

**Allgemeine Tips:**

**Modul** : Modul unter Fahrerfußraum-Verkleidung links montieren.  
**Massekontakte** : Motorhauben-Massekontakt und Leitung neu legen.  
**Zusatzmodule** : Mikrowelle unter linken Teppichboden senkrecht montieren.  
**Fensterheber** : Fensterhebermodul hinter Mittelkonsole montieren. Anschlusskabel für jeweils ein Fenster befinden sich im Kabelkanal rechts und links der Vordersitze.

**Stromversorgung:**

**Dauerplus** : an KL+30 vom Zündschloss  
**Masse** : an KL-31 oder guten Massepunkt  
**Pluszündung** : an KL+15 vom Zündschloss

**Fahrzeug:**

rot 4 mm  
 KL-31/Masse  
 rosa/rot

**Unterbrechungen:**

**Anlasser** KL 50 vom Zündschloss 0,5mm zum Starterrelais  
**Benzinpumpenrelais** hinter der Batterie  
**Zündung** KL+15

violett  
 sw/weiß/rot  
 rosa/rot

**Kontakte:**

**Türen:** Kontakte müssen links und rechts getrennt, am Türkontakt abgenommen werden.

Diode(M\*) ->braun/grau links  
 M\*) ->braun/blau rechts

M\* = Markierungsring der Diode(n) immer zur DB Farbe braun/grau bzw.

braun/blau.

**Kofferraum:** An vorhandener Kofferraumleuchte

braun/gelb

**Motorenraum:** Neuen Kontaktschalter montieren

Kabel neu!

**Alarmierung:**

**Blinkleuchten:** Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule

schwarz/grün  
 schwarz/weiß

**Sirene:**

schwarz / SIRENE

**Zentralverriegelung:**

Anschluß am Zentralschalter in der Mittelkonsole. Radio ausbauen. 2x Kreuzschrauben im Radioschacht lösen und Blende vorsichtig zur Seite wegklappen.

Masse an nur einer Leitung

weiß/grün

200 Ohm Widerstand verbinden.

weiß/grün

Kabel für die ZV kann auch hinter der Lenkradverkleidung rechts neben dem Zündschloss abgenommen werden (ggf. 220 Ohm einsetzen).

Folgende Angaben sind noch nicht geprüft, bitte prüfen!

**Fensterheber: 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529t oder 530t) erforderlich!**

ROT/SCHWARZ mit ROT verbinden. (Motoren plusgesteuert!)

