

Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul hinter dem Radio montieren.
Massekontakte : Bei mehreren Massekontakten unbedingt Sperrdioden verwenden.
Zusatzmodule : Zusatzmodule hinter Armaturenbrett montieren.
Kofferraumdeckel : Leitung für Kofferraumstullelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

Stromversorgung:

		<u>Fahrzeug:</u>
Dauerplus	: an KL 30 im Sicherungskasten	KL 30
Masse	: an KL 31 oder guten Massepunkt	KL31/Masse
Pluszündung	: an KL 15	blau/gelb

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais	KL 50
Benzinpumpenrelais: im weißen Stecker hinter Radio	sw/gelb
Zündung Kl 15	blau/gelb

Kontakte:

Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen. Fehlende Kontakte nachrüsten.	Türkontakt
Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter im Deckel anschließen.	Sperrdioden erforderlich! Schalter
Motorhaube: Zusatzkontakte installieren und anschließen.	Kabel neu

Alarmierung:

Blinkeleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule.	grün/weiß grün/rot
Hupe: Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais	

Zentralverriegelung:

- (1) 1 x Servomotoren (Art.Nr: 524E/524N) in der Fahrertür nachrüsten. Komplett
 (2) fehlende ZV kann durch 2x Servomotoren nachgerüstet werden (siehe Schaltplan 1).

Schiebedach: (wenn im Fahrzeug vorhanden)

Schiebedachmodul (Art.Nr: 528T) erforderlich!
 siehe gesonderte Anleitung.

Fensterheber: (wenn im Fahrzeug vorhanden)

Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T/530T) erforderlich!
 siehe gesonderte Anleitung.

Kofferraumdeckel öffnen:

Kofferraumstullelement (Art.Nr: 522T) im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.