

Hersteller	Audi	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	1992 80	Zentralverriegelungsart	Vakuum

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	br/ws o br/ge	negativ	In einem blauen Stecker unter Lenksäule
Zündung	sw	positiv	An der Lenksäule
Anlasserunterbrechung	rot/schwarz	positiv	An der Lenksäule
Kofferraumkontakt	br/blau	negativ	parallel zur Kofferraumleuchte
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	gn/blau		Von der Tür kommend
ZV entriegeln	grün/ blau		Von der Tür kommend
Blinker	gn/sw ws/sw	positiv	in einem braunen Stecker u. Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)		negativ	Minusseite Zündspule
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	Unter Lenksäule oder hinter Handschufach		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole (gut sichtbaren Platz)		
Valet switch	Mittelkonsole		
MRS	Lenksäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: Blinkerfarben schwarz/weiß und schwarz/grün.
benzinpumpenrelais im Kabelstrang unter der Fußablage grün/gelb.

Hersteller	Audi Coupe 2.3E	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	20 V Quattro	Zentralverriegelungsart	Vakuum

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	braun/weiss	negativ	unter der Rückbank
Zündung	scharz	positiv	Kabelbaum Fahrerfußraum
Anlasserunterbrechung	rot/schwarz*	positiv	Kabelbaum Fahrerfußraum
Kofferraumkontakt			
Motorhaubenkontakt			
ZV verriegeln	grün/rot		Von der Tür kommend
ZV entriegeln	grün/rot		Von der Tür kommend
Blinker	**	positiv	Kabelbaum Fahrerfußraum
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)			
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)			
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum unter Ausgleichsbehälter von Kühlsystem		
LED	Mittelkonsole (gut sichtbaren Platz)		
Valet switch	Mittelkonsole		
MRS	Lenksäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: Blinkerfarben schwarz/weiß und schwarz/grün.

** Zündungskabel ist 2x vorhanden !!

Hersteller	Audi	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	1990 80	Zentralverriegelungsart	Vakuum

Verkabelung	Fahrzeug- farbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	sw/gn	negativ	am Innenlicht direkt
Zündung	sw/bl	positiv	an Lenksäule
Anlasserunterbrechung	rt/sw	positiv	an Lenksäule
Kofferraumkontakt	br/ws	negativ	parallel zur Kofferraumleuchte
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	gn/rt **		Von der Tür kommend
ZV entriegeln	grün/ rt **		Von der Tür kommend
Blinker	gn/sw ws/sw	positiv	in einem braunen Stecker u. Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)		negativ	Minussseite Zündspule
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	Unter Lenksäule oder hinter Handschufach		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole (gut sichtbaren Platz)		
Valet switch	Mittelkonsole		
MRS	Lenksäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:** oder grün/blau
Benzinpumpenrelais gn/ge im Kabelstrang unter Fußablage.

Baujahr: 1993/94

Hersteller:
Fahrzeugtyp:

AUDI
80

Allgemeine Tips:

- Modul** : Module unter dem Fahrersitz montieren.
ZV-Steuerleitung : grün/rot mit braun und rot/schwarz gemeinsam mit Stoffklebeband isoliert. Fußraum Fahrerseite über Motorhaubenentriegelung.
Kofferraumdeckel : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

Stromversorgung:

- Dauerplus** : an KL+30 im Sicherungskasten
Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt
Pluszündung : an KL+15 unter Relais 204

Fahrzeug:

- KL+30
KL-31/Masse
schwarz/gelb

Unterbrechungen:

- Anlasser** KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais rot/schwarz
Benzinpumpenrelais Kabel 1mm im schwarzen grün/gelb
Kabelstrang unter der Fußablage (Fahrerseite).
Zündung KL+15 KL+15

Kontakte:

- Türen:** Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen. braun/blau
Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter anschließen. braun/blau
Motorhaube: Zusatzkontakte installieren und anschließen. Kabel neu!

Alarmierung:

- Blinkleuchten:** Zw. Blinkrelais und Blinker oder schwarz/weiß
im Kabelstrang der Lenksäule. schwarz/grün
Hupe: Zw. Hupekontakt und Hupekontakt .

Zentralverriegelung:

- Steuerleitung zur Bidruckpumpe grün/blau Pumpe grün/blau
trennen. Nach Typ: E anschließen (3,5 sek.) Taster grün/blau

Fensterheber: (wenn im Fahrzeug vorhanden)

Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich! (siehe gesonderte Anleitung).

