

Hersteller	Audi	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	1995 A4	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeug- farbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	sw/gn	negativ	an der Innenleuchte
Zündung	sw/ws	positiv	An der Lenksäule
Anlasserunterbrechung	sw/rt	positiv	An der Lenksäule
Kofferraumkontakt	br/bl	negativ	parallel zur Kofferraumleuchte
Motorhaubenkontakt	br/rt	negativ	am Motorraumschalter
ZV verriegeln	br/ws	negativ	Von der Tür kommend
ZV entriegeln	gr/ws	negativ	Von der Tür kommend
Blinker		positiv	An der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht	rt/lila	positiv	am Bremslichtschalter
RPM ( Black Jack)	sw	negativ	am Diagnosestecker
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit ( CPU)	Unter Lenksäule oder hinter Handschufach		
Zentraleinheit ( Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole ( gut sichtbaren Platz)		
Valet switch	Mittelkonsole		
MRS	Lenksäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: Blinker :schwarz/grün und schwarz/weiß
Benzinpumpe :grün/gelb
ZV kann auch Unterdruck sein gelb/blau.

**Einbauposition**

Sirene, Kompaktanlagen  
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

**Dauerplus**

- ⇒ Batterie Plus KL.30

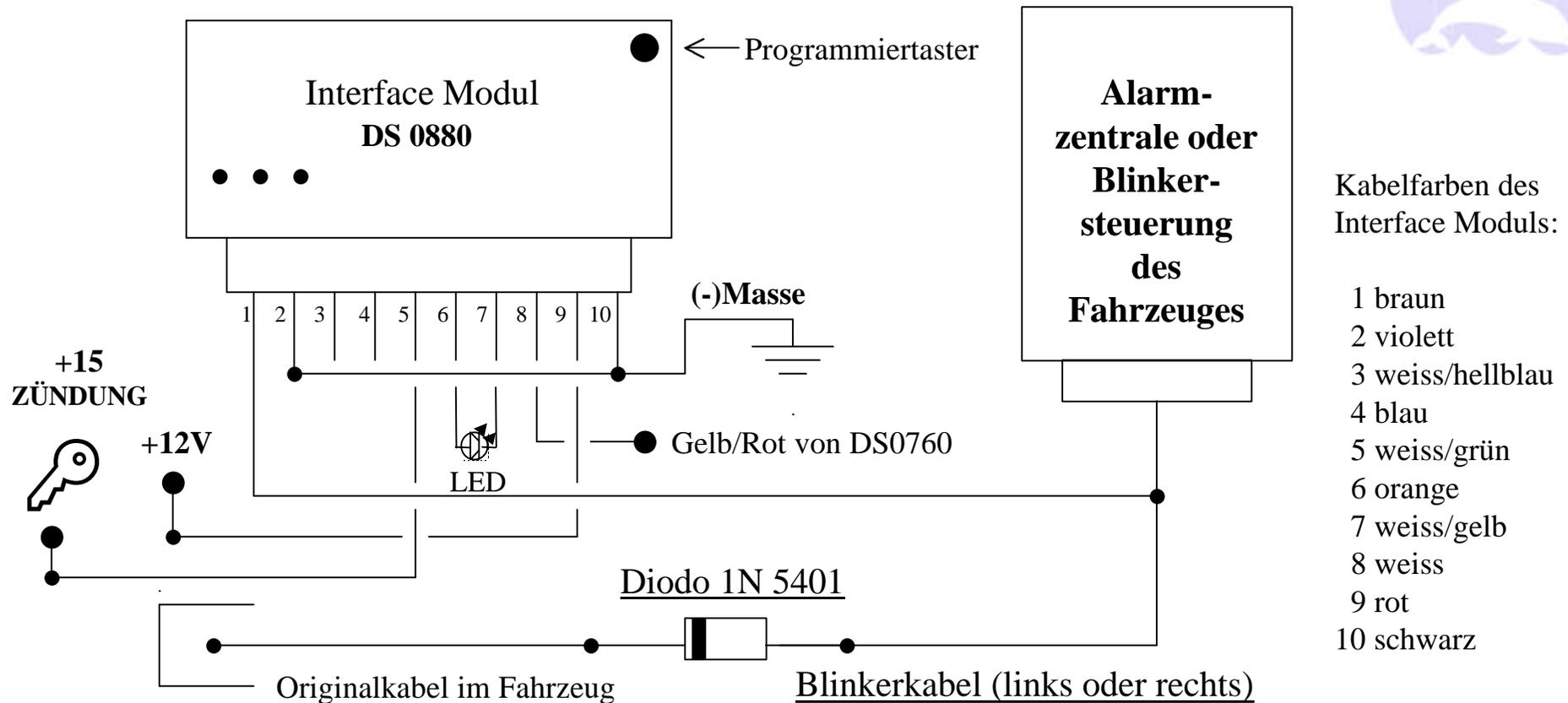
**Masseanschluß**

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><b><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></b></p> <p style="text-align: center;">→</p>	<p><b>Schwarz-Weiß</b> 1 mmq</p> <p><b>Schwarz-Grün</b> 1 mmq</p> <p style="text-align: center;"><i>An der Lenksäule</i></p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Blinkrelais anschließen. Hellbrauner Stecker hinter der linken Fußraumverkl. Auf der Fahrerseite.</p>
<p><b><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></b></p> <p style="text-align: center;">→</p>	<p style="text-align: center;"><i>Anschluß Relaiskasten</i></p> <p style="text-align: right;"><i>am</i></p>	<p>Am Relaiskasten befinden sich Anschlußklemmen für KL.15</p>