Fahrerseite vorn: schwarz

Beifahrers. vorn: schwarz/weiß

**dolphin® Einbauunterlage Nr. M5**  
für Mercedes Kabelstrang Q454-5425

Marke: Mercedes  
Type: CLK (208)  
Modelljahr: 2000

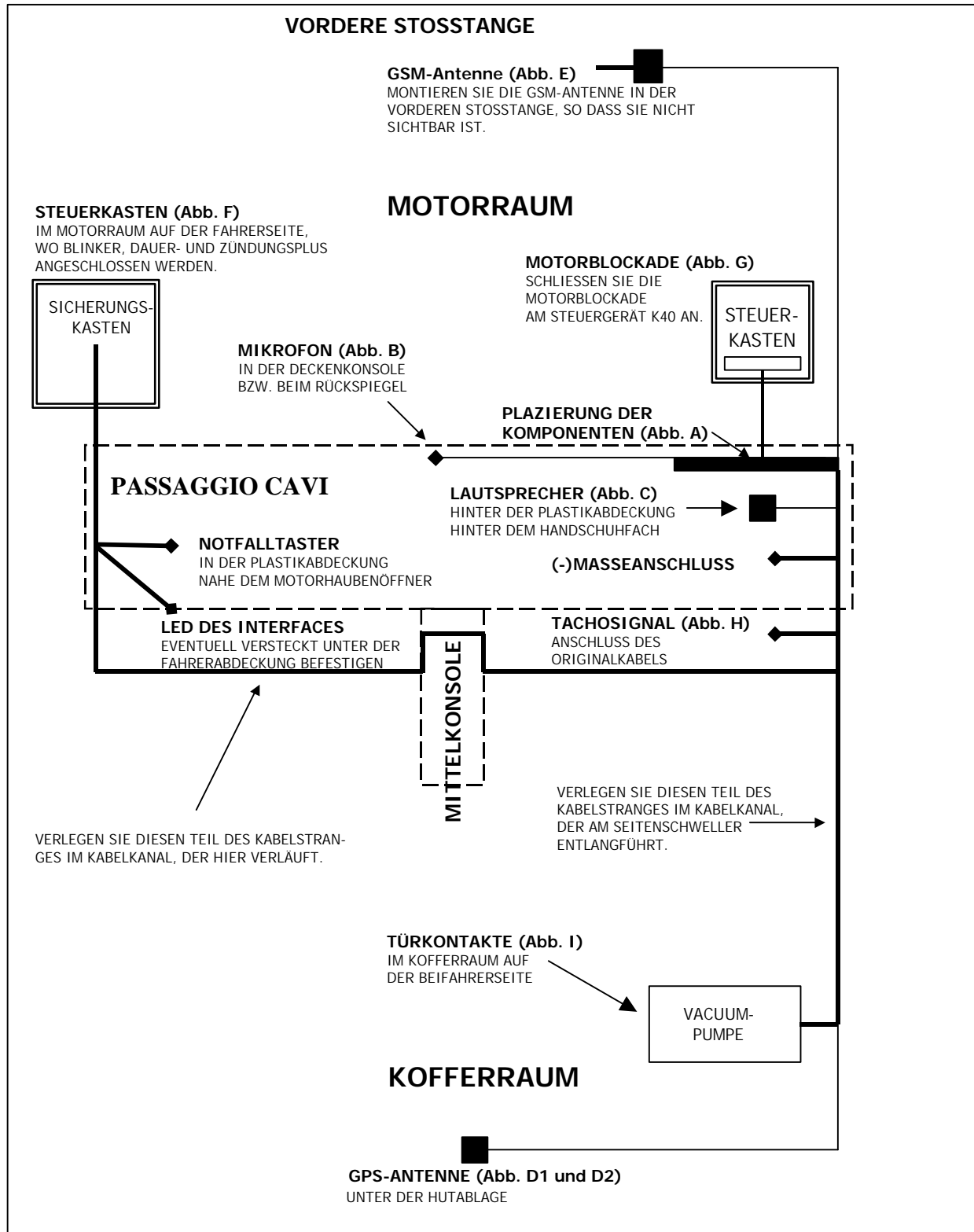
Montageorte des **dolphin®** Systems und der Komponenten:  
**Notfalltaster:** In der Plastikabdeckung nahe dem Kofferraumöffner  
**System u. Komponenten:** Auf der Beifahrerseite (siehe Abb. A)  
**Mikrofon:** Hinter dem Rückspiegel (siehe Abb. B)  
**Lautsprecher:** Hinter der Plastikabdeckung auf der Beifahrerseite (siehe Abb. C)  
**GPS-Antenne:** Unter der Hutablage (siehe Abb. D1 und D2)  
**GSM-Antenne:** In der vorderen Stosstange (siehe Abb. E)

