

Allgemeine Tips:**Modul** : Modul(e) unter Armaturenbrett montieren.**Massekontakte** : Bei mehreren Massekontakten unbedingt Sperrdioden verwenden.**Stromversorgung:****Dauerplus** : an KL+30 im Sicherungskasten
Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt
Pluszündung : an KL+15 -> Lenksäule**Fahrzeug:**KL+30/rot
KL-31/Masse
grün**Unterbrechungen:****Anlasser** KL50 an der Lenksäule zum Zündschloß schwarz/gelb
Benzinpumpenrelais grün/violett
Zündung KL+15 an der Lenksäule grün**Kontakte:****Türen:** Parallel an jeweiligen Türkontakt oder am Alarmstecker hinter Handschuhfach. Oder auch ggf. Im gelben Steckverbinder (siehe Zentralverriegelung!) vorn braun/blau (1)
oder braun/grau(15)
hinten braun/violett(3)**Kofferraum 1:** Im Kabelbaum vom Kofferraum Aus unterhalb der Heckscheibe kommend 0,5mm weiß/braun**Kofferraum:** Im Kabelbaum des Kofferraums. rot/weiß****Motorhaube:** Zusatzkontakt installieren und anschließen. Kabel neu!

**ACHTUNG rot/weißes Kabel ist plusgesteuert,

Alarmierung:**Blinkleuchten:** Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule. blau/grün
blau/braun**Hupe:** Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais, Lenksäule ? braun/gelb ?**Zentralverriegelung:**(2) 2 x Plusimpuls im Fußraum Fahrerseite oder Alarmstecker hinter Handschuhfach, Kabel nur 0,35 mm AUF weiß/rot/gelb*
ZU blau/rot/gelb*

* = Kabel gepunktet

Ggf. erfolgt Ansteuerung der BMW eigenen Doppel-Verriegelung. Bitte prüfen!

Kabel können sich auch in einem gelben Steckverbinder (eingesteckt in einer grünen Box) unter dem Fahrersitz befinden.

Komfortschaltung: (wenn im Fahrzeug vorhanden)

Komfortmodul (Art.Nr. 528T) erforderlich! ?

2x __ Sek. Impuls >> Schließen ?