

Hersteller	Fiat	Dokument Nr.	5266
Baujahr/Modell	Bravo / Brava	Zentralverriegelungsart	negativ

Verkabelung	Fahrzeug- farbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	rot/weiß	negativ	an der A-Säule
Zündung	orange	positiv	am Zündschloß
Anlasserunterbrechung	rot/schwarz	positiv	am Zündschloß
Kofferraumkontakt			
Motorhaubenkontakt			
ZV verriegeln	weiß	negativ	Kabelbaum zur Fahrertüre hinter
ZV entriegeln	hellblau	negativ	Sicherungskasten
Blinker	blau/schwarz blau	positiv	brauner 18.pol. Stecker links neben Lenksäule Pin 4 + 14
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht			
RPM (Black Jack)			
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)			
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	im Motorraum		
LED	in der Mittelkonsole		
Valet switch	in der Mittelkonsole		
MRS	an der Lenksäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:

Baujahr: 1995 Hersteller: FIAT
 Fahrzeugtyp: Bravo/Brava

Allgemeine Tips:

Modul : Modul unter Fußraum-Verkleidung Fahrerseite montieren.
Zusatzmodule : Fensterhebermodul unter Armaturenbrett Fahrerseite montieren.
Kofferraumdeckel : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.
Verkabelung : Nutzen Sie Kabeldurchbrüche oberhalb des Kupplungspedals

Stromversorgung:

Dauerplus	: an KL+30 im Sicherungskasten	Fahrzeug: KL+30/rot
Masse	: an KL-31 oder guten Massepunkt	KL-31/Masse
Pluszündung	: an KL+15	orange

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais	rot/schwarz
Benzinpumpenrelais, Zusatzrelais verwenden!	orange
Zündung KL+15, Relais verwenden!	orange

Kontakte:

Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt 14poliger, weiß/brauner Stecker in Nähe Sicherungskasten Im 14pol. Stecker Position Nr. 4.	weiß/rot
Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter 20poliger, weißer Stecker in Nähe Sicherungskasten Im 20pol. Stecker Position Nr. 4.	rot/schwarz 0,5mm
Motorhaube: Zusatzkontakt in Nähe des rechten Scheinwerfers installieren.	Kabel neu!

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker 18poliger, weiß/brauner Stecker in Nähe Sicherungskasten Im 18pol. Stecker Position Nr. 4 und Nr. 15.	hellblau hellblau/sw
Hupe: Im 14poligen weiß/braunen Stecker hinter dem Sicherungskasten. Kabelposition Nr. 5	blau 0,5mm

Zentralverriegelung:

Masseimpuls im Fußraum Fahrerseite	AUF	hell/blau
Originalkabel in 0,5 mm	ZU	weiß

Schiebedach: (wenn im Fahrzeug vorhanden)

Schiebedachmodul (Art.Nr: 3170-3070) erforderlich! Siehe gesonderte Anleitung.

Fensterheber: 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich!

Anschluß zum E-Fenster-Schalter Fahrerseite in die Fahrertür verlegen. Kabel beide = 2,5mm
 Fahrerseite vorn: violett/braun
 Beifahrers. vorn: rot/grün

Kofferraumdeckel öffnen:

Kofferraumstellelement (Art.Nr: 522T) im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.

Baujahr: 1995 Hersteller: FIAT
Fahrzeugtyp: Bravo/Brava

Allgemeine Tips:

Modul : Modul unter Fußraum-Verkleidung Fahrerseite montieren.
Zusatzmodule : Fensterhebermodul unter Armaturenbrett Fahrerseite montieren.
Kofferraumdeckel : Leitung für Kofferraumstullelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.
Verkabelung : Nutzen Sie Kabeldurchbrüche oberhalb des Kupplungspedals

Stromversorgung:

		<u>Fahrzeug:</u>
Dauerplus	: an KL+30 im Sicherungskasten	KL+30/rot
Masse	: an KL-31 oder guten Massepunkt	KL-31/Masse
Pluszündung	: an KL+15	orange

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais	rot/schwarz
Benzinpumpenrelais , Zusatzrelais verwenden!	orange
Zündung KL+15, Relais verwenden!	orange

Kontakte:

Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt 14poliger, weiß/brauner Stecker in Nähe Sicherungskasten Im 14pol. Stecker Position Nr. 4.	weiß/rot
Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter 20poliger, weißer Stecker in Nähe Sicherungskasten Im 20pol. Stecker Position Nr. 4.	rot/schwarz 0,5mm
Motorhaube: Zusatzkontakt in Nähe des rechten Scheinwerfers installieren.	Kabel neu!

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker 18poliger, weiß/brauner Stecker in Nähe Sicherungskasten Im 18pol. Stecker Position Nr. 4 und Nr. 15.	hellblau hellblau/sw
Hupe: Im 14poligen weiß/braunen Stecker hinter dem Sicherungskasten. Kabelposition Nr. 5	blau 0,5mm

Zentralverriegelung:

Masseimpuls im Fußraum Fahrerseite	AUF	hell/blau
Originalkabel in 0,5 mm	ZU	weiß

Schiebedach: (wenn im Fahrzeug vorhanden)

Schiebedachmodul (Art.Nr: 528T) erforderlich!	Gelb/rot
---	----------

Fensterheber: 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich!

Anschluß zum E-Fenster-Schalter Fahrerseite in die Fahrertür verlegen. Kabel beide = 2,5mm	
Fahrerseite vorn:	violett/braun (violett/gelb)
Beifahrers. vorn:	rot/grün

Kofferraumdeckel öffnen:

Kofferraumstullelement (Art.Nr: 522T) im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module


- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30 oder im Sicherungskasten (Kabelfarbe: Rot)

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> 	<p>Hellblau-Schwarz 0.75 mm²</p> <p>Hellblau 0.75 mm²</p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Relais im Kabelbaum an der Lenksäule.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> 	<p>Orange 2.5 mm²</p> <p><i>Anschluß am Relaiskasten</i></p>	<p>Direkt vom Zündschloß kommend.</p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig massetgesteuert Typ B, Schaltimpuls 0,8 sek.</p>  <p><u>Komfortsteuerung:</u></p>	<p><i>Tür auf:</i> Hellblau 0.5 mm²</p> <p><i>Tür zu:</i> Weiß 0.5 mm²</p> <p><i>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule Durchgang zur Fahrertür.</i></p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlußplan der Anlage anschließen.</p>
<p><u>ELEKTRISCHE FENSTERHEBER:</u> serienmäßig</p> <p>Achtung!! Es wird ein zusätzliches Fensterhebermodul Art- NR.: 529t/530t benötigt!!</p>	<p>Violett-Braun 2.5 mm²</p> <p>Rot-Grün 2.5 mm²</p>	<p>An den Fensterheber-Schaltern am Zentraltunnel.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.