

Baujahr: ab 5/1996

**Allgemeine Tips:**

- Modul** : Modul hinter dem Handschuhfach montieren.  
**Massekontakte** : Bei mehreren Massekontakten unbedingt Sperrdioden verwenden.  
**Zusatzmodule** : Komfortmodul oder Fensterhebermodul hinter dem Handschuhfach Fahrerseite montieren.  
**Kofferraumdeckel** : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

**Stromversorgung:**

- Dauerplus** : an KL+30 im Sicherungskasten  
**Masse** : an KL-31 oder guten Massepunkt  
**Pluszündung**: an KL+15

**Fahrzeug:**

- KL+30  
 KL-31/Masse  
 schwarz

**Unterbrechungen:**

- Anlasser** KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais  
**Benzinpumpenrelais** Sicherung Nr.2 am Si-Kasten.  
**Zündung** KL+15

- schwarz/rot  
 blau/rot  
 schwarz

**Kontakte:**

- Türen**: Parallel an vorhandenen Türkontakt  
**Kofferraum**: Zw. vorhandenen Kontaktschalter.  
**Motorhaube**: Zusatzkontakte installieren.

- grau  
 braun/weiß  
 Kabel neu!

**Alarmierung:**

- Blinkleuchten**: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule. Oder auch im Beifahrerfußraum anschließen.  
**Hupe**: Zw. Hupekontakt und Hupekontaktrelais  
 Oranger Stecker unter der Lenksäule

- schwarz/weiß  
 schwarz/grün  
 braun/weiß

**Zentralverriegelung: Opel ZV-Steuergerät im Fußraum BFS**

- Masseimpuls im Fußraum Beifahrerseite  
 Originalkabel in 0,75 mm

- AUF braun/weiß  
 ZU braun/rot

**Verriegeln mit Werksalarm:**

Trennen Sie die schwarz/blau Leitung (Pos.15 im 30pol. Stecker) zwischen Fahrertür und DWA. Verbinden Sie das Kabelende schwarz/blau der Fahrertür mit dem Relais KL.87a. Das Gegenstück schwarz/blau mit Relais KL30. Verbinden Sie Relais KL87 mit rot/gelb (Pos.7 im 30pol. Stecker).

**Fensterheber: (Fensterhebermodul Art.Nr: 529T/530T erforderlich)**

Beide Ltg. befinden sich hinter der Verkleidung Fahrertür. Schaltung: 2x Plusimpuls. Steuerleitung "gelb" direkt am Fensterhebermotor trennen (gelbes Kabel zusammen mit einer blauen Leitung im schwarzen Schlauch)

- PS links gelb  
 BS rechts grau/grün

Steuerleitung "grau/grün" direkt am Fensterheber-Schalter trennen (grau/grünes Kabel befindet sich auf der Unterseite der Fensterheber-Schalter)