<p><b><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u></b> serienmäßig massegesteuert Typ B, Schaltimpuls 1sek.</p> <p style="text-align: center;">→</p> <p><b><u>Komfortsteuerung:</u></b> massegesteuert einstellbar auf manuell oder automatik</p>	<p><i>Tür auf:</i> <b>Weiß-Grau</b> 0,75 mmq</p> <p><i>Tür zu:</i> <b>Rot-Blau</b> 0,75 mmq</p> <p><i>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule durchgang zur Fahrtür</i></p> <p><b>Rot-Braun</b> 8-pol. hellbrauner Stecker hinter der linken Fußraumverkleidung Fahrerseite</p>	<p>Zwischen Fahrtür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlußplan anschließen.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

# Anschluss DS 0880 an AUDI A3 und AUDI A4 mit Originalfernbedienung und optischen Signalen über die Fahrzeugblinker beim Auf-/Zusperrren (SCHEMA 13)



**INFO :** Unterbrechen Sie ein originales Blinkerkabel (SCHWARZ/WEISS oder SCHWARZ/GRÜN) an der Vacuumpumpe im Kofferraum und fügen Sie eine Sperrdiode (z.B. 1N5401) wie in der obenstehenden Grafik ein. Es spielt dabei keine Rolle, ob Sie den linken oder rechten Blinker anschliessen. Die Verkabelung des DS0760 führen Sie nach dem Schema "Abfallen eines (-)Masse-Potentials" durch. Anschliessend programmieren Sie das DS0880.

Baujahr: ab 12/96

Hersteller:  
Fahrzeugtyp:

**AUDI**  
**A4**

**Allgemeine Tips:**

**Modul** : Module unter der Verkleidung Fahrerseite montieren.  
**Kofferraumdeckel** : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

**Stromversorgung:**

	<b><u>Fahrzeug:</u></b>
<b>Dauerplus</b> : an KL+30 im Sicherungskasten	KL 30/rot
<b>Masse</b> : an KL-31 oder guten Massepunkt	KL 31/Masse
<b>Pluszündung</b> : an KL+15	schwarz

**Unterbrechungen:**

<b>Anlasser</b> KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais	rot/schwarz
<b>Benzinpumpenrelais</b> Kabel 1mm im schwarzen Kabelstrang unter der Fußablage (Fahrerseite).	grün/gelb
<b>Zündung</b> KL+15	schwarz

**Kontakte:**

<b>Türen:</b> Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen, oder brauner 10-fach. Stecker, in A-Säule, links, Kabelposition Pin 8.	braun/gelb oder braun/weiß
<b>Kofferraum:</b> An vorhandenen Kontaktschalter, oder violetter 6-fach Stecker in A-Säule, links, Pin 5.	braun/blau oder weiß/gelb
<b>Motorhaube:</b> Zusatzkontakte installieren und anschließen.	Kabel neu!