Dolphin Kabelstrang	Kabel im Fahrzeug		siehe Abb.
	Fundort des Kabels	Kabelfarbe	
<b>Stromversorgung:</b>  (+)12V Dauerplus <b>+30</b> ROT <span style="float: right;">Ø 0,5mm<sup>2</sup></span>	Im Steuerkasten im Motorraum auf der Fahrerseite im weißen Stecker (2 Positionen).	ROT 4mm <sup>2</sup>	<b>F</b>
(-)MASSE SCHWARZ <span style="float: right;">Ø 0,5mm<sup>2</sup></span>	Seitlich unter der Abdeckung der Beifahrerseite am Masseverteiler.	Schraubklemme 6mm <sup>2</sup>	
Zündungsplus <b>+15</b> WEISS/HELLBLAU <span style="float: right;">Ø 0,5mm<sup>2</sup></span>	Im Steuerkasten im Motorraum auf der Fahrerseite im weißen Stecker (2 Positionen).	ROSA/ROT Ø 4mm <sup>2</sup>	<b>F</b>
<b>Motorblockade:</b>  GRÜN <span style="float: right;">Ø 0,5mm<sup>2</sup></span> GRÜN <span style="float: right;">Ø 0,5mm<sup>2</sup></span>	Motorsteuergerät K40 am Stecker A1 (PIN 3) im Motorraum auf der Beifahrerseite.  <b>ACHTUNG:</b> Bei manchen Motorisierungen benötigen Sie ein zusätzliches Relais zur Motorblockade, da die Aufnahme >5A ist!	ROT/BLAU Ø 1mm <sup>2</sup>	<b>G</b>
<b>Blinker:</b>  GELB <span style="float: right;">Ø 0,5mm<sup>2</sup></span> GELB <span style="float: right;">Ø 0,5mm<sup>2</sup></span>	Am SAM 10/1 Steuergeräte am Stecker Nr.4 (Pin 7 und 8) im Motorraum auf der Fahrerseite.	GRÜN/SCHWARZ Ø 1mm <sup>2</sup>  WEISS/SCHWARZ Ø 1mm <sup>2</sup>	<b>F</b>
<b>Tachometersignal:</b>  BRAUN <span style="float: right;">Ø 0,5mm<sup>2</sup></span>	In der Kabeldurchführung auf der Beifahrerseite zwischen A- und B-Säule am blauen Stecker (PIN 5).	Farbe kann zwischen GRÜN/SCHWARZ und GRÜN/VIOLETT variieren.	<b>H</b>
<b>Tür- und Kofferraumkontakt:</b>  ORANGE <span style="float: right;">Ø 0,5mm<sup>2</sup></span> ORANGE <span style="float: right;">Ø 0,5mm<sup>2</sup></span> ORANGE <span style="float: right;">Ø 0,5mm<sup>2</sup></span>	Die Türkontakte befinden sich unter der Rücksitzbank auf der Beifahrerseite am Steuergerät SAM 10/8 am Stecker Nr.3 (Pin 19, 15, 5 und 20). Der Kofferraumkontakt am grünen Stecker Nr.2 (Pin 1).	BRAUN/GRAU (LV) BRAUN/BLAU (RV) BRAUN/GELB (RV)	<b>I</b>

Alle Angaben müssen mittels eines digitalen Multimeters nachgeprüft werden. Weder Hersteller noch Vertrieb übernehmen die Haftung für eventuelle Schäden am Fahrzeug.

