

Baujahr: ab **1989**

Hersteller:  
Fahrzeugtyp:

**ALFA  
Spider**

**Allgemeine Tips:**

**Modul** : Modul hinter dem Handschuhfach montieren.

**Kofferraumdeckel** : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

**Stromversorgung:**

**Dauerplus** : an KL+30 im Sicherungskasten  
**Masse** : an KL-31 oder guten Massepunkt  
**Pluszündung** : an KL+15

**Fahrzeug:**

KL+30  
KL-31/Masse  
violett

**Unterbrechungen:**

**Anlasser** vom Zündschloss zum Starterrelais  
**Zündung** Kabel im grauen Stecker in Nähe Lenksäule  
**Benzinpumpe** (am Benzinpumpenrelais)

KL 50  
grün/schwarz  
violett

**Kontakte:**

**Türen:** Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen  
**Kofferraum:** An vorhandenen Kontaktschalter anschließen.  
**Motorhaube:** Zusatzkontakte installieren und anschließen.

grün/weiß  
schwarz  
Kabel neu.

**Alarmierung:**

**Blinkleuchten:** Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Steckverbinder der Lenksäule.

**Sirne verwenden**

hellblau  
hellblau/schwarz  
Sirene

**Zentralverriegelung:**

(1) 2 x Servomotoren in jeweils der Tür nachrüsten.

**Fensterheber (FH): 2x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T oder 530T) erforderlich!**

siehe auch gesonderte Anleitung!

**Kofferraumdeckel öffnen: (Kofferraumstellelement Art.Nr: 522T)**

Im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.

Hersteller	Alfa Romeo	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	1989 Spider	Zentralverriegelungsart	

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	grün/weiss	negativ	parallel zum Türkontakt
Zündung			
Anlasserunterbrechung			
Kofferraumkontakt	schwarz	negativ	parallel zur Kofferraumleuchte
Motorhaubenkontakt			Schalter setzen
ZV verriegeln			
ZV entriegeln			
Blinker	*	positiv	An der Lenkradsäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM ( Black Jack)			
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit ( CPU)			
Zentraleinheit ( Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	gut sichtbaren Platz		
Valet switch	Mittelkonsole		
MRS	Lenksäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: * Blinkerfarben hellblau und hellblau/schwarz

Hersteller	Alfa Romeo	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	1996 Spider	Zentralverriegelungsart	

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	violett/weiß	negativ	Kabelstrang Fußraum links zur Tür
Zündung	orange	positiv	Zündschloss
Anlasserunterbrechung			
Kofferraumkontakt	schwarz/rot	negativ	parallel zur Kofferraumleuchte
Motorhaubenkontakt	weiß	negativ	2-poliges Kabel vom Kontakt im Schließzapfen der Motorhaube Fahrerseite
ZV verriegeln	blau		Kabelstrang Fußraum links zur Tür
ZV entriegeln	weiß		Kabelstrang Fußraum links zur Tür
Blinker	*	positiv	An der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM ( Black Jack)			
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit ( CPU)			
Zentraleinheit ( Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	gut sichtbaren Platz		
Valet switch	Mittelkonsole		
MRS	Lenksäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:\* Blinkerfarben blau und blau/schwarz.


**Einbauposition**

Sirene, Kompaktanlagen  
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

**Dauerplus**

- ⇒ Batterie Plus KL.30 oder im Sicherungskasten (Kabelfarbe: Rot)

**Masseanschluß**

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><b><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></b></p> 	<p><b>Blau</b> 1.5 mm<sup>2</sup></p> <p><b>Blau-Schwarz</b> 1.5 mm<sup>2</sup></p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Relais im Kabelbaum an der Lenksäule.</p>
<p><b><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></b></p> 	<p><b>Orange</b> 4 mm<sup>2</sup></p> <p>Anschluß am Relaiskasten</p>	<p>Direkt vom Zündschloß kommend.</p>
<p><b><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u></b> serienmäßig massigesteuert Typ B, Schaltimpuls 1sek.</p>  <p><u>Komfortsteuerung:</u></p>	<p>Tür auf: <b>Weiß</b> 1.0 mm<sup>2</sup></p> <p>Tür zu: <b>Blau</b> 1.0 mm<sup>2</sup></p> <p>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule Durchgang zur Fahrtür.</p>	<p>Zwischen Fahrtür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlußplan der Anlage anschließen.</p>
<p><b><u>ELEKTRISCHE FENSTERHEBER:</u></b> serienmäßig</p> <p>Achtung!! Es wird ein zusätzliches Fensterhebermodul 52 9T benötigt!!</p>	<p><u>Fahrerseite vorn:</u> + ↑ <b>Weiß-Grün</b> - ↑ <b>Violett-Gelb</b></p> <p><u>Beifahrerseite vorn:</u> + ↑ <b>Grün</b> - ↑ <b>Grün-Schwarz</b></p>	<p>An den Fensterheber-Schaltern am Zentraltunnel.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

**Einbauposition**

Sirene, Kompaktanlagen  
Zentraleinheiten, oder Module

⇒ Motorraum  
⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

**Dauerplus**

⇒ Batterie Plus KL.30 oder im Sicherungskasten (Kabelfarbe: Rot)

**Masseanschluß**

⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><b><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></b></p> <p>→</p>	<p><b>Blau</b> 1.5 mm<sup>2</sup>  <b>Blau-Schwarz</b> 1.5 mm<sup>2</sup>                      Oder  <b>Weiss</b>  <b>Weiss-Schwarz</b></p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Relais im Kabelbaum an der Lenksäule.</p>
<p><b><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></b></p> <p>→</p>	<p><b>Orange</b> 4 mm<sup>2</sup></p> <p>Anschluß am Relaiskasten</p>	<p>Direkt vom Zündschloß kommend.</p>
<p><b><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u></b>                      serienmäßig                      massegesteuert Typ B, Schaltimpuls 1sek.                      →</p> <p><b><u>Komfortsteuerung:</u></b></p>	<p><u>Tür auf:</u>  <b>Weiß</b> 1.0 mm<sup>2</sup>  <u>Tür zu:</u>  <b>Blau</b> 1.0 mm<sup>2</sup></p> <p>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule Durchgang zur Fahrtür.</p>	<p>Zwischen Fahrtür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlußplan der Anlage anschließen.</p>
<p><b><u>ELEKTRISCHE FENSTERHEBER:</u></b>                      serienmäßig</p> <p>Achtung!!                      Es wird ein zusätzliches Fensterhebermodul Art- NR.: 529T/530T benötigt!!</p>	<p><u>Fahrerseite vorn:</u>                      + ↑ <b>Weiß-Grün</b>                      - ↑ <b>Violett-Gelb</b></p> <p><u>Beifahrerseite vorn:</u>                      + ↑ <b>Grün</b>                      - ↑ <b>Grün-Schwarz</b></p>	<p>An den Fensterheber-Schaltern am Zentraltunnel.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.