

Hersteller	Daewoo	Dokument Nr.	5201
Baujahr/Modell	Nexia 1995	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeug- farbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	ws	negativ	an der Beleuchtung
Zündung	rt/ws	positiv	am Zündschloß
Anlasserunterbrechung	violett	positiv	am Zündschloß
Kofferraumkontakt	sw	negativ	am Kofferraumkontakt
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln			Servo setzen
ZV entriegeln			Servo setzen
Blinker	*	positiv	an der Lenksäule
Kofferraumentriegel.	rt/ws	positiv	Schalter links neben Lenksäule
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	
RPM (Black Jack)			
Rückfahrleuchtsch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)			
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	im Motorraum		
LED	Mittelkonsole		
Valet switch	Mittelkonsole		
MRS	Lenksäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: Blinkerfarben: weiß/blau und blau.

Baujahr: 1995

Hersteller:
Fahrzeugtyp:

DAEWOO
Nexia

Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul(e) unter dem Armaturenbrett montieren.
Massekontakte : Bei mehreren Massekontakten unbedingt Sperrdioden verwenden.
Kofferraumdeckel : Ansteuerung der elektrischen Kofferraumöffnung direkt ansteuerbar.
Zusatzrelais Art.Nr: 610T/8616 erforderlich. Trennen Sie die Steuerleitung rot/weiß (R/W)(oder rot/gelb R/Y) zwischen Taster S19 und Stellelement Y5.

Stromversorgung:

- Dauerplus** : an KL 30 im Sicherungskasten
Masse : an KL 31 oder guten Massepunkt
Pluszündung : an KL 15 A-Säule oben rechts

Fahrzeug:

- rot KL 30
KL31/Masse
rot/weiß

Zusätzliche Unterbrechungen:

- Anlasser** KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais
Benzinpumpenrelais Masseltg. im Kabelbaumstecker Pin7 0,5mm grün/weiß
Zündung Kl 15 rot/gelb

Kontakte:

- Türen:** Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen. Weitere Kontakte mit Dioden entsperren! weiß 0,5mm
Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter im Deckel anschließen. Sperrdioden erforderlich! Kabel neu
Motorhaube: Zusatzkontakte installieren und anschließen. Kabel neu

Alarmierung:

- Blinkleuchten:** Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule. A-Säule links. weiß/blau
dunkelblau
Hupe: Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais K1 im Frontkabelbaumstecker X2 Pin 1 .

Zentralverriegelung:

- (1) Fehlenden Servomotor in der Fahrertür nachrüsten.

Fensterheber: 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 3170-3065)erforderlich!

- Fensterheber Fahrerseite v.
Fensterheber Beifahrers. v.
Fensterheber Fahrerseite h.
Fensterheber Beifahrers. h.
siehe auch gesonderte Anleitung.

Kofferraumdeckel öffnen: Relais (Art.Nr: 522t) erforderlich.

- Verbinden Sie die Kofferraumschalterleitung mit dem Relais KL 87a(gelb) und die Leitung zum Kofferraumstellelement mit Relais KL 30 (blau). KL 85 (rot) und KL 87 (blau) mit Dauerplus 30 verbinden. KL 86 weiß/schwarz mit der weiß/schwarzen Leitung der RC-550 verbinden.

FAHRZEUG

DAEWOO NEXIA

STROM- VERSORGUNG

- (+)12V DAUERPLUS : HINTER DER 30° SICHERUNG IM SICHERUNGSKASTEN
- (-)MASSE : DIREKT AN DER KAROSSERIE

BLINKER

- GRÜNES UND GELBES KABEL AM WEISSEN, 20-POLIGEN STECKER SEITLICH AUF DER FAHRERSEITE

ZÜNDUNG (+15)

- MIT "+15" GEKENNZEICHNETES KABEL AM ZÜNDSCHLOSS

WEGFAHRSPERRE

- **TREIBSTOFFPUMPE (BENZINER) :**
UNTERBRECHEN SIE DAS GRÜN/WEISSE KABEL AM BLAUEN RELAIS "K2" IM SICHERUNGSKASTEN

ZENTRAL- VERRIEGELUNG

- **ZUSÄTZLICHER STELLMOTOR**
FÜHREN SIE 2 KABEL (mind. 1,5mm² Ø) IN DIE FAHRERTÜRE, OHNE DIE ORIGINALVERKABELUNG ZU VERÄNDERN ZU EINEM OPTIONALEN STELLMOTOR.

ELEKTRISCHE FENSTERHEBER

- **RUHESTELLUNG (-)MASSE:**
VERWENDEN SIE EIN OPTIONALES FENSTERHEBERMODUL
FAHRERFENSTER : GELBES KABEL IN DER FAHRERTÜRE
BEIFAHRERFENSTER : BLAU/SCHWARZ*
FAHRERSEITE HINTEN : BLAU/SCHWARZ*
BEIFAHRERFENSTER HINTEN :BLAU*

* IM KABELKANAL DER FAHRERTÜRE

- NOTIZ: BEI DER 3-TÜRIGEN VERSION FINDEN SIE DIE KABEL DIREKT AN DEN FENSTERHEBERSCHALTERN

TÜRKONTAKTE

- WEISSES KABEL AM 20-POLIGEN, WEISSEN STECKER SEITLICH AUF DER FAHRERSEITE

KOFFERRAUM- KONTAKT

- SCHWARZES KABEL AM KONTAKTSCHALTER