

Hersteller	Citroen	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	1988 BX	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	braun		parallel zum Türkontakt anschließen
Zündung		positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung	weiss o. gelb	positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt	braun		parallel zur Kofferraumleuchte anschließen
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	gelb	negativ	in der Beifahrertür
ZV entriegeln	grau	negativ	in der Beifahrertür
Blinker	*	positiv	in 10-pol. Stecker beim Sicherungskasten
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Amaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:* Blinkerfarben grün und grün/weiss

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module




- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30 oder im Sicherungskasten (Kabelfarbe: Rot)

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschiuß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> 	<p>Grün 0.75 mm²</p> <p>Grün-Weiß 0.75 mm²</p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Relais im Kabelbaum an der Lenksäule.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> 	<p>Blau mm²</p> <p><i>Anschluß am Relaiskasten</i></p>	<p>Direkt vom Zündschloß kommend.</p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig massetgesteuert Typ B, Schaltimpuls 1sek.</p>  <p><u>Komfortsteuerung:</u> nicht vorhanden</p>	<p><i>Tür auf:</i> Grau 1.0 mm²</p> <p><i>Tür zu:</i> Gelb 1.0 mm²</p> <p><i>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule Durchgang zur Fahrertür.</i></p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlußplan der Anlage anschließen.</p>
<p><u>ELEKTRISCHE FENSTERHEBER:</u> serienmäßig</p> <p>Achtung!! Es wird ein zusätzliches Fensterhebermodul Art- NR.: 529t/530t benötigt!!</p>	<p>2.5 mm²</p> <p>2.5 mm²</p> <p>nicht bekannt</p>	<p>An den Fensterheber-Schaltern am Zentraltunnel.</p>
<p><u>ELEKTRISCHES SCHIEBEDACH:</u></p>		

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.