

Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul hinter dem Sicherungskasten montieren.
- Massekontakte** : Bei mehreren Massekontakten unbedingt Sperrdioden verwenden.
- Zusatzmodule** : Zusatzmodule hinter Armaturenbrett montieren.
- Kofferraumdeckel** : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

Stromversorgung:

		<u>Fahrzeug:</u>
Dauerplus	: an KL 30 im Sicherungskasten	KL 30
Masse	: an KL 31 oder guten Massepunkt	KL31/Masse
Pluszündung	: an KL 15	schwarz/weiß

Unterbrechungen:

Anlasser KL50	vom Zündschloß zum Starterrelais	schwarz/grün
Benzinpumpenrelais:		
Zündung Kl 15		schwarz/weiß

Kontakte:

Türen:	Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen. Fehlende Kontakte nachrüsten.	schwarz/weiß
Kofferraum:	An vorhandenen Kontaktschalter im Deckel anschließen.	Sperrdioden grün/schwarz erforderlich!
Motorhaube:	Zusatzkontakte installieren und anschließen.	Kabel neu

Alarmierung:

Blinkleuchten:	Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule.	grün/blau grün/gelb
Hupe:	Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais	

Zentralverriegelung:

Servomotoren (Art.Nr 524N) in der Fahrertür nachrüsten. Komplett fehlende ZV (1) kann durch 2x Servomotoren nachgerüstet werden (siehe Schaltplan 1).

Schiebedach: (wenn im Fahrzeug vorhanden)

Schiebedachmodul (Art.Nr: 528T) erforderlich!
siehe gesonderte Anleitung.

Fensterheber: (wenn im Fahrzeug vorhanden)

Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich!
siehe gesonderte Anleitung.

Kofferraumdeckel öffnen:

Kofferraumstellelement (Art.Nr: 522T) im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.