

Astra auch mit werkseitig eingebauter Alarmanlage

Baujahr: ab 1990

Hersteller:
Fahrzeugtyp:

OPEL
Astra

Allgemeine Tips:

Modul : Modul hinter dem Handschuhfach montieren.

Werksalarmanlage : Um die Original Opel **DiebstahlWarnAnlage** anzusteuern, ist ein Mini-Relais erforderlich. Der Stromverbrauch des verwendeten Relais sollte so klein wie möglich gewählt werden, verwenden Sie keine "normalen" Arbeitsstromrelais, da diese die Batterie zu stark belasten. Anschlußkabel befinden sich im "engen" Fußraum "Fahrerseite" in einer 30 pol. Steckverbindung zw. Tür und Karosserie. Auch bei "abgefallenen" Relais lässt sich die DWA nach wie vor mit dem Fahrzeugschlüssel scharf und unscharf schalten. (Test Bj. 93)

Massekontakte : Bei mehreren Massekontakten unbedingt Sperrdioden verwenden.

Zusatzmodule : Komfortmodul oder Fensterhebermodul hinter dem Handschuhfach Fahrerseite montieren.

Kofferraumdeckel : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

Stromversorgung:

Dauerplus : an KL+30 im Sicherungskasten
Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt
Pluszündung : an KL+15

Fahrzeug:

KL+30
KL-31/Masse
schwarz

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais
Benzinpumpenrelais Sicherung Nr.2 am Si-Kasten.
Zündung KL+15

schwarz/rot
blau/rot
schwarz

Kontakte:

Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt
Kofferraum: Zw. vorhandenen Kontaktschalter
Motorhaube: Zusatzkontakte installieren.

grau
braun/weiß
Kabel neu!

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule. Oder auch im Beifahrerfußraum anschließen.
Hupe: Zw. Hupekontakt und Hupe-relais Oranger Stecker unter der Lenksäule

schwarz/weiß
schwarz/grün
braun/weiß

Zentralverriegelung:

Masseimpuls links neben dem Sicherungskasten aus der Fahrertür kommend. Alle Kabel 0,75!

AUF
ZU

braun/rot
braun/weiß

Verriegeln mit Werksalarm:

Trennen Sie die schwarz/blau Leitung (Pos.15 im 30pol. Stecker) zwischen Fahrertür und DWA. Verbinden Sie das Kabelende schwarz/blau der Fahrertür mit dem Relais KL.87a. Das Gegenstück schwarz/blau mit Relais KL30. Verbinden Sie Relais KL87 mit rot/gelb (Pos.7 im 30pol. Stecker).

Fensterheber: (Fensterhebermodul 529T/530T erforderlich)

Beide Ltg. befinden sich hinter der Verkleidung Fahrertür. Schaltung: 2x Plusimpuls. Steuerleitung "gelb" direkt am Fensterhebermotor trennen (gelbes Kabel zusammen mit einer blauen im schwarzen Schlauch)

FS links	ZU	gelb
BS rechts	ZU	grau/grün

Steuerleitung "grau/grün " direkt am Fensterheber-Schalter trennen (grau/grünes Kabel befindet sich auf der Unterseite der Fensterheber-Schalter)