

FAHRZEUG
Erstellt: 06-2001

STROM-
VERSORGUNG

ZÜNDUNG +15

BLINKER

WEGFAHRSPERRE

ZENTRAL-
VERRIEGELUNG :

TÜRKONTAKTE
UND HECKKLAPPE

NOTIZ

CHRYSLER VOYAGER ab 2001

- DAUERPLUS: WEISS/ROTES Kabel am weissen Steuergerät am obersten Stecker links von den Pedalen auf der Fahrerseite
- (-)MASSE: Direct von der Fahrzeugsbatterie

- ROSA/WEISSES Kabel 1mm² am Stecker hinten am Sicherungskasten unter der Abdeckung der Fahrerseite

- Sie finden die 4 (!) Blinkerkabel am zweiten Stecker von oben am weissen Steuergerät, links von den Pedalen auf der Fahrerseite:

Linke Blinker: PIN 1 und 2 (beide Kabel WEISS/GRÜN)
Rechte Blinker: PIN 3 und 4 (beide Kabel WEISS/BRAUN)

ACHTUNG: trennen Sie die Leitungen untereinander mit mind. 3A Sperrdioden!

- Diesel und Benziner:

Das Fahrzeug ist grundsätzlich mit einer serienmäßigen Wegfahrsperrre ausgestattet. Wollen Sie dennoch eine zusätzliche Wegfahrsperrre anschliessen, unterbrechen Sie das GELB/ROTE Kabel am 2-poligen Stecker hinter dem Kupplungspedal. Eine zweite Möglichkeit (nur Benziner) ist das Kabel im PIN 2 (Treibstoffpumpe) des orangen Steckers im Sicherungskasten im Motorraum auf der Fahrerseite (Batterie ausbauen!).

- NEGATIVE ANSTEUERUNG MIT WIDERSTÄNDEN

Die Ansteuerung der Zentralverriegelung ÖFFNEN und SCHLIESSEN erfolgt über das selbe Kabel: VIOLETT/GRÜN (PIN 22 am dritten Stecker des weissen Steuergerätes, links von den Pedalen im Fussraum der Fahrerseite):

ÖFFNEN: 3300 Ohm 1/4 Watt (Farbcode: ORANGE/ORANGE/ROT)
SCHLIESSEN: 1500 Ohm 1/4 Watt (Farbcode: BRAUN/GRÜN/ROT)

- (-)MASSEGESTEUERT, MIT SPERRDIODEN ZU TRENNEN

Finden Sie die Kabel am dritten Stecker des weissen Steuergerätes, links von den Pedalen im Fussraum der Fahrerseite

Fahrertüre: VIOLETT (PIN 6)
Beifahrertüre: VIOLETT/WEISS (PIN 7)
Hintere, linke Türe: VIOLETT/GRAU (PIN 8)
Hintere, rechte Türe: VIOLETT/GELB (PIN 5)
Kofferraum: VIOLETT/ORANGE (PIN29)

- Spannungsabfall Sensor wegprogrammieren!