**Alarmierung:**

<b>Blinkleuchten:</b> Zw. Blinkrelais und Blinker oder im schwarzen 10-fach Stecker, rechts A-Säule, Pin 1+4.	schwarz/weiß schwarz/grün
<b>Sirene:</b> Rot an Dauerplus (30)	schwarz/Sirene

**Zentralverriegelung:**

(3) Steuerleitung gelb/blau trennen,	Pumpe gelb/blau Taster grün/blau
--------------------------------------	-------------------------------------

**Komfortschaltung: (wenn im Fahrzeug vorhanden)**

Komfortmodul erforderlich! 1x 14 Sek. Masseimpuls, Kabel im Leitungsstrang in der A-Säule	rot/braun
--	-----------

**Kofferraumdeckel öffnen:**

Kofferraumstellelement im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.

**Einbauposition**

Sirene, Kompaktanlagen  
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Amaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

**Dauerplus**

- ⇒ Batterie Plus KL.30

**Masseanschluß**

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><b><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></b></p> <p style="text-align: center;">→</p>	<p><b>Schwarz-Weiß</b>    1 mmq</p> <p><b>Schwarz-Grün</b>    1 mmq</p> <p style="text-align: center;"><i>An der Lenksäule</i></p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Blinkrelais anschließen</p>
<p><b><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></b></p> <p style="text-align: center;">→</p>	<p style="text-align: center;"><i>Anschluss Relaiskasten</i></p> <p style="text-align: right;"><i>am</i></p>	<p><i>Am Relaiskasten befinden sich Anschlussklemmen für KL. 15</i></p>
<p><b><u>1° UNTERBRECHUNG:</u></b> (ANLASSER)</p> <p style="text-align: center;">✂</p>	<p><b>Rot-Schwarz</b>    2.5 mmq</p> <p style="text-align: center;"><i>Am Zündschloß</i></p>	<p>KL.50 vom Zündschloß an den Eingang , Ausgang zum Starterrelais.</p>
<p><b><u>2° UNTERBRECHUNG:</u></b> (Benzinpumpe)</p> <p style="text-align: center;">✂</p>	<p><b>Gelb-Grün</b></p>	<p>Leitung zur Benzinpumpe unterbrechen</p>
<p><b><u>3° UNTERBRECHUNG:</u></b> (Zündung).</p> <p style="text-align: center;">✂</p>	<p style="text-align: center;"><i>Am Zündschloß</i></p>	

<p><b>ZENTRALVERRIEGELUNG:</b>  serienmäßig  massegesteuert Typ B, Schaltimpuls  1sek.</p> <p style="text-align: center;">—⊣</p> <p><b>Komfortsteuerung:</b>  massegesteuert  einstellbar auf manuell oder automatik</p>	<p><i>Tür auf</i>  <b>Weiß-Grau</b> 0,5  mmq</p> <p><i>Tür zu</i>  <b>Gelb-Blau</b> 0,5  mmq</p> <p><i>Unter dem Amaturenbrett an  der A-Säule Durchgang zur  Fahrertür</i></p> <p><b>Braun-Grau</b></p>	<p>Am 6 pol. Stecker im  Fahrerfußraum Zwischen  Fahrertür und ZV-Zentrale  nach anschließen.</p>
<p><b>TÜRKONTAKT:</b></p> <p style="text-align: center;">—⊣</p>	<p><b>Weiß-Schwarz</b> 0,75  mmq</p> <p><i>Im Fahrzeuginnenraum vom  Türkontaktschalter  kommend</i></p>	<p>Parallel an den Türkontakt  oder an die Innenraumleuchte  anschließen, evtl. Türkontakte  nachrüsten.</p>
<p><b>MOTORHAUBENKONTAKT:</b></p>	<p><b>Braun-Rot</b>  <i>Vom Kontaktschalter  kommend im  Fahrzeuginnenraum</i></p>	
<p><b>KOFFERRAUMKONTAKT:</b></p> <p style="text-align: center;">—⊣</p>	<p><b>Weiß-Schwarz</b> 0,75  mmq</p> <p><i>Vom Kontaktschalter  kommend im  Fahrzeuginnenraum</i></p>	<p>Zwischen Kontaktschalter und  Leuchte anschließen.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

