

Hersteller	Mercedes Benz	Dokument Nr.	5387
Baujahr/Modell	1998 A140	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	br/rt	negativ	am Innenlicht
Zündung	rosa/rt	positiv	an der Lenksäule
Anlasserunterbrechung			
Kofferraumkontakt		negativ	ist durch Innenlicht bereits abgedeckt
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	bl	negativ	A-Säule Fahrerseite
ZV entriegeln	sw	negativ	A-Säule Fahrerseite
Blinker + Blinkerfarben.	*	positiv	an der Lenksäule
	*sw/ws und sw/gn		
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht			
RPM (Black Jack)			
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Armaturenbrett		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole		
Valet Switch	Mittelkonsole		
MRS			
Proximity Sensor			
OmniSensor			
IntelliSensor			

Notes:



EINBAUSCHEMA FÜR DOLPHIN DS 0760

DATEN ERSTELLT AM 05/11/99

Fahrzeug: MERCEDES KLASSE A

BJ:

1999

N°15.3A

<u>Position der Komponenten</u>	Zentrale : Unter der Abdeckung am Boden des Zentraltunnels		
	Telefon : Unter der Abdeckung am Boden des Zentraltunnels		
<u>Funktion und Modalität der Anschlüsse</u>	<u>Kabelfarbe Fahrzeug</u>	<u>Position des Kabels</u>	
<u>STROMVERSORGUNG</u> (+)12V Dauerplus	Rot Ø 4 mm	Rotes Kabel, von der Batterie kommend hinter der Fussraumabdeckung der Beifahrerseite.	
(-)Masse		Direkt an der Karosserie.	
(+15) Zündungsplus	Rot/Grün Ø 1,5mm	Sicherung Nr.1 im im Batteriekasten Beifahrerseite (Boden).	
WEGFAHRSPERRE	Rot/Blau Ø 1mm	Am schwarzen Relais "K8" (Pin 86) der Treibstoffpumpe im Batteriekasten auf der Beifahrerseite.	
BLINKER	Schwarz/Weiss (vorne li.) Schwarz/Violett (Mitte li.) Schwarz/Weiss (hinten li.) Ref. Blau, Alle 0,75mm Ø	Schwarz/Gelb (vo.re.) Schwarz/Grün (Mi.re.) Schwarz/Grün (hi.re.) Alle 0,75mm Ø	Trennen Sie die Blinkerleitungen mit 6 Sperrdioden (1N4007) und verbinden Sie mit dem DS0760. Finden Sie die Kabel hinter den Amaturen des Cockpits.
TACHOMETERSIGNAL	Grün/Schwarz Ø 0,75 mm	ISO-Stecker Nr. 3 (Pin 1) am Autoradio.	
ZUBEHÖR			
SENSOREN FÜR ALARM		Verwenden Sie die Türkontakte (-) und gehen Sie nach dem entsprechenden Anschlussplan des DS 0760 vor.	
AKTIVIERUNG UND DEAKTIVIERUNG	Verwenden Sie das Interface DS 0859 und schliessen es nach Schema Nr. 9 aus dem Technikbuch an.		

Hersteller	Mercedes	Dokument Nr.	5356
Baujahr/Modell	A-Klasse CDI 170	Zentralverriegelungsart	negativ

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	evtl. br/sw		am Innenlicht NICHT am Türkontakt
Zündung	rosa/rot	positiv	am Zündschloß
Anlasserunterbrechung	violett	positiv	
Kofferraumkontakt			ist mit Türkontakt verbunden
Motorhaubekontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	blau	negativ	aus Fahrertüre
ZV entriegeln	schwarz	negativ	aus Fahrertüre
Blinker + Blinkerfarben.	*		
	*		
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht	rt/sw	positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)	grün/gelb	negativ	Diagnosestecker Pin 3 (dünn)
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Armaturenbrett		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	im Motorraum		
LED	Mittelkonsole		
Valet Switch	Mittelkonsole		
MRS			
Proximity Sensor			
OmniSensor			
IntelliSensor			

Notes:

Hersteller: **MERCEDES**
 Baujahr: **ab 1999**
 Fahrzeugtyp: **A-Klasse Classic**

Allgemeine Tips:

Modul : Modul unter der Verkleidung Fahrerseite Fahrerfußraum oder unterhalb Fußablage Beifahrerseite montieren. Kabeldurchführungen durch Originaltülle unterhalb Black Box des Armaturenbrett nutzen.
Massekontakte : Motorhauben-Massekontakt und Leitung neu legen.
LED : LED zw. Symbolen des Lichtschalters und Lichthöhenregler montieren.
Zusatzmodule : Zusatzmodule unter Armaturenbrett montieren.

