

Hersteller: Mercedes  
Baujahr: ab 1998  
Fahrzeugtyp: Vito

### Allgemeine Tips:

**Modul** : Module unter Armaturenbrett Fahrerseite montieren.  
**Zusatzmodule** : Komfortmodul oder Fensterhebermodul passen gemeinsam mit Grundmodul unter das Handschuhfach.

### Stromversorgung:

	<u>Fahrzeug:</u>
<b>Dauerplus</b> : an KL+30 im Sicherungskasten	KL+30
<b>Masse</b> : an KL-31 oder guten Massepunkt	KL-31/Masse
<b>Pluszündung:</b> an KL+15	schwarz

### Unterbrechungen:

<b>Anlasser</b> KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais	rot/schwarz
<b>Benzinpumpenrelais</b> an Zentralelektrik Kabelsatz nach hinten	rot/gelb
<b>Zündung</b> KL+15 an Zentralelektrik Stecker H1.	schwarz

### Kontakte:

<b>Türen:</b> hinter Sicherungskasten für alle Türen.	braun/weiß
<b>Heckklappe:</b> mit den Türen abgesichert!	
<b>Motorhaube:</b> Zusatzkontakte installieren und anschließen.	Kabel neu

### Alarmierung:

<b>Blinkleuchten:</b> Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule.	schwarz/weiß schwarz/grün
<b>Sirene:</b> ROT an KL+30 Dauerplus	schwarz/Sirene

### Zentralverriegelung:

Plusimpuls! Fußraum Fahrer, aus der Fahrertür kommend.	AUF ZU	grün/schwarz blau/rot
--	-----------	--------------------------

### 700T/415A Informationen: Schaltung: positive ZV

Bei Fahrzeugen mit Original Fernsteuerung erfolgt die Ansteuerung zwischen Original Fernsteuerung und Original ZV-System.	AUF ZU	grün/rot grün
---	-----------	------------------

### Speedpulse (ohne Werksradio)

Tacho ausbauen, weisser Stecker, Pin 4 (nicht belegt)	PIN4
---	------

### Speedpulse (mit Werksradio)

Am ISO-Radiostecker

### Fensterheber (FH): 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich!

FH VORN links	grün/weiß
FH VORN rechts	braun/blau

Leitungen befinden sich in der Fahrertür am Taster.

<b>Hersteller</b>	Mercedes Benz	Dokument Nr.	5362
<b>Baujahr/Modell</b>	1998 V-Klasse	Zentralverriegelungsart	

<b>Verkabelung</b>	<b>Fahrzeugfarbe</b>	<b>Polarität</b>	<b>Position im Fahrzeug</b>
Türkontakt	br/ws	negativ	Beifahrerfußraum A-Säule
Zündung	sw	positiv	am Zündschloß
Anlasserunterbrechung	sw/ge	positiv	Am Zündschloß
Kofferraumkontakt	br/bl	negativ	Beifahrerfußraum
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln			Stellmotor in die Fahrertür
ZV entriegeln			Stellmotor in die Fahrertür
Blinker + Blinkerfarben.	* *sw/ws und sw/gn	positiv	an der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht	sw/lila	positiv	am Bremslichtschalter
RPM ( Black Jack)	gr/sw	negativ	an der Einspritzdüse
Rückfahrleuchtensch.			
<b>Komponenten</b>	<b>Einbauort</b>		
Zentraleinheit ( CPU)	unter Armaturenbrett		
Zentraleinheit ( Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole		
Valet Switch	Mittelkonsole		
MRS			
Proximity Sensor			
OmniSensor			
IntelliSensor			

Notes: Night Vision: Standlicht PIN 8/ 10/ 18 gr/rt, gr/gn und gr/sw. Fahrlicht PIN 12/ 13 ge/sw und ge/gn. ACHTUNG: 6 Ampere Dioden verwenden!!!!

Komfortschliebung: Minusgesteuert 3 pol. Kompaktstecker in der Fahrertür rt/ sw/ br rot Fenster hoch und schwarz Fenster runter.


<b>Hersteller</b>	Mercedes Benz	Dokument Nr.	5215
<b>Baujahr/Modell</b>	VITO 1997	Zentralverriegelungsart	Positivgesteuert

<b>Verkabelung</b>	<b>Fahrzeugfarbe</b>	<b>Polarität</b>	<b>Position im Fahrzeug</b>
Türkontakt	br/ws	negativ	parallel zum Türkontakt anschließen
Zündung	sw	positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung	sw/ge	positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt	br/bl	negativ	Fußraum Beifahrerseite und Schiebetür
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	ge/sw	positiv	Fußraum Beifahrerseite am ZV Modul
ZV entriegeln	gn/sw	positiv	Fußraum Beifahrerseite am ZV Modul
Blinker	*	positiv	an der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM ( Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchtensch.			
<b>Komponenten</b>	<b>Einbauort</b>		
Zentraleinheit ( CPU)	unter Armaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit ( Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: \* Blinkerfarben schwarz/weiss und schwarz/grün.

Benzinpumpe: großer weißer Stecker unter Fahrersitz rt/ge.


<b>Hersteller</b>	Mercedes V-Klasse	Batterie abklemmbar?	5361
<b>Baujahr/Modell</b>	V 230 Bj, '97	Zentralverriegelungsart	siehe Notes

<b>Verkabelung</b>	<b>Fahrzeugfarbe</b>	<b>Polarität</b>	<b>Position im Fahrzeug</b>
Türkontakt	br/ws	negativ	parallel zum Türkontakt
Zündung	sw	positiv	am Zündschloß
Anlasserunterbrechung	sw/gb	positiv	am Zündschloß
Kofferraumkontakt	br/bl	negativ	(auch für Schiebetür )Beifahrerfußraum
Motorhaubenkontakt			Schalter setzen
ZV verriegeln	rt /gb	Dauerminus	Schalter in Mittelkonsole
ZV entriegeln		ohne Signal	siehe Notes
Blinker	sw/ws + sw/gn	positiv	an Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM ( Black Jack)			mit Drehzahlmodul
Rückfahrleuchtsch.			
<b>Komponenten</b>	<b>Einbauort</b>		
Zentraleinheit ( CPU)	hinter Mittelkonsole		
Zentraleinheit ( Immo)			
Sirene			
LED			
Valet switch			
MRS			
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: Benzinpumpe: rt/gb großer weißer Stecker unter Fahrersitz

Fensterhebermodul rechts hinter Handschuhfach: plus-gesteuert

Beifahrer: auf = rt/gn mit vio zu = sw/gn mit gr 1,5qmm

Fahrer : auf = rt/gb mit gr zu = gr/gb mit gr 1,5qmm

hinten rechts : auf = bl/gn zu = ws/rt 0,75qmm

hinten links : auf = rt/gb zu = bl/gb 0,75qmm

ZV-Steuerung Zu-Signal = dauerhafte Masse Auf-Signal ist ohne Potential

Dies ist mit einem Stromstoßschalter oder mit einem Selbsthalterelais zu realisieren.