

Hersteller: Mercedes
Baujahr: ab 1998
Fahrzeugtyp: Vito

Allgemeine Tips:

Modul : Module unter Armaturenbrett Fahrerseite montieren.
Zusatzmodule : Komfortmodul oder Fensterhebermodul passen gemeinsam mit Grundmodul unter das Handschuhfach.

Stromversorgung:

| | <u>Fahrzeug:</u> |
|---|------------------|
| Dauerplus : an KL+30 im Sicherungskasten | KL+30 |
| Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt | KL-31/Masse |
| Pluszündung: an KL+15 | schwarz |

Unterbrechungen:

| | |
|--|-------------|
| Anlasser KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais | rot/schwarz |
| Benzinpumpenrelais an Zentralelektrik Kabelsatz nach hinten | rot/gelb |
| Zündung KL+15 an Zentralelektrik Stecker H1. | schwarz |

Kontakte:

| | |
|---|------------|
| Türen: hinter Sicherungskasten für alle Türen. | braun/weiß |
| Heckklappe: mit den Türen abgesichert! | |
| Motorhaube: Zusatzkontakte installieren und anschließen. | Kabel neu |

Alarmierung:

| | |
|--|------------------------------|
| Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule. | schwarz/weiß schwarz/grün |
| Sirene: ROT an KL+30 Dauerplus | schwarz/Sirene |

Zentralverriegelung:

| | | |
|--|-----------|--------------------------|
| Plusimpuls! Fußraum Fahrer, aus der Fahrertür kommend. | AUF ZU | grün/schwarz blau/rot |
|--|-----------|--------------------------|

700T/415A Informationen: Schaltung: positive ZV

| | | |
|---|-----------|------------------|
| Bei Fahrzeugen mit Original Fernsteuerung erfolgt die Ansteuerung zwischen Original Fernsteuerung und Original ZV-System. | AUF ZU | grün/rot grün |
|---|-----------|------------------|

Speedpulse (ohne Werksradio)

| | |
|---|------|
| Tacho ausbauen, weisser Stecker, Pin 4 (nicht belegt) | PIN4 |
|---|------|

Speedpulse (mit Werksradio)

Am ISO-Radiostecker

Fensterheber (FH): 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich!

| | |
|----------------|------------|
| FH VORN links | grün/weiß |
| FH VORN rechts | braun/blau |

Leitungen befinden sich in der Fahrertür am Taster.

| | | | |
|-----------------------|---------------|-------------------------|------|
| Hersteller | Mercedes Benz | Dokument Nr. | 5362 |
| Baujahr/Modell | 1998 V-Klasse | Zentralverriegelungsart | |

| Verkabelung | Fahrzeugfarbe | Polarität | Position im Fahrzeug |
|-----------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------|
| Türkontakt | br/ws | negativ | Beifahrerfußraum A-Säule |
| Zündung | sw | positiv | am Zündschloß |
| Anlasserunterbrechung | sw/ge | positiv | Am Zündschloß |
| Kofferraumkontakt | br/bl | negativ | Beifahrerfußraum |
| Motorhaubenkontakt | | negativ | Schalter setzen |
| ZV verriegeln | | | Stellmotor in die Fahrertür |
| ZV entriegeln | | | Stellmotor in die Fahrertür |
| Blinker + Blinkerfarben. | * *sw/ws und sw/gn | positiv | an der Lenksäule |
| Kofferraumentriegel. | | | |
| Elektr. Fenster rechts | | | |
| Elektr. Fenster links | | | |
| 1. Zündschlossstellung | | | |
| Radio | | | |
| Zündung beim Starten | | | |
| Bremslicht | sw/lila | positiv | am Bremslichtschalter |
| RPM (Black Jack) | gr/sw | negativ | an der Einspritzdüse |
| Rückfahrleuchtsch. | | | |
| Komponenten | Einbauort | | |
| Zentraleinheit (CPU) | unter Armaturenbrett | | |
| Zentraleinheit (Immo) | | | |
| Sirene | Motorraum | | |
| LED | Mittelkonsole | | |
| Valet Switch | Mittelkonsole | | |
| MRS | | | |
| Proximity Sensor | | | |
| OmniSensor | | | |
| IntelliSensor | | | |
| | | | |

Notes: Night Vision: Standlicht PIN 8/ 10/ 18 gr/rt, gr/gn und gr/sw. Fahrlicht PIN 12/ 13 ge/sw und ge/gn. ACHTUNG: 6 Ampere Dioden verwenden!!!!