# MERCEDES CLK (208)

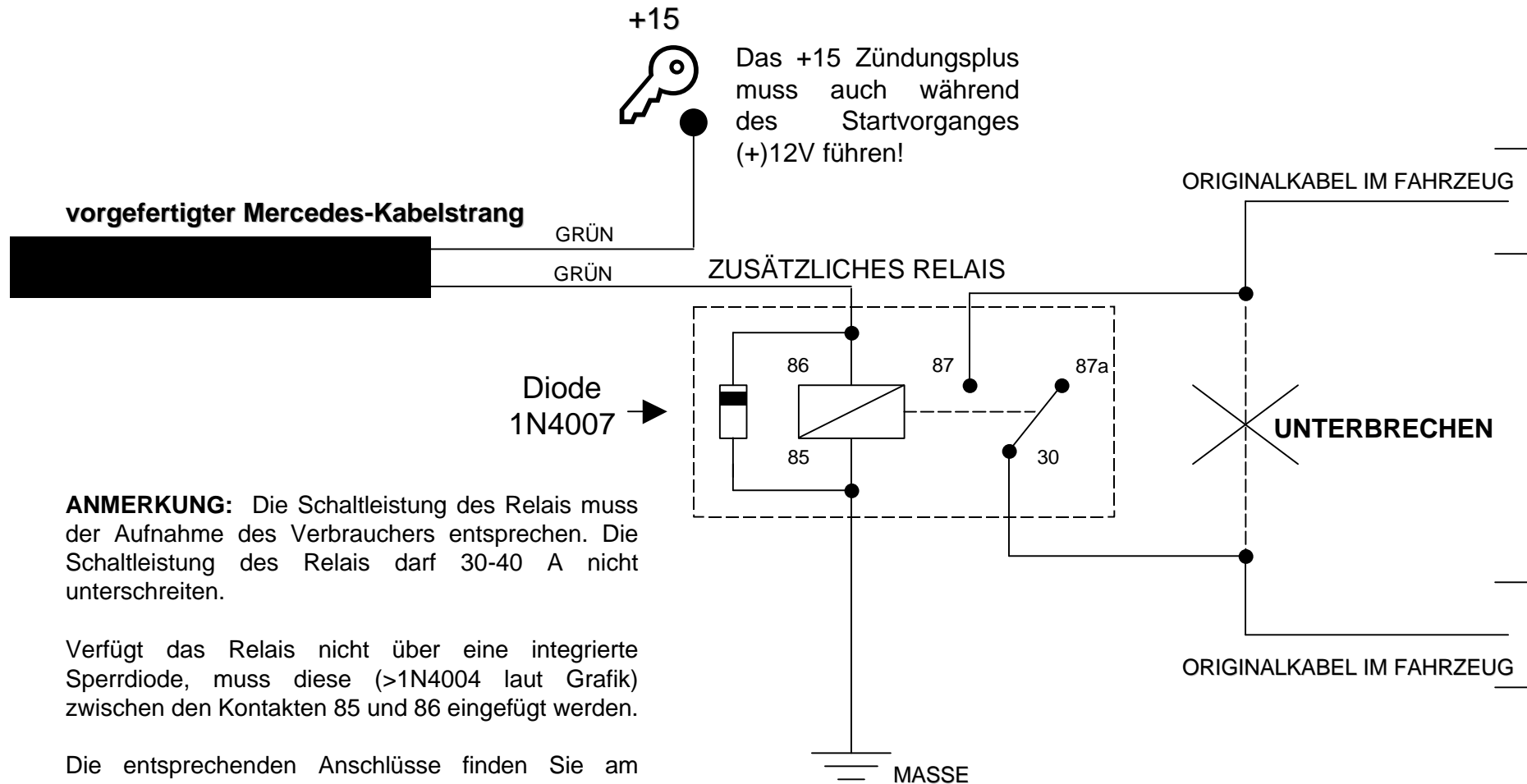
## VERLEGUNG DES KABELSTRANGES UND POSITIONIERUNG DER KOMPONENTEN



Bitte entnehmen Sie detaillierte Informationen dem Datenblatt und dem beigefügten Fotomaterial.

# MOTORBLOCKADE BEI UNTERBRECHUNG EINER LEITUNG MIT MEHR ALS 5A AUFNAHME MIT EINEM ZUSÄTZLICHEN RELAIS

## SCHEMA A2



**ANMERKUNG:** Die Schaltleistung des Relais muss der Aufnahme des Verbrauchers entsprechen. Die Schaltleistung des Relais darf 30-40 A nicht unterschreiten.

Verfügt das Relais nicht über eine integrierte Sperrdiode, muss diese (>1N4004 laut Grafik) zwischen den Kontakten 85 und 86 eingefügt werden.

Die entsprechenden Anschlüsse finden Sie am Stecker M2 des **dolphin**® Systems.

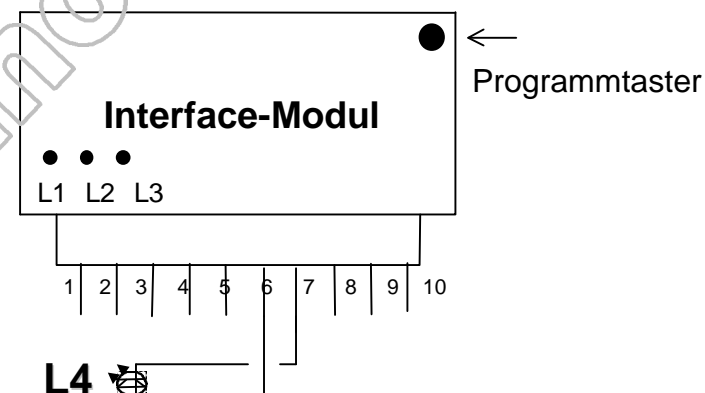
**Alle Informationen sind rein informativ und nicht verbindlich!**

