

Hersteller	Citroen	Dokument Nr.	5271
Baujahr/Modell	Saxo 1997	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	grau	negativ	parallel zum Türkontakt anschließen
Zündung		positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung		positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt			parallel zur Kofferraumleuchte anschließen
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	blau	negativ	Kabel von der Tür kommend *
ZV entriegeln	grau	negativ	Kabel von der Tür kommend *
Blinker	*	positiv	an der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Armaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:* Blinkerfarben: weiß und grün. VORSICHT!!! es gibt 4x weiß und 2x grün.

* die Kabel sind nicht beschriftet.

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30 oder im Sicherungskasten (Kabelfarbe: Rot)

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs <i>Position</i>	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> 	<p>Gelb Nr.: 233 0.75 mm²</p> <p>Grün Nr.:234 0.75 mm²</p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Relais im Kabelbaum an der Lenksäule.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> 	<p>Blau Nr.: 102A 4 mm²</p> <p><i>Anschluß am Relaiskasten</i></p>	<p>Direkt vom Zündschloß kommend.</p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig massegesteuert, Schaltimpuls 1sek.</p>  <p><u>Komfortsteuerung:</u></p>	<p><u>Tür auf:</u> Grau Nr.: 62311.0 mm²</p> <p><u>Tür zu:</u> Blau Nr.: 62511.0 mm²</p> <p><i>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule Durchgang zur Fahrtür.</i></p>	<p>Zwischen Fahrtür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlußplan der Anlage anschließen. Achtung!! Das Signal für öffnen und schließen kann nicht simuliert werden. Sie müssen zwischen dem Kabel für Tür zu und dem Steuerkabel der Fernsteuerung eine 1A Diode einsetzen.</p>
<p><u>ELEKTRISCHE FENSTERHEBER:</u> serienmäßig</p> <p>Achtung!! Es wird ein zusätzliches Fensterhebermodul Art- NR.: 529T/530T benötigt!!</p>	<p><u>Fahrerseite:</u> +↑ hellbraun Nr.: 605A 1.5 mm²</p> <p><u>Beifahrerseite:</u> +↑ hellbraun Nr.: 609A 1.5 mm²</p>	<p>An den Fensterheber-Schaltern.</p>