

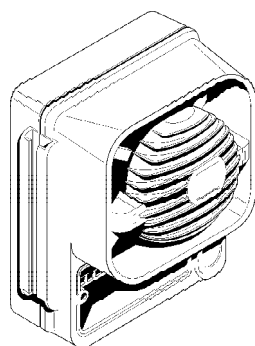
950Bir

AB 1999
REVISIONE 01

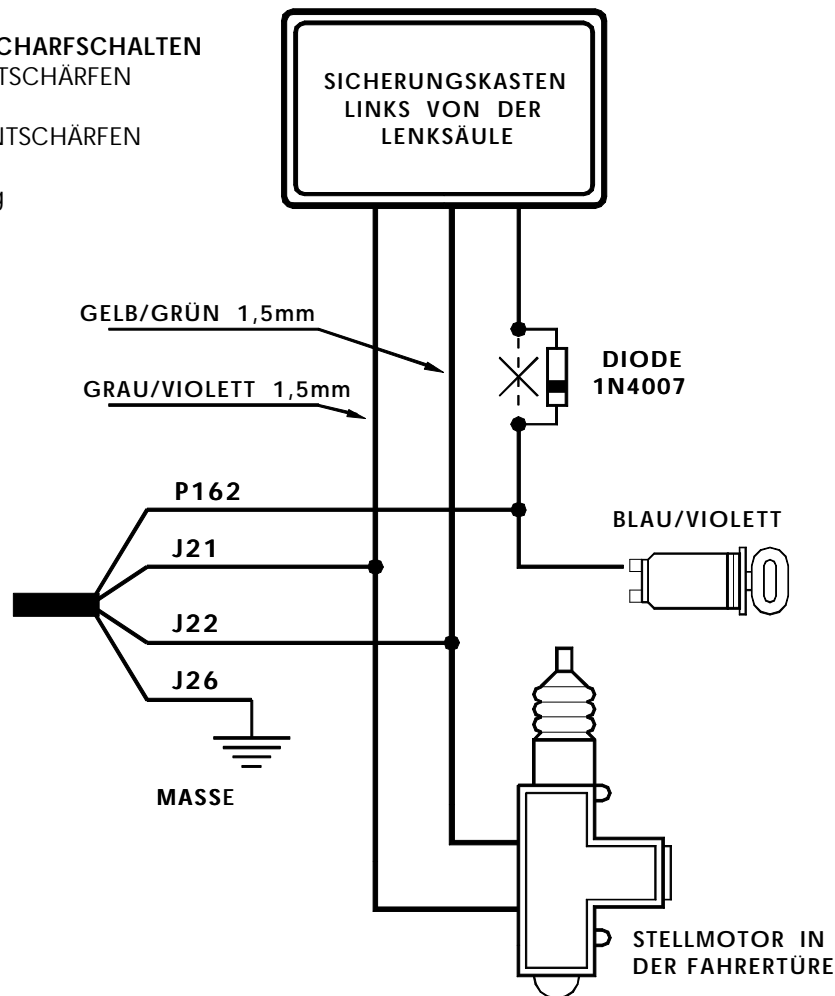
ANSCHLÜSSE FÜR FIAT PUNTO

SCHEMA 1

- J21: positives Signal zum SCHARFSCHALTEN
- J22: positives Signal zum ENTSCHÄRFEN
- J25: nicht verwendet
- J26: negatives Signal zum ENTSCHÄRFEN
- P1: nicht verwendet
- P162: Manipulationseingang



ALARMSYSTEM



VORGEHENSWEISE:

Finden Sie in der Kabeldurchführung der Fahrerseite ein GELB/GRÜNES und ein GRAU/VIOLETTES Kabel (1,5mm). Schliessen Sie das Alarmsystem laut obigem Schema an:

Kabel "J21" (positives Signal zum SCHARFSCHALTEN): an das GRAU/VIOLETTE Kabel

Kabel "J22" (Positives Signal zum ENTSCHÄRFEN): an das GELB/GRÜNE Kabel

Kabel "J26" (negatives Signal zum ENTSCHÄRFEN): direkt auf (-)Masse

Um ein Entschärfen über das Schloss zu verhindern, connettore nero a 40 poli sul frontale della scatola fusibili, il filo AZZURRO-VIOLA Pos. 24. Collegare il filo di blocco negativo P162 inserendo un diodo 1N4007 al filo AZZURRO-VIOLA come descritto in figura.

Eseguire i collegamenti preoccupandosi di ottenere un buon contatto elettrico evitando di utilizzare collegamenti di tipo rapido, si consiglia di saldare le giunzioni.

ACHTUNG



Falls der Kunde im Fahrzeug bleiben, aber die Türen versperren möchte, muss der Innenraumschutz deaktiviert werden, bzw. vor dem versperren die Zündung aufgedreht werden.

Für weitere Installationsdaten verwenden Sie den Anschlussplan des jeweiligen Fahrzeuges.