# PROGRAMMIERUNG DES INTERFACE FÜR MERCEDES

## Programmierung:

Nach Fertigstellen der Installation sorgen Sie dafür, dass alle Türen, der Kofferraum und die Motorhaube geschlossen sind. Folgen Sie anschliessend der untenstehenden Anleitung,

BEGINN DER PROGRAMMIERUNG		
SCHRITT	AKTION	SIGNAL DER LED L4
1	DRÜCKEN SIE DEN PROGRAMMTASTER AM INTERFACE-MODUL FÜR CA. 6 SEKUNDEN.	DIE LED L4 LEUCHTET KONSTANT
2	SPERREN SIE INNERHALB VON 2 SEKUNDEN NACH DEM LOSLASSEN DER PROGRAMMTASTE DAS FAHRZEUG MIT DER ORIGINALFERNBEDIENUNG ZU*).	NACH EINIGEN SEKUNDEN BEGINNT DIE LED L4 ZU BLINKEN UND LEUCHTET ANSCHLIESSEND NEUERLICH KONSTANT.
3	SPERREN SIE DAS FAHRZEUG SPÄTESTENS 2 SEKUNDEN NACH DEM NEUERLICHEN, KONSTANTEN LEUCHTEN DER LED L4 MIT DER FERNBEDIENUNG AUF.	NACH EINIGEN SEKUNDEN ERLISCHT DIE LED L4.
ENDE DER PROGRAMMIERUNG		
TEST DER PROGRAMMIERUNG		
SCHRITT	AKTION	SIGNAL DER LED L4
1	VERSPERREN SIE DAS FAHRZEUG MIT DER ORIGINALFERNBEDIENUNG.	DIE LED L4 BEGINNT ZU BLINKEN ( <i>dolphin</i> AKTIVIERT).
2	ÖFFNEN SIE DAS FAHRZEUG MIT DER ORIGINALFERNBEDIENUNG	DIE LED L4 ERLISCHT ( <i>dolphin</i> DEAKTIVIERT).
ENDE DES TESTS		

