

<b>Hersteller</b>	Alfa	Dokument Nr.	5351
<b>Baujahr/Modell</b>	146	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

<b>Verkabelung</b>	<b>Fahrzeug- farbe</b>	<b>Polarität</b>	<b>Position im Fahrzeug</b>
Türkontakt	ws	negativ	an der Innenleuchte
Zündung	or/bl	positiv	am Zündschloß
Anlasserunterbrechung	rt/sw	positiv	am Zündschloß
Kofferraumkontakt	gn/sw	negativ	an der Kofferraumleuchte
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	bl	negativ	großer schwarzer Kompaktstecker links neben Sicherungskasten
ZV entriegeln	ws	negativ	großer schwarzer Kompaktstecker links neben Sicherungskasten
Blinker + Blinkerfarben.	*	positiv	an der Lenksäule
	*hellblau und bl/sw		
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht			
RPM ( Black Jack)			
Rückfahrleuchtensch.			
<b>Komponenten</b>	<b>Einbauort</b>		
Zentraleinheit ( CPU)	unter Armaturenbrett		
Zentraleinheit ( Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole		
Valet Switch	Mittelkonsole		
MRS			
Proximity Sensor			
OmniSensor			
IntelliSensor			

Notes:

Hersteller	Alfa Romeo	Dokument Nr.	5288
Baujahr/Modell	1992 146 Boxer	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeug- farbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	sw/ws	negativ	am Türkontakt
Zündung	orange	positiv	3 pol. Stecker am Zündschloß
Anlasserunterbrechung	rt/br	positiv	3 pol. Stecker am Zündschloß
Kofferraumkontakt		negativ	Schalter setzen
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	hellblau	negativ	21 pol. Stecker von Fahrertür kommend (Steckerplatz 8)
ZV entriegeln	weiß	negativ	21 pol. Stecker von Fahrertür kommend (Steckerplatz 7)
Blinker	*	positiv	An der Lenkradsäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM ( Black Jack)			
Rückfahrleuchtsch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit ( CPU)			
Zentraleinheit ( Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	gut sichtbaren Platz		
Valet switch	Mittelkonsole		
MRS	Lenksäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:\* Blinkerfarben hellblau und hellblau/schwarz


Baujahr: ab 1996

Hersteller:

ALFA

Fahrzeugtyp:

146

### Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul unter dem Armaturenbrett montieren.  
**Kofferraumdeckel** : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

### Stromversorgung:

- |   | <u>Fahrzeug:</u> |
|---|------------------|
| <b>Dauerplus</b> : an KL+30 im Sicherungskasten | KL+30            |
| <b>Masse</b> : an KL-31 oder guten Massepunkt   | Masse            |
| <b>Pluszündung</b> : an KL+15, Zündschloss      | orange 4,0mm     |

### Unterbrechungen:

- |  |              |
|--|--------------|
| <b>Anlasser</b> vom Zündschloss, Kabel 2,5mm       | rot/schwarz  |
| <b>Zündung</b> Leitung am Zündschloss, Kabel 4,0mm | orange 4,0mm |
| <b>Benzinpumpe</b> am Benzinpumpenrelais           | rot/schwarz  |

### Kontakte:

Türen: Bei Fahrzeug mit CHECK-Control müssen alle vier Türkontakte durch Dioden entkoppelt werden (1N4007 (1Amp.) oder 1N5400 (3Amp)) Alle Türkontaktleitungen befinden sich in der Nähe des Sicherungskasten, in einem schwarzen 10pol. Steckverbinder. FS: grau/gelb, FS hinten: grün/schwarz, BS: hellblau/weiß, BS hinten: grün

Trennen Sie hierzu diese Leitungen. Installieren Sie vier Dioden in die Leitungen. Strichmarkierung zeigt jeweils in Richtung der Türkontakte! Brücken Sie alle Leitungen und verbinden diese mit der WEISSEN Leitung der Alarmanlage.

Bei Fahrzeugen ohne CHECK-Control, Kabel 0,5mm

**Kofferraum:** An Kofferraumleuchte abnehmen

**Motorhaube:** Zusatzkontakte installieren und anschließen

**ACHTUNG: Türkontaktleitungen können ggf. auch untereinander vertauscht sein!**

TK-Brücke  
schwarz/weiß  
grau/schwarz  
Kabel neu!

### Alarmierung:

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>Blinkleuchten:</b> Zw. Blinkrelais und Blinker oder im 12pol. weißen Steckverbinder in Nähe Si.Kasten, Pos.2+3 | hellblau 1,5mm<br>hellblau/sw 1,5mm |
| <b>Hupe:</b> Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais   |                                     |

### Zentralverriegelung:

- |   |           |              |
|---|-----------|--------------|
| (2) 2 x Masseimpuls im Fußraum FS, 21pol. schwarzer Steckverbinder in Nähe Si.Kasten, Pos.7+8 | AUF<br>ZU | weiß<br>blau |
|---|-----------|--------------|

### Fensterheber (FH): 2x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T oder 530T) erforderlich!

Alle Kabel kommen aus der Fahrtür! Oder 21pol. schwarzer Steckverbinder links vom Si.Kasten. Positionen Nr.19 - Nr.18 und Nr. 3 - Nr.4. Erstes Modul steuert pro Fenster je 1x Masse, d.h. rot/schwarze Leitung des Moduls an KL-31/Masse!

FH VORN links blau/sw  
FH VORN rechts blau/sw

Zweites Modul steuert pro Fenster je 1x Plus, d.h. rot/schwarze Leitung des Moduls an KL+30/Plus!

FH VORN links weiß/rot  
FH VORN rechts orange/sw

### Kofferraumdeckel öffnen: (Kofferraumstellelement Art.Nr: 522T)

Im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.