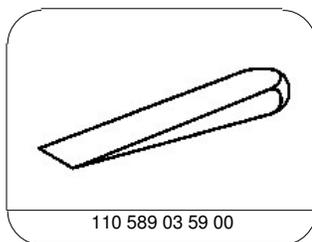


P68.20-3642-09

- |          |                        |           |                          |                |   |
|----------|------------------------|-----------|--------------------------|----------------|---|
| <b>1</b> | <b>Abdeckung</b>       | <b>6</b>  | <b>Fanghaken</b>         | <b>N72/1</b>   | <b>Steuergerät Oberes-Bedien-Feld</b>       |
| <b>2</b> | <b>Ablagefach vorn</b> | <b>7</b>  | <b>Klammer oben</b>      | <b>R41/3r1</b> | <b>Potentiometer Mitteldüse vorn links</b>  |
| <b>3</b> | <b>Aschergehäuse</b>   | <b>8</b>  | <b>Klammer unten</b>     | <b>R41/3r2</b> | <b>Potentiometer Mitteldüse vorn rechts</b> |
| <b>4</b> | <b>Luftdüse</b>        | <b>9</b>  | <b>Instrumententafel</b> |                |   |
| <b>5</b> | <b>Schraube</b>        | <b>10</b> | <b>☑ Montagekeil</b>     |                |   |

☒ ☒	Aus-, Einbauen		
1	Zündung ausschalten und Senderschlüssel oder Start- und Stoptaster Keyless-Go vom Steuergerät EZS abziehen	<b>i</b>	Start- und Stoptaster Keyless-Go nur bei Fahrzeugen mit Code (889) Keyless Go.
2	Ablagefach vorn (2) ausbauen		
3	Aschergehäuse (3) ausbauen		
4	Luftdüse (4) mit Montagekeil (10) ausklipsen	<b>☑</b>	<a href="#">*110589035900</a>
5	Schraube (5) herausschrauben		
6	Fanghaken (6) von Hand aushängen und die Abdeckung (1) zuerst an den Klammern oben (7) und anschließend an den Klammern unten (8) aus der Instrumententafel (9) ausklipsen		
7	Elektrische Steckverbindungen am Steuergerät Oberes-Bedien-Feld (N72/1) trennen		
8	Elektrische Steckverbindung am Potentiometer Mitteldüse vorn links (R41/3r1) und Potentiometer Mitteldüse vorn rechts (R41/3r2) trennen		
9.1	Anbauteile umbauen		Nur beim Erneuern der Abdeckung (1). <b>⚠</b> Abdeckung (1) mit der Vorderseite auf einer geeigneten Unterlage ablegen, sonst kann die Oberfläche der Abdeckung (1) zerkratzt werden.
10	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		



110 589 03 59 00

Montagekeil