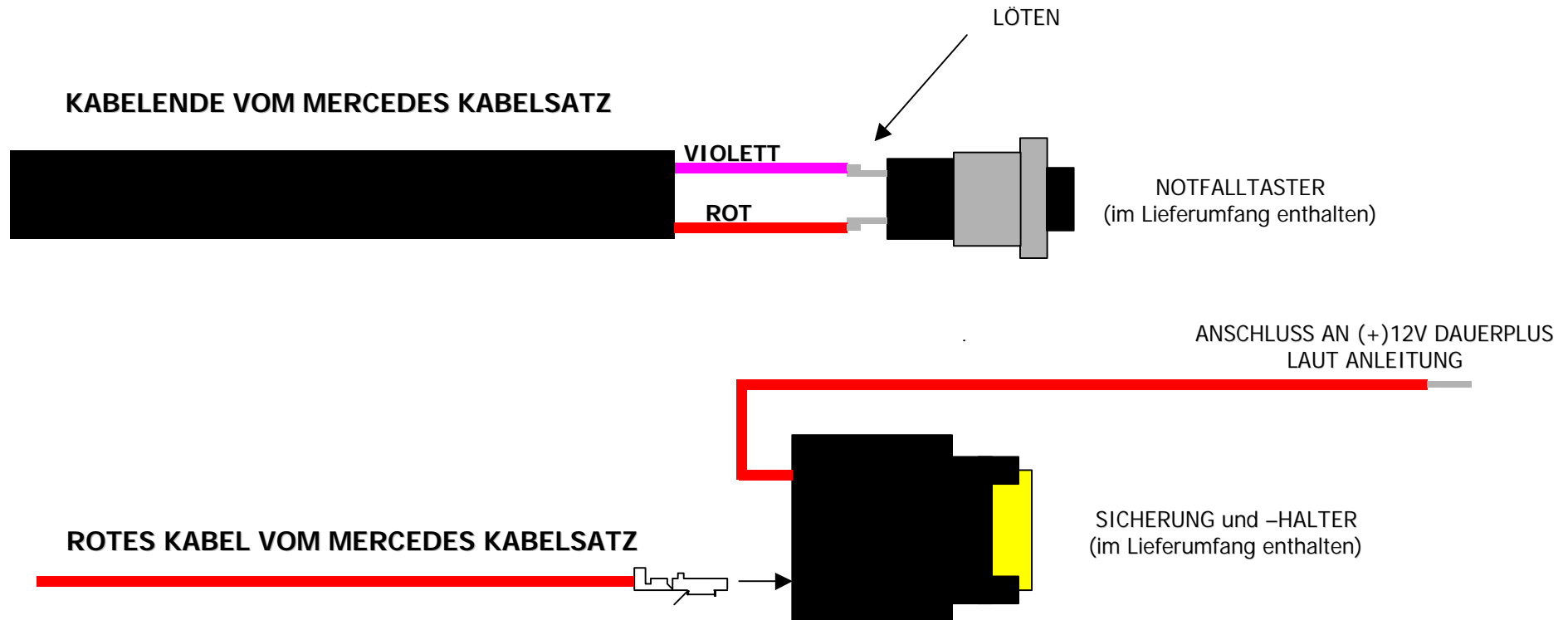


Die LED L4 befindet sich im Originalkabelstrang des Interface-Moduls. Sie kann verdeckt montiert werden.

\*) Es müssen alle Türen, die Motorhaube und der Kofferraum geschlossen sein!

**ACHTUNG:** Sollte das Interface-Modul beim Test nicht wie in der Tabelle angegeben reagieren, führen Sie die Programmierung erneut durch!

## ANSCHLUSS VON NOTFALLTASTER UND SICHERUNGSHALTER BEI MERCEDES KABELSÄTZEN



**ACHTUNG:** DIE KABELVERBINDUNGEN AM NOTFALLTASTER SIND ZU LÖTEN UND ABZUISOLIEREN. DER STIFT FÜR DEN SICHERUNGSHALTER IST AN DAS DAS ROTE KABEL ZU CRIMPEN UND ANSCHLIESSEND BIS ZUM EINRASTEN IN DIESEN ZU STECKEN.

# FOTODOKUMENTATION MERCEDES CLK (208)

Abbildung A



ANSICHT DER BEIFAHRERSEITE, WO DIE KOMPONENTEN DES SYSTEMS UNTERGEBRACHT WERDEN.

Abbildung B



IN DER DECKENKONSOLE BZW. HINTER DEM RÜCKSPIEGEL WIRD DAS MIKROFON INSTALLIERT.

Abbildung C



PLASTIKABDECKUNG HINTER DEM HANDSCHUHFACH, HINTER DER DER LAUTSPRECHER VERDECKT MONTIERT WIRD.

Abbildung D1



BLICK AUF DIE HUTABLAGE, UNTER DER DIE GPS-ANTENNE, VON AUSSEN NICHT SICHTBAR, MONTIERT WIRD.

Abbildung D2



BLICK VON UNTEN AUF DIE HUTABLAGE, WO SIE GPS-ANTENNE UNTERGEBRACHT WIRD.

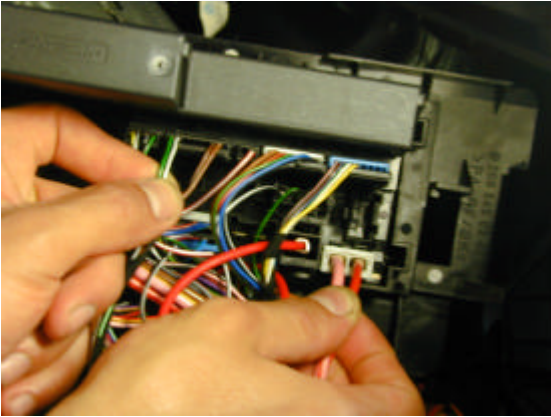
Abbildung E



ANSICHT DER VORDEREN STOSSTANGE, HINTER DER – NICHT SICHTBAR – DIE GSM-ANTENNE BEFESTIGT WIRD.



