

Hersteller	Mercedes Benz	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	W201	Zentralverriegelungsart	Vakuum

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	br/gr	negativ	parallel zum Türkontakt anschließen
Zündung	rt/sw	positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung	violett	positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt	gr/violett	negativ	parallel zur Beleuchtung anschließen
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	blau		Steuerleitung von der Fahrertür auftrennen
ZV entriegeln	blau		Steuerleitung von der Fahrertür auftrennen
Blinker	*	positiv	an der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Amaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:* Blinkerfarben schwarz/weiss und schwarz/grün.

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> <p style="text-align: center;">→</p>	<p>Schwarz-Weiß 0.75 mmq</p> <p>Schwarz-Grün 0.75 mmq</p>	<p>Steckplatz Nr.:6 und Steckplatz Nr.:7 des schwarzen 14-pol. Steckers unter dem Lenkholm anschließen.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> <p style="text-align: center;">→</p>	<p>Rot-Schwarz</p> <p style="text-align: center;">Anschluß Relaiskasten</p> <p style="text-align: right;">am</p>	<p>Vom Zündschloß kommend.</p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig pneumatisch Typ E, Schaltimpuls 3,5 sek.</p> <p style="text-align: center;">→</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u> massen gesteuert</p>	<p><u>Tür auf / Tür zu:</u></p> <p>Blau 0,75 mmq</p> <p>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule durchgang zur Fahrertür oder unter der Fußmatte im Fahrerfußraum.</p> <p>Blau-Gelb gleiches Kabel wie Tür zu</p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlußplan der Anlage anschließen. Das blaue Steuerkabel des Fahrzeugs wird durchtrennt.</p> <p>Die Komfortansteuerung wird auf das blau-gelbe Kabel angeschlossen.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Baujahr: ab 1990

Hersteller:
Fahrzeugtyp:

MERCEDES
190er

Allgemeine Tips:

Modul : Modul unter der Kunststoffplatte im Beifahrerfußraum oder unter dem Armaturenbrett montieren.

Massekontakte : Motorhauben-Massekontakt und Leitung neu legen.

Zusatzmodule : Zusatzmodule unter Armaturenbrett montieren.

Stromversorgung:

Dauerplus : an KL+30 unter Sicherungskasten

Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt

Pluszündung : an KL+15

Fahrzeug:

rot/KL+30

KL-31/Masse

rot/schwarz

Unterbrechungen:

Anlasser KL 50 vom Zündschloss zum Starterrelais

violett

Benzinpumpenrelais Steuerleitung unterbrechen.

Zündung KL+15 z.B. im Si.-Kasten.

rot/schwarz

Kontakte:

Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt

braun/grau

Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter

grün/violett

Motorhaube: fehlenden Kontaktschalter nachrüsten

Kabel neu!

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule

schwarz/weiß

schwarz/grün

Hupe: Zw. Hupekontakt und Hupe relais

.....

Zentralverriegelung: (3,5Sek. Schaltimpuls programmieren!)

Kabel befinden sich unter Kabelkanal / Fußmatte / Fahrerseite.

Anschlussplan Typ E

blau zur Taster

Blau zur Pumpe

Kofferraumdeckel öffnen:

Im 190E nicht möglich!

COPYRIGHT 1999-2000 DIRECTED ELECTRONICS EUROPE