Stromversorgung:

Dauerplus : KL+30, 5pol. sw Verbinder, Armaturenbrett, BFS	<u>Fahrzeug:</u> rot 3mm
Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt, BFS	KL-31/Masse
Pluszündung: an KL+15, Sicherung F1-F3	rosa/rot
Oder Kabelbaum aus Si-Kasten, Sicherung Nr.1, unterhalb Matte, FS	rot/grün 1,5mm

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 vom Zündschloss zum Starterrelais	violett
Oder unterhalb Relais "K8", Sicherungshalter, Batteriebereich, BFS	rosa/rot
Benzinpumpenrelais Steuerleitung im Kabelkanal zw. A- und B-Säule unterbrechen. Oder unterhalb Relais "K7", Sicherungshalter, Batteriebereich, BFS,	rot/blau
Zündung KL+15	rosa/rot rosa/rot

Kontakte:

Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt. Oder im Kabelbaum zur A-Säule, Kabel 1mm Beifahrerseite	braun/weiß braun/rot braun/grün
Hinteren Türkontakt	braun/gelb
Kofferraum: 6-pol.Stecker Heckklappe Mitte unter der Verkleidung.	braun/gelb
Motorhaube: Kontakt neu installieren.	Kabel neu!

Alarmierung:

Blinkleuchten: Im Kabelstrang rechts oben vom Lenkrad in Richtung Mittelkonsole.	schwarz/weiß
Blinker hinten gleiche Stelle aber anderer Kabelbaum.	schwarz/gelb
BFS Im Kabelstrang rechts oben vom Lenkrad in Richtung Mittelkonsole.	schwarz/weiß
BFS hinten im Kabelkanal Nähe A-Säule BFS im Kabelbaum von hinten kommend.	schwarz/grün schwarz/violett schwarz/grün
Oder im Kabelbaum zum Motorraum, unter Handschuhfach, BFS	schwarz/braun schwarz/gelb
Sirene verwenden: Sirene rot = Dauerplus	Sirene sw.

Zentralverriegelung:

(2) 2 x Masseimpuls im Seitenholm der Beifahrerseite. Originalkabel in 0,75 mm	AUF ZU	blau schwarz
oder		
(2) 2 x Masseimpuls auf einer Leitung am ZV-Schalter in der Mittelkonsole.	AUF ZU	grün/blau grün/

Komfortschaltung: (Komfortmodul Art.Nr: 528T erforderlich)

1x M 14.	Komfortschließen	schwarz
----------	------------------	---------

Fensterheber (FH): 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich!

Positives Signal, Leitungen trennen: FS grün, BFS grün/weiß 1,5mm.

Hersteller:
Baujahr:
Fahrzeugtyp:

MERCEDES
1998
A-Klasse

Stromversorgung:

Dauerplus : an KL+30 im Sicherungskasten
Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt
Pluszündung : an KL+15,

Fahrzeug:

KL+30
KL-31/Masse
rosa/rot

Unterbrechungen:

Anlasser KL 50 vom Zündschloss zum Starterrelais
Benzinpumpenrelais Steuerleitung im Kabelkanal zw.
A- und B-Säule unterbrechen.
Zündung KL+15

Kontakte:

Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt. braun/grün, braun/schwarz
Kofferraum: An vorhandener Innenraumleuchte.

Alarmierung:

Blinkleuchten: am Warnblinkschalter grün/weiss (-)
Hupe: Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais

Zentralverriegelung:

Masseimpuls im Seitenholm der Beifahrerseite. Originalkabel in 0,75 mm AUF blau (-)
ZU schwarz (-)

Komfortschaltung: (Komfortmodul Art.Nr: 528T erforderlich)

Komfortschließen