Kofferraumdeckel öffnen:

Kofferraumstellelement (Art.Nr: 522T) im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> <p style="text-align: center;">—┆┆</p>	<p>Schwarz-Weiß mmq</p> <p>Schwarz-Grün mmq</p> <p><i>An der Lenksäule</i></p>	<p>1 Zwischen Blinkgeber und Blinkrelais anschließen. Schwarzer 11-pol. Stecker, unterhalb des Lenkrads.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> <p style="text-align: center;">—┆┆</p>	<p>Schwarz</p> <p style="text-align: center;"><i>Anschluß Relaiskasten</i></p>	<p>Am Sicherungskasten</p> <p style="text-align: right;"><i>am</i></p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig pneumatisch Typ E, Schaltimpuls 3.5 sek.</p> <p style="text-align: center;">—┆┆</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u> nicht vorhanden</p>	<p><i>Tür auf /Tür zu:</i></p> <p>Grün-Blau 0,75 mmq</p> <p><i>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule durchgang zur Fahrertür</i></p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlussplan anschließen. Das grün/blau Steuerkabel muß durchtrennt werden und nach Plan anschließen.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> <p style="text-align: center;">—┬┐</p>	<p>Schwarz-Weiß mmq</p> <p>Schwarz-Grün mmq</p> <p><i>An der Lenksäule</i></p>	<p>1 Zwischen Blinkgeber und Blinkrelais anschließen. Schwarzer 11-pol. Stecker, unterhalb des Lenkrads.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> <p style="text-align: center;">—┬┐</p>	<p>Schwarz</p> <p><i>Anschluß Relaiskasten</i></p>	<p>Am Sicherungskasten</p> <p style="text-align: right;"><i>am</i></p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig pneumatisch Typ 3, Schaltimpuls 6 sek.</p> <p style="text-align: center;">—┬┐</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u> nicht vorhanden</p>	<p><i>Tür auf /Tür zu:</i></p> <p>Grün-Blau 0,75 mmq</p> <p><i>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule durchgang zur Fahrertür</i></p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlussplan anschließen. Das grün/blau Steuerkabel muß durchtrennt werden und nach Plan anschließen.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> <p style="text-align: center;">→</p>	<p>Schwarz-Weiß mmq</p> <p>Schwarz-Grün mmq</p> <p><i>An der Lenksäule</i></p>	<p>1 Zwischen Blinkgeber und Blinkrelais anschließen. Schwarzer 11-pol. Stecker, unterhalb des Lenkrads.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> <p style="text-align: center;">→</p>	<p>Schwarz</p> <p><i>Anschluß Relaiskasten</i></p>	<p>Am Sicherungskasten</p> <p style="text-align: right;"><i>am</i></p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig pneumatisch Typ E, Dauer 3,5 sek.</p> <p style="text-align: center;">→</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u> nicht vorhanden</p>	<p><u>Tür auf /Tür zu:</u> Grün-Blau 0,75 mmq</p> <p><i>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule durchgang zur Fahrertür</i></p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlussplan anschließen. Das grün/blau Steuerkabel muß durchtrennt werden und nach Plan anschließen.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Baujahr: 1992

Hersteller:
Fahrzeugtyp:

AUDI
80 Cabrio

Allgemeine Tips:

Modul : Module unter der Verkleidung Fahrerseite montieren.

Kofferraumdeckel : Leitung für Kofferraumstелеlement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

Stromversorgung:

Fahrzeug:

Dauerplus	: an KL 30 im Sicherungskasten	KL 30
Masse	: an KL 31 oder guten Massepunkt	KL 31/Masse
Pluszündung	: an KL 15	KL 15

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais	rot/schwarz
Benzinpumpenrelais Kabel 1mm im schwarzen Kabelstrang unter der Fußablage (Fahrerseite).	grün/gelb
Zündung Kl 15	KL 15

Kontakte:

Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen.	braun/blau
Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter anschließen.	braun/blau
Motorhaube: Zusatzkontakte installieren und anschließen.	Kabel neu!

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule.	schwarz/weiß schwarz/grün
Hupe: Zw. Hupekontakt und Hupekontaktrelais	.

Zentralverriegelung:

(2) 2 x Masseimpuls im Fußraum Fahrerseite	AUF	braun/grün
Originalkabel in 0,5 mm	ZU	braun/grau

ANMERKUNG: ZV-Impuls schaltet auch werkseigene Alarmanlage.

Komfortschaltung: (wenn im Fahrzeug vorhanden)

Komfortmodul erforderlich!	
1x 14 Sek. Masseimpuls, Kabel 0,35 mm; Schließen	braun/weiß

Fensterheber: (wenn im Fahrzeug vorhanden)

Fensterhebermodul erforderlich! (siehe gesonderte Anleitung).

