

Hersteller	Opel	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	1992 Calibra 2.0	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	grau	negativ	parallel zum Türkontakt anschließen
Zündung	sw	positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung	sw/rt	positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt	br/ws	negativ	parallel zur Beleuchtung anschließen
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	br/rt	negativ	am Türmicroschalter anschließen
ZV entriegeln	br/ws	negativ	am Türmicroschalter anschließen
Blinker	*	positiv	an der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Amaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: * Blinkerfarben schwarz/grün und schwarz/weiss.

Hersteller	Opel	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	1992 Calibra 16V Turbo	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeug- farbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	grau	negativ	parallel zum Türkontakt anschließen
Zündung	sw	positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung	sw/rt	positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt	br/ws	negativ	parallel zur Beleuchtung anschließen
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	br/rt	negativ	am Türmicroschalter anschließen
ZV entriegeln	br/ws	negativ	am Türmicroschalter anschließen
Blinker	*	positiv	an der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Amaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:* Blinkerfarben schwarz/grün und schwarz/weiss.

Baujahr: ab 1997

Hersteller:
Fahrzeugtyp:

OPEL
Calibra

Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul hinter dem Handschuhfach an der Spritzwand montieren.
Zusatzmodule : Fensterhebermodul unter Armaturenbrett Fahrerseite montieren.
Kofferraumdeckel : Leitung für Kofferraumstелеlement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

Stromversorgung:

	<u>Fahrzeug:</u>
Dauerplus : an KL+30 im Sicherungskasten	KL+30
Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt	KL-31/Masse
Pluszündung : an KL+15	schwarz

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais	schwarz/rot
schwarzes Benzinpumpenrelais hinter der Fußstütze oder Sicherung FI im Sicherungskasten.	rot/blau
Zündung KL+15	schwarz

Kontakte:

Türen : Parallel an Türkontakt anschließen.	grau
Heckklappe : Zwischen Kontaktschalter und Leuchte	braun/weiß
Motorhaube : Zusatzkontakte installieren und anschließen.	Kabel neu!

Alarmierung:

Blinkleuchten : Im Kabelstrang bei linker Fußstütze am Blinkerrelais.	schwarz/weiß schwarz/grün
Hupe : Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais	.

Zentralverriegelung:

Typ: B Masseimpuls im Fußraum Fahrerseite	AUF	braun/weiß
Originalkabel in 0,75 mm (Türen-Motoren)	ZU	braun/rot
Typ-C (polaritätswechselnd) im Fußraum Fahrerseite	AUF	schwarz/gelb
Originalkabel in 0,75 mm (Kofferraum-Motor)	ZU	schwarz/rot

Werksalarm:

Trennen Sie die schwarz/blau Steuerleitung zwischen Taster-Fahrertür und Opel-Alarm-anlage zum Innenraum. Installieren Sie ein Relais und verbinden die schwarz/blau Leitung Taster-Fahrertür mit Relais 87a. Schwarzblaue Leitung in RICHTUNG Innenraum mit Relais 30. Relais 87 mit rot/gelb verbinden. Relais 85 mit Dauerplus (KL+30). Relais 86 mit der Alarmanlage.

Fensterheber:

Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich! Schaltung 2xMasseimpuls bis 7Sek. direkt auf FH-Taster in der Mittelkonsole. Leitungen vorher mit Prüflampe gegen Masse austesten:

Motor FH -> rechts/vorn	grau/grün
Motor FH -> links/vorn	rot

Hersteller	Opel	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	1990 Calibra	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	grau	negativ	parallel zum Türkontakt anschließen
Zündung	schwarz	positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung	braun/weiß	positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt		negativ	parallel zur Beleuchtung anschließen
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	br/rt	negativ	am Türmicroschalter anschließen
ZV entriegeln	br/ws	negativ	am Türmicroschalter anschließen
Blinker	*	positiv	an der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung Radio	grau		am Zündschloß
Zündung beim Starten	schwarz	positiv	am Zündschloß
Bremslicht	sw/gb	positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Amaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: * Blinkerfarben schwarz/weiß schwarz/grün

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30 oder im Sicherungskasten (Kabelfarbe: Rot)

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> <p>— •</p>	<p>Weiß-Schwarz 0.75 mm²</p> <p>Grün-Schwarz 0.75 mm²</p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Relais im Kabelbaum an der Lenksäule.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> <p>— •</p>	<p>Schwarz 4 mm²</p> <p><i>Anschluß am Relaiskasten</i></p>	<p>Direkt vom Zündschloß kommend.</p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig massetgesteuert Typ B, Schaltimpuls 1sek.</p> <p>— •</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u></p>	<p><i>Tür auf:</i> Braun-Weiß 0.75 mm²</p> <p><i>Tür zu:</i> Braun-Rot 1.0 mm²</p> <p><i>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule Durchgang zur Fahrertür.</i></p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlußplan der Anlage anschließen.</p>
<p><u>ELEKTRISCHE FENSTERHEBER:</u> serienmäßig</p> <p>Achtung!! Es wird ein zusätzliches Fensterhebermodul Art- NR.: 529T/530T benötigt!!</p>		

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.