COPYRIGHT 1999/2000 Directed Electronics Europe

Baujahr: ab 5/95

Hersteller:  
Fahrzeugtyp:

**AUDI**  
**A4**

### Allgemeine Tips:

- Modul** : Module unter der Verkleidung Fahrerseite montieren.  
**Kofferraumdeckel** : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

### Stromversorgung:

- |   | <u>Fahrzeug:</u> |
|---|------------------|
| <b>Dauerplus</b> : an KL+30 im Sicherungskasten | KL+30/rot        |
| <b>Masse</b> : an KL-31 oder guten Massepunkt   | KL-31/Masse      |
| <b>Pluszündung</b> : an KL+15                   | schwarz          |

### Unterbrechungen:

- |  |             |
|--|-------------|
| <b>Anlasser</b> KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais im 2-pol. hellbraunen Verbinder auf dem Relasträger                          | rot/schwarz |
| <b>Benzinpumpenrelais</b> Kabel 1mm im schwarzen Kabelstrang unter der Fußablage (Fahrerseite), oder im 6pol. hellblauer Verbinder | grün/gelb   |
| <b>Zündung</b> KL+15   | schwarz     |

### Kontakte:

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| <b>Türen:</b> Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen, oder brauner 10-fach. Stecker, in A-Säule, links, Kabelposition Pin 8. | braun/gelb<br>oder braun/weiß |
| <b>Kofferraum:</b> An vorhandenen Kontaktschalter, oder violetter 6-fach Stecker in A-Säule, links, Pin 5.                           | braun/blau<br>oder weiss/gelb |
| <b>Motorhaube:</b> Zusatzkontakte installieren und anschließen.  | Kabel neu!                    |

### Alarmierung:

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| <b>Blinkleuchten:</b> Zw. Blinkrelais und Blinker oder im schwarzen 10-fach Stecker, rechts A-Säule, Pin 1+4. | schwarz/weiß<br>schwarz/grün |
| <b>Sirene:</b> Rot an Dauerplus (30)  | schwarz/Sirene               |

### Zentralverriegelung:

- |  |           |                                      |
|--|-----------|--------------------------------------|
| (2) 2 x Masseimpuls, Fußraum Fahrerseite, violetter 6-fach-Stecker, links A-Säule, Kabel in 0,5 mm Kabelposition Pin 1+2 | AUF<br>ZU | grau/weiß<br>blau/rot<br>KL-31/Masse |
|--|-----------|--------------------------------------|

### Komfortschaltung: (528 T wenn im Fahrzeug vorhanden)

- Komfortmodul erforderlich!  
1x 14 Sek. Masseimpuls, Kabel im Leitungsstrang der Fensterheber, roter, 10-fach Stecker links A-Säule, Kabel Pin 3 >> Schließen rot/braun

### Kofferraumdeckel öffnen:

- Kofferraumstellelement im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.

