

Hersteller	Ford	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	1993 Probe	Zentralverriegelungsart	Wechseipolarität

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt			An der B-Säule
Zündung	sw/violett	positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung		positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt	rot		parallel zur Kofferraumleuchte anschließen oder Kontaktschalter
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	grün	wechseipolarität	Kabelbaum Fahrerseite oder ZV Relais
ZV entriegeln	rot	wechseipolarität	Kabelbaum Fahrerseite oder ZV Relais
Blinker	*	positiv	an der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Amaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:* Blinkerfarben grün und grün.

Benzinpumpenkabel Kabel mit silbernen Ringen Kabelkanal Fahrerseite.

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30 oder im Sicherungskasten (Kabelfarbe: Rot)

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> <p>→</p>	<p>Grün-Weiß 0.75 mm²</p> <p>Grün-Schwarz 0.75 mm²</p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Relais im Kabelbaum an der Lenksäule.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> <p>→</p>	<p>Schwarz-Violett 4 mm²</p> <p><i>Anschluß am Relaiskasten</i></p>	<p>Direkt vom Zündschloß kommend.</p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig plusgesteuert Typ B, Schaltimpuls 1sek.</p> <p>→</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u></p>	<p><i>Tür auf / Tür zu:</i></p> <p>Grün-Schwarz 1.0 mm²</p> <p><i>Tür zu 12V</i> <i>Tür auf 3.4V</i></p> <p><i>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule Durchgang zur Fahrertür.</i></p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlußplan der Anlage anschließen. Rechts an der A-Säule.</p> <p>In das Kabel für Tür auf muß ein 4.7KΩ Widerstand angeschlossen werden, um auf die 3.4V zu- kommen.</p>
<p><u>ELEKTRISCHE FENSTERHEBER:</u> serienmäßig</p> <p>Achtung!! Es wird ein zusätzliches Fensterhebermodul Art- NR.: 529t/530t benötigt!!</p>		

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.