

<b>Hersteller</b>	Citroen	Dokument Nr.	5051
<b>Baujahr/Modell</b>	1993 Xantia	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

<b>Verkabelung</b>	<b>Fahrzeug- farbe</b>	<b>Polarität</b>	<b>Position im Fahrzeug</b>
Türkontakt	braun	negativ	A-Säule links, Türkabelbaum
Zündung	blau	positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung	rt	positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt	gn	negativ	am Kofferraumschalter schwarzer Stecker
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	gn	negativ	A-Säule links, Türkabelbaum
ZV entriegeln	gn	negativ	A-Säule links, Türkabelbaum
Blinker	*	positiv	am Warnblinkschalter
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM ( Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchensch.			
<b>Komponenten</b>	<b>Einbauort</b>		
Zentraleinheit ( CPU)	unter Armaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit ( Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:\* Blinkerfarben weiß/grün und weiß/rot.


**Einbauposition**

Sirene, Kompaktanlagen  
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

**Dauerplus**

- ⇒ Batterie Plus KL.30 oder im Sicherungskasten (Kabelfarbe: Rot)

**Masseanschluß**

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><b><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></b></p> 	<p><b>Weiß</b> Nr.: <b>233</b> 0.75 mm<sup>2</sup></p> <p><b>Weiß</b> Nr.: <b>234</b> 0.75 mm<sup>2</sup></p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Relais im Kabelbaum an der Lenksäule.</p>
<p><b><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></b></p> 	<p><b>Blau</b> Nr.: <b>CC2L</b> 4 mm<sup>2</sup></p> <p><i>Anschluß am Relaiskasten</i></p>	<p>Direkt vom Zündschloß kommend.</p>
<p><b><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u></b> serienmäßig massegesteuert, Schaltimpuls 1sek.</p>  <p><u>Komfortsteuerung:</u></p>	<p><u>Tür auf:</u> <b>Braun</b> Nr.: <b>6271</b> 1.0 mm<sup>2</sup></p> <p><u>Tür zu:</u> <b>Grün</b> Nr.: <b>628</b> 1.0 mm<sup>2</sup></p> <p><i>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule Durchgang zur Fahrertür.</i></p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlußplan der Anlage anschließen. Achtung!! Das Signal für öffnen und schließen kann nicht simuliert werden. Sie müssen zwischen dem Kabel für Tür zu und dem Steuerkabel der Fernsteuerung eine 1A Diode einsetzen.</p>
<p><b><u>ELEKTRISCHE FENSTERHEBER:</u></b> serienmäßig</p> <p>Achtung!! Es wird ein zusätzliches Fensterhebermodul Art- NR.: 529T/530T benötigt!!</p>	<p><b><u>Fenster vorn:</u></b> +↑ <b>Gelb</b> Nr.: <b>6040</b> 0.75 mm<sup>2</sup> +↑ <b>Gelb</b> Nr.: <b>909</b> 0.75 mm<sup>2</sup></p> <p><b><u>Fenster hinten:</u></b> +↑ <b>Gelb</b> Nr.: <b>612</b> 1.5 mm<sup>2</sup> +↑ <b>Gelb</b> Nr.: <b>617</b> 1.5 mm<sup>2</sup></p>	<p>An den Fensterheber-Schaltern.</p>