<b>Hersteller</b>	Audi	Dokument Nr.	5380
<b>Baujahr/Modell</b>	A 4 Avant 1999	Zentralverriegelungsart	negativ

<b>Verkabelung</b>	<b>Fahrzeug- farbe</b>	<b>Polarität</b>	<b>Position im Fahrzeug</b>
Türkontakt	br/ws	negativ	direkt am Innenlicht
Zündung	schwarz	positiv	Zündschloß
Anlasserunterbrechung	sw/rt	positiv	Zündschloß
Kofferraumkontakt	ws/gb	negativ	8pol brauner Stecker . Seitenverkl.links hinten
Motorhaubenkontakt			Schalter setzen
ZV verriegeln	br/rt	negativ	brauner Stecker Fahrerfußraum 1.oben links
ZV entriegeln	gr/ws	negativ	brauner Stecker Fahrerfußraum 1. oben links
Blinker + Blinkerfarben.	*	positiv	brauner Stecker Fahrerfußraum 3. oben links
	*sw/gn und sw/ws		
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht			
RPM ( Black Jack)			
Rückfahrleuchtensch.			
<b>Komponenten</b>	<b>Einbauort</b>		
Zentraleinheit ( CPU)			
Zentraleinheit ( Immo)			
Sirene	Im Wasserkasten neben Motorsteuergerät		
LED	Mittelkonsole		
Valet Switch			
MRS			
Proximity Sensor	Himmel hinter Innenleuchte, ODER Mittelkonsole		
OmniSensor			
IntelliSensor			

Notes:Komfortsteuerung der Fenster (auf und zu) selbe Kabel wie ZV , nur den Puls verlängern


**Einbauposition**

Sirene, Kompaktanlagen  
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Amaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

**Dauerplus**

- ⇒ Batterie Plus KL.30

**Masseanschluß**

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><b><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></b></p> 	<p>Schwarz-Weiß 1 mmq Schwarz-Grün 1 mmq</p> <p><i>An der Lenksäule</i></p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Blinkrelais anschließen</p>
<p><b><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></b></p> 	<p><i>Anschluß am Relaiskasten</i></p>	<p><i>Am Relaiskasten befinden sich Anschlußklemmen für KL. 15</i></p>
<p><b><u>1° UNTERBRECHUNG: (ANLASSER)</u></b></p> 	<p>Rot-Schwarz 2.5 mmq</p> <p><i>Am Zündschloß</i></p>	<p>KL.50 vom Zündschloß an den Eingang , Ausgang zum Starterrelais.</p>
<p><b><u>2° UNTERBRECHUNG: (Benzinpumpe)</u></b></p> 	<p>Gelb-Grün</p>	<p>Leitung zur Benzinpumpe unterbrechen</p>
<p><b><u>3° UNTERBRECHUNG: (Zündung).</u></b></p> 	<p><i>Am Zündschloß</i></p>	
<p><b><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u></b> serienmäßig pneumatisch Typ 3, Schaltimpuls 6sek.</p>  <p><b><u>Komfortsteuerung:</u></b> massegesteuert einstellbar auf manuell oder automatik</p>	<p><u>Tür auf / Tür zu</u></p> <p>Gelb-Blau 0,75 mmq <i>Unter dem Amaturenbrett an der A-Säule durchgang zur Fahrertür</i></p> <p>Braun-Grau</p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach Typ E anschliessen</p>

<p><b><u>TÜRKONTAKT:</u></b></p> 	<p><b>Weiß-Schwarz</b> 0,75 mmq</p> <p><i>Im Fahrzeuginnenraum vom Türkontakt-schalter kommend</i></p>	<p>Parallel an den Türkontakt oder an die Innenraumleuchte anschließen, evtl. Türkontakte nachrüsten.</p>
<p><b><u>MOTORHAUBENKONTAKT:</u></b></p>	<p><b>Braun-Rot</b></p> <p><i>Vom Kontaktschalter kommend im Fahrzeuginnenraum</i></p>	
<p><b><u>KOFFERRAUMKONTAKT:</u></b></p> 	<p><b>Weiß-Schwarz</b> 0,75 mmq</p> <p><i>Vom Kontaktschalter kommend im Fahrzeuginnenraum</i></p>	<p>Zwischen Kontaktschalter und Leuchte anschließen.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

COPYRIGHT 1999/2000 Directed Electronics Europe