

Allgemeine Tips:

- Modul** : Module unter der Mittelkonsole montieren.
- Massekontakte** : **Fahrertür-Massekontakt mit Diode trennen!** Unbedingt Sperrdioden verwenden. Alle Türkontakte Fußraum Modul Mittelkonsole.
- Zusatzmodule** : Fensterhebermodul hinter Seitenverkleidung Fahrertür montieren.
Fensterhebermodul für E-Seitenfenster in Dachkonsole montieren.

Stromversorgung:

		Fahrzeug:
Dauerplus	: an KL 30 im Sicherungskasten	KL 30
Masse	: an KL 31 oder guten Massepunkt	KL31/Masse
Pluszündung	: an KL 15	blau

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais	gelb
Benzinpumpenrelais am schwarzen 16-pol. Stecker über Zentralelektrik und Relaiskasten auftrennen.	grün/schwarz
Zündung KL15	blau

Kontakte:

Fahrertür : Achtung Rückstrom! Unbedingt braun trennen und Diode setzen!	braun
Heckklappe :	braun/rot
Schiebetür : ggf. mit Diode entsperren.	braun/schwarz
Motorhaube : Zusatzkontakte installieren und anschließen	braun/gelb Kabel neu!

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule.	grün
Hupe: Zw. Hupekontakt und Hupekontakt	braun
	schwarz/rosa

Zentralverriegelung:

VORSICHT: erst Türleitungen rosa und orange trennen.		
(4) Direkte Ansteuerung im Fußraum Fahrerseite.	AUF	rosa / Motor
Originalkabel 2,5 mm unter der Verkleidung	AUF	rosa / Schalter
	ZU	orange / Motor
	ZU	orange/Schalter

Fensterheber (FH): 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich!

FH VORN	links	+	blau 2,5
FH VORN	rechts	+	braun/weiß 2,5

Seitenfenster schließen: 1x Fensterhebermod. (Art.Nr: 529T) erforderlich!

Seitenfenster links	+	weiß
Seitenfenster rechts	+	violett/weiß

Kofferraumdeckel öffnen:

Relais (Art.Nr: 610T) in die Nähe des Tasters für Kofferraumöffnung installieren! Steuerleitung gelb/schwarz trennen. Gelb/schwarz aus Richtung Taster mit Relais GELB(87a) verbinden. Gelb/schwarz aus Richtung Stellelement mit Relais BLAU(30) verbinden. Relaisleitungen wie folgt verbinden: Die grün/gelbe Leitung am Original-Kofferraumtaster führt Dauerplus.