

Hersteller	Daewoo	Dokument Nr.	5357
Baujahr/Modell	Espero	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeug- farbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	ws	negativ	Fahrerfußraum weißer Stecker
Zündung	rt/ws	positiv	am Zündschloß
Anlasserunterbrechung	violett	positiv	am Zündschloß
Kofferraumkontakt	gr	negativ	am Kofferraumkontakt
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	sw/gn	negativ	Fahrerfußraum von Tür kommend am schwarzen Stecker
ZV entriegeln	br/ws	negativ	Fahrerfußraum von Tür kommend am schwarzen Stecker
Blinker + Blinkerfarben.	* *ws/bl und ws/gr	positiv	weißer Stecker Fahrerseite im Fußraum
Kofferraumentriegel.	rt/ws	positiv	
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht			
RPM (Black Jack)			
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Armaturenbrett		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole		
Valet Switch	Mittelkonsole		
MRS			
Proximity Sensor			
OmniSensor			
IntelliSensor			

Notes:

Baujahr: 1995

Hersteller:
Fahrzeugtyp:

DAEWOO
Espero

Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul(e) unter dem Armaturenbrett montieren.
Massekontakte : Bei mehreren Massekontakten unbedingt Sperrdioden verwenden.
Kofferraumdeckel : Ansteuerung der elektrischen Kofferraumöffnung direkt ansteuerbar.
Zusatzrelais Art.Nr: 610T/8616 erforderlich. Trennen Sie die Steuerleitung rot/gelb (R/Y) (oder rot/weiß R/W) zwischen Taster S32 und Stellelement.

Stromversorgung:

Fahrzeug:

- | | | |
|--------------------|----------------------------------|-------------|
| Dauerplus | : an KL+30 im Sicherungskasten | rot KL+30 |
| Masse | : an KL-31 oder guten Massepunkt | KL-31/Masse |
| Pluszündung | : an KL+15 A-Säule oben rechts | rot/weiß |

Zusätzliche Unterbrechungen:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| Anlasser KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais | |
| Benzinpumpenrelais Masseltg. im Kabelbaumstecker Pin7 0,5mm | grün/weiß |
| Zündung KL+15 | rot/gelb |

Kontakte:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------|------------|
| Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen. | weiß 0,5mm |
| Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter im Deckel anschließen. | Kabel neu |
| Motorhaube: Zusatzkontakte installieren und anschließen. | Kabel neu |

Alarmierung:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule. A-Säule links. | weiß/blau
dunkelblau |
| Hupe: Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais K1 im Frontkabelbaumstecker X2 Pin 1 | . |

Zentralverriegelung:

- | | | |
|------------------------------------|-----|------------|
| Masseimpuls Fußraum Beifahrerseite | AUF | braun/weiß |
| Instrumententafel Kabel in 0,75 mm | ZU | sw/grün |

Fensterheber: 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529t oder 530t) erforderlich!

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| Fensterheber Fahrerseite v. | gelb |
| Fensterheber Beifahrers. v. | gelb |
| Fensterheber Fahrerseite h. | gelb |
| Fensterheber Beifahrers. h. | schwarz/gelb |
- siehe auch gesonderte Anleitung.

Kofferraumdeckel öffnen: Relais (Art.Nr: 522t) erforderlich.

Verbinden Sie die Kofferraumschalterleitung mit dem Relais KL 87a(gelb) und die Leitung zum Kofferraumstellelement mit Relais KL 30 (blau). KL 85 (rot) und KL 87 (blau) mit Dauerplus 30 verbinden. KL 86 weiß/schwarz mit der weiß/schwarzen Leitung der RC-550 verbinden.

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30 oder im Sicherungskasten (Kabelfarbe: Rot)

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p>BLINKERANSTEUERUNG:</p> <p>→</p>	<p>Hellblau-Schwarz 0.75 mm²</p> <p>Weiß-Hellblau 0.75 mm²</p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Relais im Kabelbaum an der Lenksäule.</p>
<p>GESCHALTETES PLUS KL 15:</p> <p>→</p>	<p>4 mm²</p> <p>Anschluß am Relaiskasten</p>	<p>Direkt vom Zündschloß kommend.</p>
<p>ZENTRALVERRIEGELUNG:</p> <p>serienmäßig plusgesteuert Typ A, Schaltimpuls 1sek.</p> <p>→</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u></p>	<p><u>Tür auf:</u> Braun-Weiß 1.0 mm²</p> <p><u>Tür zu:</u> Schwarz-Grün 1.0 mm²</p> <p><i>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule Durchgang zur Fahrertür.</i></p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlußplan der Anlage anschließen. Am schwarzen 14-pol. Stecker neben dem Sicherungskasten.</p>
<p>ELEKTRISCHE FENSTERHEBER:</p> <p>serienmäßig</p> <p>Achtung!! Es wird ein zusätzliches Fensterhebermodul Art- NR.: 529T/530T benötigt!!</p>	<p><u>Links</u> Blau Gelb 2.5 mm²</p> <p><u>Rechts</u> Blau-Schwarz Gelb-Schwarz 2.5 mm²</p>	<p>An den Fensterheber-Schaltern anschließen.</p>
<p>ELEKTRISCHES SCHIEBEDACH:</p>		

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Es werden keine Kabel im Fahrzeug unterbrochen ! Die 5 anzuschließenden Kabel werden nur parallel angeschlossen. Verbindungsmaterial ist im Lieferumfang enthalten.

Umfangreiche Anschlußpläne liegen bei dem gelieferten Gerät bei.