

<b>Hersteller</b>	Ford	Batterie abklemmbar?	ja
<b>Baujahr/Modell</b>	Sierra	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

<b>Verkabelung</b>	<b>Fahrzeugfarbe</b>	<b>Polarität</b>	<b>Position im Fahrzeug</b>
Türkontakt	br/rt		alle Türen einzeln absichern
Zündung	sw/ge	positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung	sw/bl	positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt	br/rt	negativ	parallel zur Kofferraumleuchte anschließen oder Kontaktschalter
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	weiss	negativ	am Türmicroschalter anschließen
ZV entriegeln	gelb	negativ	am Türmicroschalter anschließen
Blinker	*	positiv	an der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM ( Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchtensch.			
<b>Komponenten</b>	<b>Einbauort</b>		
Zentraleinheit ( CPU)	unter Amaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit ( Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:\* Blinkerfarben schwarz/weiss und schwarz/grün

Benzinpumpenkabel (1 qmm) im Kabelstrang unter der linken A-Säulenverkleidung sw/rt.


**Allgemeine Tips:**

- Modul** : Modul hinter dem Handschuhfach montieren.  
**Massekontakte** : Bei mehreren Massekontakten unbedingt Sperrdioden verwenden.  
**Zusatzmodule** : Zusatzmodule hinter Armaturenbrett montieren.  
**Kofferraumdeckel** : Leitung für Kofferraumstullelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

**Stromversorgung:****Fahrzeug:**

- |                    |                                  |              |
|--------------------|----------------------------------|--------------|
| <b>Dauerplus</b>   | : an KL+30 im Sicherungskasten   | KL+30        |
| <b>Masse</b>       | : an KL-31 oder guten Massepunkt | KL-31/Masse  |
| <b>Pluszündung</b> | : an KL+15                       | schwarz/gelb |

**Unterbrechungen:**

- |                            |   |              |
|----------------------------|---|--------------|
| <b>Anlasser KL50</b>       | vom Zündschloß zum Starterrelais                            | schwarz/blau |
| <b>Benzinpumpenrelais:</b> | Kabel 1mm Kabelstrang unter der linken A-Säulenverkleidung. | schwarz/rot  |
| <b>Zündung KL+15</b>       |   | schwarz/gelb |

**Kontakte:**

- |                    |   |                                  |
|--------------------|---|----------------------------------|
| <b>Türen:</b>      | Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen.       | braun/rot oder<br>br/ws o. br/ge |
| <b>Kofferraum:</b> | An vorhandenen Kontaktschalter im Deckel anschließen. | braun/rot                        |
| <b>Motorhaube:</b> | Zusatzkontakte installieren und anschließen.          | Kabel neu!                       |

**Alarmierung:**

- |                       |  |                              |
|-----------------------|--|------------------------------|
| <b>Blinkleuchten:</b> | Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule. | schwarz/weiß<br>schwarz/grün |
| <b>Sirene:</b>        | Sirene im Motorraum installieren<br>Sirene rot/Dauerplus KL+30 | Sirene/schwarz               |

**Zentralverriegelung:**

- |  |           |              |
|--|-----------|--------------|
| Masseimpuls Kabelbaum kommt aus der Fahrertür. | AUF<br>ZU | gelb<br>weiß |
|--|-----------|--------------|

**Schiebedach: (wenn im Fahrzeug vorhanden)**

Schiebedachmodul (Art.Nr: 528T) erforderlich!  
siehe gesonderte Anleitung.

**Fensterheber: (wenn im Fahrzeug vorhanden)**

Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich!  
siehe gesonderte Anleitung.

**Kofferraumdeckel öffnen:**

Kofferraumstullelement (Art.Nr: 522T) im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.

**Einbauposition**

Sirene, Kompaktanlagen  
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Amaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

**Dauerplus**

- ⇒ Batterie Plus KL.30

**Masseanschluß**

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><b><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></b></p> <p style="text-align: center;">—┬</p>	<p><b>Schwarz-Weiß</b> 0.75 mmq</p> <p><b>Schwarz-Grün</b> 0.75 mmq</p> <p style="text-align: center;"><i>Unter der Verkleidung Fahrerfußraum an der Fahrerseite</i></p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Relais im Kabelbaum an der Lenksäule.</p>
<p><b><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></b></p> <p style="text-align: center;">—┬</p>	<p><b>Schwarz-Gelb</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Anschluß Relaiskasten</i></p>	<p>Direkt vom Zündschloß kommend.</p> <p style="text-align: right;"><i>am</i></p>
<p><b><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u></b> serienmäßig plusgesteuert Typ B, Schaltimpuls 1sek.</p> <p style="text-align: center;">—┬</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u> nicht vorhanden</p>	<p><u>Tür auf:</u> <b>Gelb</b> 0,75 mmq</p> <p><u>Tür zu:</u> <b>Weiß</b> 0,75 mmq</p> <p style="text-align: center;"><i>Unter dem Amaturenbrett an der A-Säule durchgang zur Fahrertür.</i></p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlußplan der Anlage anschließen.</p> <p style="text-align: center;"><b>Achtung!!</b></p> <p>Das Signal für öffnen und schließen kann nicht simuliert werden.</p>

Anderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.