

Fahrzeug: Mercedes	Type: E-Klasse (W 211)	Modelljahr: 2002
Einbau: April 2002	Ort: DS Ingegneria	Techniker:

Die vorgeschlagenen Daten werden kostenlos zur Verfügung gestellt. Sie dienen ausschließlich als Orientierung bei der Installation von Sicherheitssystemen. Eine Weitergabe an Dritte ist grundsätzlich untersagt. Es wird keine Haftung für die Richtigkeit der Daten bzw. eventuelle Schäden übernommen. Alle Anschlüsse sind mit einem Multimeter zu prüfen.

STANDARDANSCHLÜSSE:

(+)12V DAUERPLUS:	Am Steuergerät SAM 10/2 unter der Motorhaubenverkleidung auf der Fahrerseite am schwarzen Stecker Nr. 28 (ROTES Kabel Ø 4mm ²) (siehe Abb. 4)
(-)MASSE	Massepunkt (Mutter Ø 8mm) nahe dem Steuergerät SAM 10/2 unter der Motorhaubenverkleidung auf der Fahrerseite (siehe Abb. 5)
(+15) ZÜNDUNG:	SCHWARZ/GELBES Kabel Ø 2,5mm ² am Steuergerät SAM 10/2 unter der Motorhaubenverkleidung auf der Fahrerseite am violetten Stecker PIN 19 oder am schwarzen Stecker Nr. 1 am PIN 6 (siehe Abb. 4)
WEGFAHRSPERRE:	<i>CDI:</i> ROSA/ROTES Kabel Ø 0,35mm ² am Motorsteuergerät im Wasserkasten im Motorraum auf der Fahrerseite am Stecker Nr. 2, PIN 19 oder am Steuergerät N10/1 im Wasserkasten im Motorraum auf der Fahrerseite am blauen Stecker I9 am PIN 1 (siehe Abb. 6).
BLINKER:	<i>VORNE LINKS:</i> GRAU/SCHWARZES Kabel Ø 0,5mm ² am Steuergerät N10/1 im Wasserkasten im Motorraum auf der Fahrerseite am 10-poligen, weißen Stecker mit der Bezeichnung M3 am PIN 5 (siehe Abb. 6) <i>VORNE RECHTS:</i> SCHWARZ/GRÜNES Kabel Ø 0,5mm ² direkt an der Blinkerleuchte bzw. am Steuergerät unter der Beifahrerfußmatte am weißen Stecker I3 PIN 1 (siehe Abb. 7) <i>HINTERE BLINKER:</i> GRÜN/SCHWARZES und SCHWARZ/WEISSES Kabel (beide Ø 1mm ²) am Steuergerät SAM 10/2 unter der Motorhaubenverkleidung auf der Fahrerseite am 14-poligen, schwarzen Stecker Nr. 14 an PIN 6 und 11 (siehe Abb. 4)
HUPE:	
TÜRKONTAKTE:	BRAUN/WEISS, BRAUN/GELB, BRAUN/VIOLETT, und BRAUN/BLAU (alle Ø 0,5mm ²) am Steuergerät SAM 10/2 unter der Motorhaubenverkleidung auf der Fahrerseite am 14-poligen, schwarzen Stecker Nr.2 an den PINS 8 (Beifahrertüre), 9 (Fahrertüre), 10 (rechts hinten) und 11 (links hinten) (siehe Abb. 4). Die Kabel sind mit Sperrdioden (z.B. 1N4007) voneinander zu trennen.
KOFFERRAUM-KONTAKT:	GRAU/ROSA Kabel Ø 0,5mm ² am Steuergerät SAM 10/2 unter der Motorhaubenverkleidung auf der Fahrerseite am 28-poligen, schwarzen Stecker Nr.21 am PIN 7 (siehe Abb. 4). Trennen Sie bei einem gemeinsamen Alarmeinangang mit den Türkontaktkabeln auch dieses mittels Sperrdiode.
MOTORHAUBEN-KONTAKT:	

Fahrzeug: Mercedes	Type: E-Klasse (W 211)	Modelljahr: 2002
Einbau: April 2002	Ort: DS Ingegneria	Techniker:

ALARMSYSTEME MIT FERNBEDIENUNG:

ANSTEUERUNG DER ZV:	
ZV ÖFFNEN:	
ZV SCHLIESSEN:	
KOMFORTSCHALTUNG:	

PASSIVE ALARMSYSTEME (STEUERUNG ÜBER DIE ORIGINALE FERNBEDIENUNG):

ZUSATZMODUL:	NOTWENDIG bzw. spezielles Alarmsystem (fragen Sie unseren Kundendienst). Die Abnahme der Informationen erfolgt über die Blinkeransteuerung.
SCHARFSCHALTEN:	
UNSCHARFSCHALTEN:	

SPEZIALINFORMATION DOLPHIN®:

SPEED PULSE:	GRÜN/WEISSES Kabel Ø 0,5mm ² am ESP-Steuergerät im Wasserkasten im Motorraum auf der Fahrerseite am 30-poligen, kleinen Stecker am PIN 1 oder 2. ACHTUNG: Bei manchen Modellen ist dieser PIN nicht mit einem Kabel belegt. Dieses ist dann zu ergänzen.
MONTAGEORT GPS-ANTENNE:	Falls das System NICHT über ein originales Navigationssystem verfügt, platzieren Sie die Antenne unter der Hutablage. Andernfalls kann Sie unter der Cockpitverkleidung bzw. unter der Scheibenwischerabdeckung montiert werden (siehe Abb. 2).
MONTAGEORT GSM-ANTENNE:	In der Heckstoßstange
MONTAGEORT MIKROFON:	Hinter dem Rückspiegel (siehe Abb. 8)
MONTAGEORT SYSTEM:	Montieren Sie das System hinter der Seitenverkleidung des Kofferraums auf der Fahrerseite (siehe Abb. 1)
MONTAGEORT NOTFALLTASTER:	In der Abdeckung beim Öffner der Motorhaube (siehe Abb. 3)

Fahrzeug: Mercedes	Type: E-Klasse (W 211)	Modelljahr: 2002
Einbau: April 2002	Ort: DS Ingegneria	Techniker:

ABB. 1



ABB. 2



Fahrzeug: Mercedes	Type: E-Klasse (W 211)	Modelljahr: 2002
Einbau: April 2002	Ort: DS Ingegneria	Techniker:

ABB. 3



ABB. 4



Fahrzeug: Mercedes	Type: E-Klasse (W 211)	Modelljahr: 2002
Einbau: April 2002	Ort: DS Ingegneria	Techniker:

ABB. 5



ABB. 6



Fahrzeug: Mercedes	Type: E-Klasse (W 211)	Modelljahr: 2002
Einbau: April 2002	Ort: DS Ingegneria	Techniker:

ABB. 7



ABB. 8

