

**Stromversorgung:**

Dauerplus : an KL+30 im Sicherungskasten  
 Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt  
 Pluszündung : am Zündschloß  
 Zubehörstellung : am Zündschloß  
 2. Zubehörstellung: am Zündschloß

**Fahrzeug:**

KL+30  
 KL-31/Masse  
 beige  
 orange  
 grau

**Unterbrechungen:**

Anlasser KL 50 vom Zündschloß zum Starterrelais weiss

**Kontakte:**

Türen: am Fernsteuerungsmodul (Keyless-Entry) beige  
 Im Motorraum, hinter dem Sicherungskasten

**Zentralverriegelung:**

Typ:C , wechselnde Polarität AUF rosa & hellgrün  
 am Fernsteuerungsmodul (Keyless-Entry) ZU grau  
 Im Motorraum, hinter dem Sicherungskasten  
 Das rose Kabel öffnet nur die Fahrertüre und  
 das hellgrüne Kabel alle anderen Türen.

**Fensterheber**

Links Front nach Typ: A am Schalter, weißer Stecker weiss & beige  
 Rechts Front nach Typ: A am Schalter, blauer Stecker weiss & beige  
 Links Heck nach Typ: B am Schalter, schwarzer Stecker weiss & beige  
 Rechts Heck nach Typ: B am Schalter, schwarzer Stecker orange & rosa

**Werksalarm(wenn vorhanden)**

Entschärfen hellgrün  
 am Fernsteuerungsmodul (Keyless-Entry)  
 Im Motorraum, hinter dem Sicherungskasten

**Funkstart**

Drehzahl an der Zündspule blau (~)

**ACHTUNG:** Immobilizer Bypass über DEI 555U Modul umgehen  
 Bremspedal beige (+)

<b>Hersteller</b>	Mercedes	Dokument Nr.	5312
<b>Baujahr/Modell</b>	1998 M-Klasse	Zentralverriegelungsart	negativ-siehe Notes

<b>Verkabelung</b>	<b>Fahrzeugfarbe</b>	<b>Polarität</b>	<b>Position im Fahrzeug</b>
Türkontakt	grau/gelb	negativ	Kabelbaum Fahrerseite am Oberteil des Armaturenbrettes
Zündung	1. orange 2. grau	positiv	am Zündschloß
Anlasserunterbrechung	weiß	positiv	am Zündschloß
Kofferraumkontakt	nicht	anschließen	wird durch Türkontakt abgedeckt
Motorhaubenkontakt			Schalter setzen
ZV verriegeln	weiß	negativ	siehe Notes
ZV entriegeln	weiß	negativ	siehe Notes
Blinker			keine Angaben
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschloßstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht			
RPM ( Black Jack)	schwarz		Diagnosestecker unter Armaturenbrett
Rückfahrleuchtensch.			
<b>Komponenten</b>	<b>Einbauort</b>		
Zentraleinheit ( CPU)			
Zentraleinheit ( Immo)			
Sirene			
LED			
Valet switch			
MRS			
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:Standlicht: weiß - positiv - 4pol. Stecker an Lenksäule

ZV: für Auf und Zu jeweils ein Masseimpuls auf demselben Kabel . 8pol. Stecker an Mittelkonsole . Kabel durchtrennen und testen mit welchem Kabelende er schaltet . Relais dazwischen setzen, mit 30 auf die schaltende Seite , 87a auf die andere Seite , 87 auf Masse , 86 auf +12 Volt und auf 85 das ZV Auf und Zu Kabel der Alarmanlage.

ACHTUNG: Transponder immobilizer , bei Einbau eines Fernstarts bitte beachten.

braun/rotes Kabel für Innenlichtsteuerung NICHT anschließen.