

Baujahr: ab 1992

Hersteller:

ALFA

Fahrzeugtyp:

155

Allgemeine Tips:

Modul : Modul unter dem Armaturenbrett montieren.

Fensterheber : Da unüblicher Weise beide vorderen Fensterheber massegesteuert sind und nur bei eingeschalteter KL+15 arbeiten, ist pro Fenster je ein Fensterhebermodul zu verwenden.

Kofferraumdeckel : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

Stromversorgung:

Dauerplus : an KL+30 im Sicherungskasten

Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt

Pluszündung : an KL+15, Zündschloss

Fahrzeug:

KL+30

KL-31/Masse

orange

Unterbrechungen:

Anlasser

KL 50

Zündung Leitung am Zündschloss

orange

Benzinpumpe 3poliger oranger Stecker

orange

Kontakte:

Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt vorne im 5-poligen Stecker, hinten im weissen und gelben Stecker, mit Dioden trennen

grau/gelb

schwarz/weiß

grau

Kofferraum: An Kofferraumleuchte abnehmen

schwarz

Motorhaube: Zusatzkontakte installieren und anschließen.

Kabel neu.

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Steckverbinder der Lenksäule.

hellblau

hellblau/schwarz

Hupe: Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais

Zentralverriegelung:

(2) 2 x Masseimpuls im Fußraum Fahrerseite
Originalkabel in 0,75 mm

AUF

weiß

ZU

hellblau

Fensterheber (FH): 2x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T oder 530T) erforderlich!

Erstes Modul steuert pro Fenster je 1x Masse, d.h. rot/schwarze Leitung des Moduls an KL-31/Masse!

FH VORN links

FH VORN rechts

Zweites Modul steuert pro Fenster je 1x Plus, d.h. rot/schwarze Leitung des Moduls an KL+30/Plus!

FH VORN links

FH VORN rechts

Kofferraumdeckel öffnen: (Kofferraumstellelement Art.Nr: 522T)

Im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.

Hersteller	Alfa Romeo	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	1992 155	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	grau/gelb	negativ	siehe Notes
Zündung			
Anlasserunterbrechung			
Kofferraumkontakt	schwarz	negativ	parallel zur Kofferraumleuchte
Motorhaubenkontakt			Schalter setzen
ZV verriegeln	hellblau	negativ	In 6-pol. Stecker von der Fahrertür kom.
ZV entriegeln	weis	negativ	wie oben
Blinker	*	positiv	An der Lenkradsäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)			
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)			
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	gut sichtbaren Platz		
Valet switch	Mittelkonsole		
MRS	Lenksäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: * Blinkerfarben hellblau und hellblau/schwarz
Vordere Türe grau/gelb, hintere Türe schwarz/weis oder grau müssen mit Dioden getrennt werden.

Hersteller	Alfa Romeo	Dokument Nr:	5000
Baujahr/Modell	1992 155	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeug- farbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	grau/gelb	negativ	siehe Notes
Zündung			
Anlasserunterbrechung			
Kofferraumkontakt	schwarz	negativ	parallel zur Kofferraumleuchte
Motorhaubenkontakt			Schalter setzen
ZV verriegeln	hellblau	negativ	In 6-pol. Stecker von der Fahrtür kom.
ZV entriegeln	weiß	negativ	wie oben
Blinker	*	positiv	An der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)			
Rückfahrleuchensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)			
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	gut sichtbaren Platz		
Valet switch	Mittelkonsole		
MRS	Lenksäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:* Blinkerfarben hellblau und hellblau/schwarz

Vordere Türe grau/gelb, hintere Türe schwarz/weiß oder grau müssen mit Dioden getrennt werden.