

Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul unter dem Fußblech im Beifahrerfußraum montieren.
Massekontakte : Motorhauben-Massekontakt und Leitung neu legen.
Zusatzmodule : Zusatzmodule unter Armaturenbrett montieren.
Kofferraumdeckel : Leitung für Kofferraumstullelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

Komfortschaltung : Bei vorhandener Komfortschaltung ist eine direkte Ansteuerung über das Komfortmodul (Art.Nr: 528T) möglich: Eine Installation von Fensterhebermodul(en) und Schiebedachmodul ist dann nicht erforderlich.

Stromversorgung:

Fahrzeug:

- Dauerplus** : an KL 30 im Sicherungskasten
Masse : an KL 31 oder guten Massepunkt
Pluszündung : an KL 15
Schiebedach : ggf. von KL 15 auf KL 30 umklemmen.

- KL 30
 KL31/Masse
 rosa/rot

Unterbrechungen:

- Anlasser** KL 50 vom Zündschloss zum Starterrelais
Benzinpumpenrelais Kabelsatz im Beifahrerfußraum (im Isolierschaluch mit schwarz/roter Stoffisolierung)
Zündung Kl 15

- violett
 weiß
 rosa/rot

Kontakte:

- Türen:** Vorn: Stecker an vorderer Deckenleuchte
 Hinten: Kabelstrang unter dem Rücksitz. Mit Dioden entsperren!
Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter schalter anschließen.

- braun/grau
 braun/weiß
 braun/weiß

Alarmierung:

- Blinkleuchten:** Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule
Hupe: Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais

- grün/schwarz
 grün/schwarz

Zentralverriegelung: (3,5 Sek. Schaltimpuls, Typ E)

- Kabel durchtrennen**

- blau z.Taster
 blau z. Pumpe

Komfortschaltung: (Komfortmodul Art.Nr: 528T erforderlich)

- 1xP 14.

Hersteller	Mercedes W126	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	560 SEL Bj.91	Zentralverriegelungsart	Vakuum

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	br/gr vorne br/ws hinten	negativ	parallel zum Türkontakt anschließen vorn Kabelstrang unter dem Rücksitz hinten
Zündung	rosa/schwarz	positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung	violett	positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt		negativ	parallel zur Beleuchtung anschließen
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	blau od. grün	#	Leitung zum Kompressor auftrennen
ZV entriegeln	blau od. grün	#	Leitung zum Kompressor auftrennen
Blinker	*	positiv	links neben der Lenksäule ist Steckverb.
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung	rosa/	positiv	am Zündschloß
Radio			
Zündung beim Starten	rosa/grün		
Bremslicht	sw/rot	positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)	grün/gelb	negativ	Leerlaufkontrollmodul hinter Beifahrer- fußstütze.
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Abdeckung der Beifahrerfußstütze		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:* Blinkerfarben schwarz/grün und schwarz/weiß

: blau ist Fahrerseite - grün ist Beifahrerseite

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> <p style="text-align: center;">—┬</p>	<p>Schwarz-Grün mmq</p> <p>Schwarz-Grün mmq</p> <p><i>An der Lenksäule</i></p>	<p>1 Zwischen Blinkgeber und Blinkrelais anschließen. Schwarzer 11-pol. Stecker, unterhalb des Lenkrads.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> <p style="text-align: center;">—┬</p>	<p>Rosa/Rot</p> <p style="text-align: center;"><i>Anschluß Relaiskasten</i></p>	<p>Am Sicherungskasten</p> <p style="text-align: right;"><i>am</i></p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig pneumatisch Typ E, Schaltimpuls 3,5 sek.</p> <p style="text-align: center;">—┬</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u></p>	<p><u>Tür auf /Tür zu:</u></p> <p>Blau mmq</p> <p><i>Unter der Fahrerfußmatte im Kabelkanal</i></p> <p>Gelb/Blau <i>Unter der Fahrerfußmatte im Kabelkanal</i></p>	<p>0,75 Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlussplan anschließen. Das blaue Steuerkabel muß durchtrennt werden und dann nach Plan angeschlossen.</p> <p>Unter dem Amaturenbrett an der A-Säule durchgang zur Fahrertür.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Hersteller	Mercedes Benz	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	W126	Zentralverriegelungsart	Vakuum

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	br/gr vorne br/ws hinten	negativ	parallel zum Türkontakt anschließen vorn Kabelstrang unter dem Rücksitz hinten
Zündung		positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung	violett	positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt		negativ	parallel zur Beleuchtung anschließen
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	blau		Leitung zum Kompressor auftrennen
ZV entriegeln	blau		Leitung zum Kompressor auftrennen
Blinker	*	positiv	an der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchtsch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Amaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:* Blinkerfarben grün/schwarz und grün/schwarz.