Komfortschließung: Minusgesteuert 3 pol. Kompaktstecker in der Fahrertür rt/ sw/ br rot Fenster hoch und schwarz Fenster runter.

| |
|--|
| |
| |

| | | | |
|-----------------------|---------------|-------------------------|------------------|
| Hersteller | Mercedes Benz | Dokument Nr. | 5215 |
| Baujahr/Modell | VITO 1997 | Zentralverriegelungsart | Positivgesteuert |

| Verkabelung | Fahrzeugfarbe | Polarität | Position im Fahrzeug |
|------------------------|------------------------------------|------------------|---------------------------------------|
| Türkontakt | br/ws | negativ | parallel zum Türkontakt anschließen |
| Zündung | sw | positiv | am Zündschloss |
| Anlasserunterbrechung | sw/ge | positiv | am Zündschloss |
| Kofferraumkontakt | br/bl | negativ | Fußraum Beifahrerseite und Schiebetür |
| Motorhaubenkontakt | | negativ | Schalter setzen |
| ZV verriegeln | ge/sw | positiv | Fußraum Beifahrerseite am ZV Modul |
| ZV entriegeln | gn/sw | positiv | Fußraum Beifahrerseite am ZV Modul |
| Blinker | * | positiv | an der Lenksäule |
| Kofferraumentriegel. | | | |
| Elektr. Fenster rechts | | | |
| Elektr. Fenster links | | | |
| 1. Zündschlossstellung | | | |
| Radio | | | |
| Zündung beim Starten | | | |
| Bremslicht | | positiv | am Bremslichtschalter |
| RPM (Black Jack) | | negativ | |
| Rückfahrleuchtensch. | | | |
| Komponenten | Einbauort | | |
| Zentraleinheit (CPU) | unter Armaturenbrett Fahrerseite | | |
| Zentraleinheit (Immo) | | | |
| Sirene | Motorraum | | |
| LED | Mittelkonsole freier Schalterplatz | | |
| Valet switch | Mittelkonsole freier Schalterplatz | | |
| MRS | Lenkradsäule | | |
| Proximity sensor | | | |
| Omni sensor | | | |
| Intellisensor | | | |
| Bonnet switch | | | |

Notes: * Blinkerfarben schwarz/weiss und schwarz/grün.

Benzinpumpe: großer weißer Stecker unter Fahrersitz rt/ge.

| |
|--|
| |
| |

| | | | |
|-----------------------|-------------------|-------------------------|-------------|
| Hersteller | Mercedes V-Klasse | Batterie abklemmbar? | 5361 |
| Baujahr/Modell | V 230 Bj, '97 | Zentralverriegelungsart | siehe Notes |

| Verkabelung | Fahrzeugfarbe | Polarität | Position im Fahrzeug |
|------------------------|----------------------|------------------|--|
| Türkontakt | br/ws | negativ | parallel zum Türkontakt |
| Zündung | sw | positiv | am Zündschloß |
| Anlasserunterbrechung | sw/gb | positiv | am Zündschloß |
| Kofferraumkontakt | br/bl | negativ | (auch für Schiebetür)Beifahrerfußraum |
| Motorhaubenkontakt | | | Schalter setzen |
| ZV verriegeln | rt /gb | Dauerminus | Schalter in Mittelkonsole |
| ZV entriegeln | | ohne Signal | siehe Notes |
| Blinker | sw/ws + sw/gn | positiv | an Lenksäule |
| Kofferraumentriegel. | | | |
| Elektr. Fenster rechts | | | |
| Elektr. Fenster links | | | |
| 1. Zündschlossstellung | | | |
| Radio | | | |
| Zündung beim Starten | | | |
| Bremslicht | | positiv | am Bremslichtschalter |
| RPM (Black Jack) | | | mit Drehzahlmodul |
| Rückfahrleuchtsch. | | | |
| Komponenten | Einbauort | | |
| Zentraleinheit (CPU) | hinter Mittelkonsole | | |
| Zentraleinheit (Immo) | | | |
| Sirene | | | |
| LED | | | |
| Valet switch | | | |
| MRS | | | |
| Proximity sensor | | | |
| Omni sensor | | | |
| Intellisensor | | | |
| Bonnet switch | | | |

Notes: Benzinpumpe: rt/gb großer weißer Stecker unter Fahrersitz

Fensterhebermodul rechts hinter Handschuhfach: plus-gesteuert

Beifahrer: auf = rt/gn mit vio zu = sw/gn mit gr 1,5qmm

Fahrer : auf = rt/gb mit gr zu = gr/gb mit gr 1,5qmm

hinten rechts : auf = bl/gn zu = ws/rt 0,75qmm

hinten links : auf = rt/gb zu = bl/gb 0,75qmm

ZV-Steuerung Zu-Signal = dauerhafte Masse Auf-Signal ist ohne Potential

Dies ist mit einem Stromstoßschalter oder mit einem Selbsthalterelais zu realisieren.