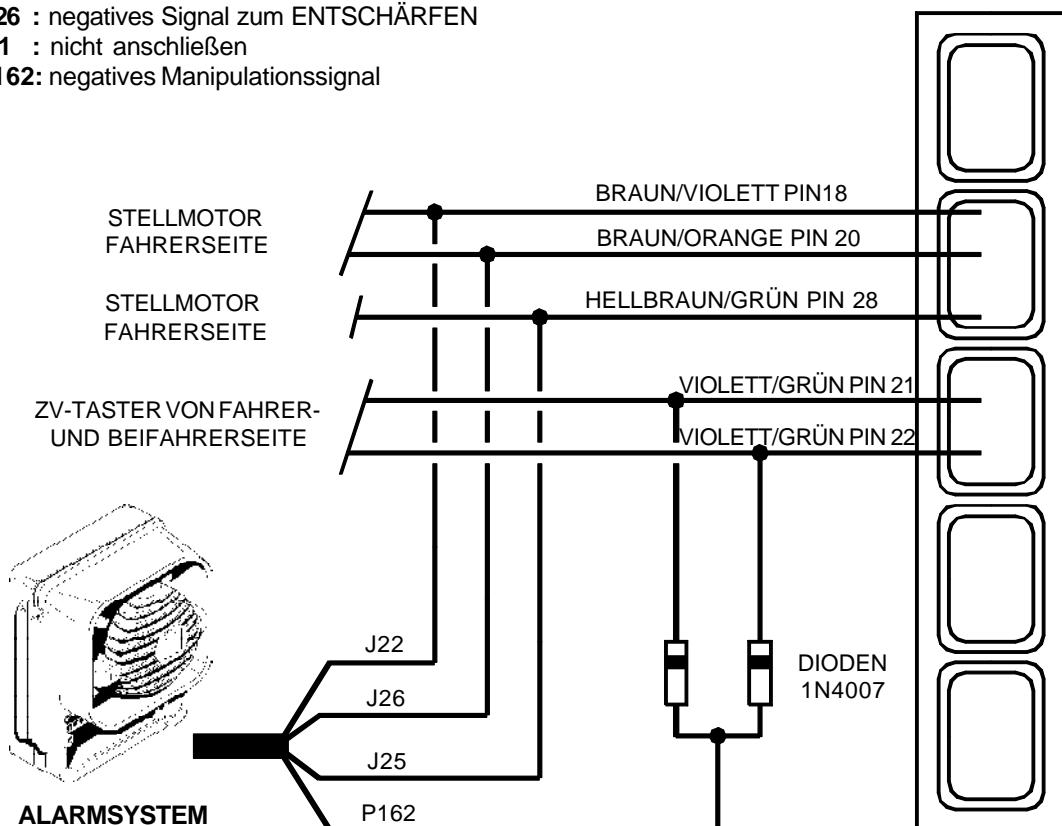
ANSCHLÜSSE FÜR CHRYSLER VOYAGER

ab 2001
Revision 00-0000

SCHEMA 1

- J21 : nicht anschließen
- J22 : positives Signal zum ENTSCHÄRFEN
- J25 : negatives Signal zum SCHARFSCHALTEN
- J26 : negatives Signal zum ENTSCHÄRFEN
- P1 : nicht anschließen
- P162: negatives Manipulationssignal

WEISSE ZENTRALE
LINKS VOM BREMS- BWZ.
KUPPLUNGSPEDAL



ANSCHLUSSHINWEISE:

Finden Sie im Fussraum der Fahrerseite, links der Pedale, ein weisses Steuergerät mit 5 Steckern, das vertikal montiert ist. Finden Sie im 2. Stecker von oben die Kabel der ZV-Stellmotore: BRAUN/ORNGE (PIN 20), BRAUN/ VIOLETT (PIN 18) und HELLBRAUN/GRÜN (PIN 28).

Schliessen Sie wie folgt an:

Kabel J22 (positives Signal zum ENTSCHÄRFEN) auf das BRAUN/VIOLETT Kabel

Kabel J26 (negatives Signal zum SCHARFSCHALTEN) auf das BRAUN/ORANGE Kabel

Kabel J25 (negatives Signal zum ENTSCHÄRFEN) auf das HELLBRAUN/GRÜNE Kabel

Um ein Entschärfen mittels der Zentralverriegelungstaster in Fahrer- bzw. Beifahrertüre zu unterbinden, wird das Manipulationskabel P162 (mit Sperrdioden getrennt an die beiden Schalterkabel angeschlossen: beide am dritten Stecker und farbgleich VIOLETT/GRÜN an den PINs 21 und 22).

ACHTUNG



Wenn Personen oder Tiere im verschlossenen Fahrzeug verbleiben, muss die Innenraumüberwachung deaktiviert werden, da es sonst zu Fehlalarmen kommen kann bzw. lassen Sie die Zündung aufgedreht!