**Abbildung F**



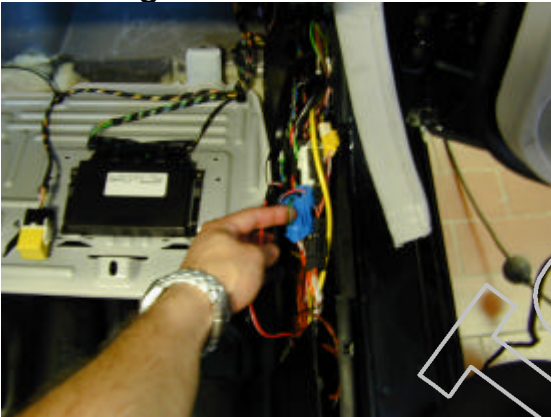
**STEUERGERÄT IM MOTORRAUM AUF DER FAHRERSEITE, WO BLINKER, DAUER- UND ZÜNDUNGSPUS ANGESCHLOSSEN WERDEN.**

**Abbildung G**



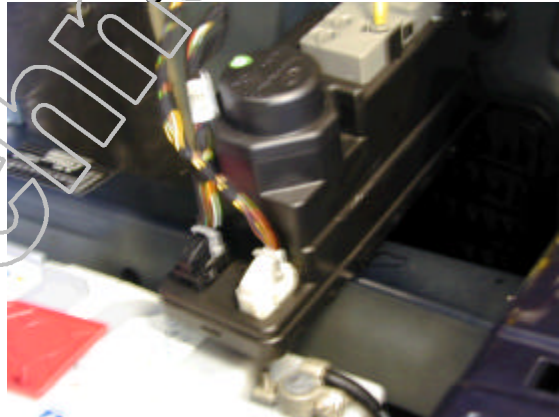
**STUEKASTEN AUF DER BEIFÄHRERSEITE, WO DIE MOTORBLOCKADE ANGESCHLOSSEN WIRD.**

**Abbildung H**



**AN DIESEM STECKER IM VERBINDUNGSTUNNEL ZWISCHEN A- UND B-SÄULE BEFINDET SICH DAS TACHOSIGNAL.**

**Abbildung I**



**ANSICHT DER VACUUMPUMPE (A37), WO AM STECKER NR.1 DIE TÜRKONTAKTE ABGEGRIFFEN WERDEN KÖNNEN.**



<b>Hersteller</b>	Mercedes CLK 200	Dokument Nr.	5243
<b>Baujahr/Modell</b>	W 208 Bj 10/97	Zentralverriegelungsart	siehe Notes

<b>Verkabelung</b>	<b>Fahrzeugfarbe</b>	<b>Polarität</b>	<b>Position im Fahrzeug</b>
Türkontakt	siehe Notes	negativ	links + rechts direkt am Türkontakt
Zündung	rosa/rot	positiv	am Zündschloß
Anlasserunterbrechung	violett	positiv	am Zündschloß 0,5 qmm
Kofferraumkontakt	braun/gelb	negativ	am Kofferraumlicht
Motorhaubenkontakt			Schalter setzen
ZV verriegeln	weiß/grün	Masse über 220 Ohm	ZV Schalter Mittelkonsole
ZV entriegeln	weiß/grün	Masse	ZV Schalter Mittelkonsole
Blinker	sw/ws + sw/gn	positiv	Schwellerleiste Fahrer vorne
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung	rosa	positiv	am Zündschloß
Radio			
Zündung beim Starten	rosa/rot	positiv	am Zündschloß
Bremslicht	schwarz	positiv	Zwillingsleitung am Bremslichtschalter
RPM ( Black Jack)	grau/blau	negativ	an Einspritzdüse !!!MINUS ausmessen!!!
Rückfahrleuchtensch.			
<b>Komponenten</b>	<b>Einbauort</b>		
Zentraleinheit ( CPU)	unterm Lenkrad oder hinter Beifahrerfußstütze		
Zentraleinheit ( Immo)			
Sirene			
LED			
Valet switch			
MRS			
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:Kabel von ZV kann man auch hinter Lenkradverkleidung rechts neben Zündschloß abgreifen .

Türkontakte müssen rechts und links getrennt direkt am Türkontakt abgenommen werden . links = braun/grau rechts = braun/blau ACHTUNG! Bitte mittels Diode beide voneinander abtrennen.BRAUN/ROTES KABEL DER CLIFFORD-ANLAGE WEGLASSEN !!!