Kofferraumdeckel öffnen:

Kofferraumstелеlement im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> <p style="text-align: center;">—⊥</p>	<p>Schwarz-Weiß mmq</p> <p>Schwarz-Grün mmq</p> <p><i>An der Lenksäule</i></p>	<p>1 Zwischen Blinkgeber und Blinkrelais anschließen. Schwarzer 11-pol. Stecker, unterhalb des Lenkrads.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> <p style="text-align: center;">—⊥</p>	<p>Schwarz</p> <p><i>Anschluß Relaiskasten</i></p>	<p>Am Sicherungskasten</p> <p style="text-align: right;"><i>am</i></p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig pneumatisch Typ E, Dauer 3,5 sek.</p> <p style="text-align: center;">—⊥</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u> nicht vorhanden</p>	<p><u>Tür auf /Tür zu:</u> Grün-Blau 0,75 mmq</p> <p><i>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule durchgang zur Fahrertür</i></p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlussplan anschließen. Das grün/blau Steuerkabel muß durchtrennt werden und nach Plan anschließen.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Allgemeine Tips:

- Modul** : Module unter der Verkleidung Fahrerseite montieren.
- ZV-Steuerleitung** : Eine braune, rot/schwarze und die Steuerleitung grün/blau oder grün/rot sind gemeinsam mit Stoffklebeband unwickelt. isoliert. Fußraum Fahrerseite über Motorhaubenentriegelung.
- Kofferraumdeckel** : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

Stromversorgung:**Fahrzeug:**

- | | | |
|--------------------|----------------------------------|--------------|
| Dauerplus | : an KL+30 im Sicherungskasten | KL+30 |
| Masse | : an KL-31 oder guten Massepunkt | KL-31/Masse |
| Pluszündung | : an KL+15 unter Relais 204 | schwarz/gelb |

Unterbrechungen:

- | | | |
|---------------------------|---|-------------|
| Anlasser KL50 | vom Zündschloß zum Starterrelais | rot/schwarz |
| Benzinpumpenrelais | Kabel 1mm im schwarzen Kabelstrang unter der Fußablage (Fahrerseite). | grün/gelb |
| Zündung KL+15 | | KL+15 |

Kontakte:

- | | | |
|--------------------|--|------------|
| Türen: | Parallel an vorhandenen Türkontakt | braun/blau |
| Kofferraum: | An vorhandenen Kontaktschalter | braun/blau |
| Motorhaube: | Zusatzkontakte installieren und anschließen. | Kabel neu! |

Alarmierung:

- | | | |
|-----------------------|--|------------------------------|
| Blinkleuchten: | Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule. | schwarz/weiß
schwarz/grün |
| Sirene: | ROTE Leitung mit KL+30 verbinden | Sirene / schwarz |

Zentralverriegelung:

Steuerleitung kann auch aus der Fahrtür zum Innenraum benutzt werden, dann ist jedoch die Kabelfarbe der ZV-Steuerleitung "grün/rot" siehe auch allgemeine Tips oben.

- | | | |
|---|----------------------------------|-------------------------------------|
| (3) Steuerleitung am 9poliger Stecker zur Bidruckpumpe | grün/blau oder grün/rot trennen. | Pumpe grün/blau
Taster grün/blau |
| Schaltimpuls auf 3,5 Sek. programmieren. | | |

Fensterheber: 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T/530T) erforderlich!

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| Fahrerseite vorn: | 1,5mm sw/rot (gelb/blau) |
| Beifahrers. vorn: | 1,5mm weiß(sw/grün) |
| Fahrers. hinten: | 2,5mm grün/gelb(ws/schwarz) |
| Beifahrers. hinten: | 2,5 mm gelb/schwarz (gelb) |

Kofferraumdeckel öffnen:

Kofferraumstellelement (Art.Nr: 522T) im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.

Hersteller	Audi	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	1993 Cabrio	Zentralverriegelungsart	Vakuum (oder siehe Notes)

Verkabelung	Fahrzeug- farbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	br/ws	negativ	an der Innenraumleuchte
Zündung	sw	positiv	An der Kenksäule
Anlasserunterbrechung	rot/schwarz	positiv	An der Lenksäule
Kofferraumkontakt	br/ge	negativ	parallel zur Kofferraumleuchte
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	bl/gn		Von der Tür kommend
ZV entriegeln	bl/gn		Von der Tür kommend
Blinker	sw/ws sw/gn	positiv	in einem braunen Stecker u. Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)			
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	Unter Lenksäule oder hinter Handschufach		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole (gut sichtbaren Platz)		
Valet switch	Mittelkonsole		
MRS	Lenksäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: Blinkerfarben schwarz/weiß und schwarz/grün.

ZV-Ansteuerung: kann auch braun/grau + braun/grün (0,25 qmm) sein - liegt unter Teppich hinter oder unter dem Kupplungspedal (Türen pneumatisch und Kofferraum mit Stellmotor)