

Hersteller	Audi	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	1991-92 100 (C4)	Zentralverriegelungsart	Vakuum

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	br/bl	negativ	parallel zum Türkontakt
Zündung	sw/ws	positiv	An der Kenksäule
Anlasserunterbrechung	rot/schwarz	positiv	An der Lenksäule
Kofferraumkontakt	br/sw	negativ	parallel zur Kofferraumleuchte
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	gn/blau		Von der Tür kommend
ZV entriegeln	grün/ blau		Von der Tür kommend
Blinker	sw/ws sw/gn	positiv	in einem braunen Stecker u. Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)			
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	Unter Lenksäule oder hinter Handschufach		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole (gut sichtbaren Platz)		
Valet switch	Mittelkonsole		
MRS	Lenksäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: Blinkerfarben schwarz/weiß und schwarz/grün.
Benzinpumpenrelais Halter über Klemmtafel grün.

Allgemeine Tips:

- Modul** : Module unter der Verkleidung Fahrerseite montieren.
Massekontakte : Bei mehreren Massekontakten unbedingt Sperrdioden verwenden.
Kofferraumdeckel : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

Stromversorgung:

	Fahrzeug:
Dauerplus : an KL 30 im Sicherungskasten	KL 30
Masse : an KL 31 oder guten Massepunkt	KL 31/Masse
Pluszündung : an KL 15	schwarz/weiß

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais	rot/schwarz
Benzinpumpenrelais Halter für Relais und Kabelbinder über der Klemmtafel herausnehmen, umdrehen 3. Steckerfeld von rechts.	grün 1,5mm
Zündung Kl 15	schwarz/weiß

Kontakte:

Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen.	braun/blau
Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter anschließen.	braun/schwarz
Motorhaube: Zusatzkontakte installieren und anschließen.	Kabel neu!

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule.	schwarz/weiß schwarz/grün
Hupe: Zw. Hupekontakt und Hupe-relais	

Zentralverriegelung:

(3) Steuerleitung zur Bidruckpumpe grün/blau	----->	Pumpe grün/blau
unter der Rücksitzbank trennen.	----->	Taster grün/blau
Schaltimpuls auf 3,5 Sek. programmieren.		

Fensterheber: (wenn im Fahrzeug vorhanden)

Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich! (siehe gesonderte Anleitung).

Kofferraumdeckel öffnen:

Kofferraumstellelement (Art.Nr: 522T) im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Amaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> <p style="text-align: center;">—┬—</p>	<p>Schwarz-Weiß mmq</p> <p>Schwarz-Grün mmq</p> <p><i>An der Lenksäule</i></p>	<p>1 Zwischen Blinkgeber und Blinkrelais anschließen. Schwarzer 11-pol. Stecker, unterhalb des Lenkrads.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> <p style="text-align: center;">—┬—</p>	<p>Schwarz</p> <p><i>Anschluß Relaiskasten</i></p>	<p>Am Sicherungskasten</p> <p style="text-align: right;"><i>am</i></p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig pneumatisch Typ E, Schaltimpuls 3,5 sek.</p> <p style="text-align: center;">—┬—</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u> nicht vorhanden</p>	<p><i>Tür auf /Tür zu:</i></p> <p>Grün-Blau 0,75 mmq</p> <p><i>Unter dem Amaturenbrett an der A-Säule durchgang zur Fahrertür</i></p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlussplan anschließen. Das grün/blau Steuerkabel muß durchtrennt werden und nach Plan anschließen.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module




- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Amaturen Brett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> 	<p>Schwarz-Weiß mmq</p> <p>Schwarz-Grün mmq</p> <p><i>An der Lenksäule</i></p>	<p>1 Zwischen Blinkgeber und Blinkrelais anschließen. 1 Stecker unterhalb des Lenkrads. Schwarzer 11-pol. unterhalb des</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> 	<p>Schwarz</p> <p><i>Anschluß Relaiskasten</i></p>	<p>Am Sicherungskasten</p> <p style="text-align: right;"><i>am</i></p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig pneumatisch Typ E, Schaltimpuls 3.5 sek.</p>  <p><u>Komfortsteuerung:</u></p>	<p><u>Tür auf/Tür zu:</u> Blau-Grün 0,75 mmq</p> <p><u>Komfortansteuerung:</u> Braun-Grau 0,75 mmq</p> <p><i>Unter dem Amaturen Brett an der A-Säule durchgang zur Fahrertür</i></p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlussplan anschließen.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Es werden keine Kabel im Fahrzeug unterbrochen ! Die 5 anzuschließenden Kabel werden nur parallel angeschlossen. Verbindungsmaterial ist im Lieferumfang enthalten.

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Amaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> <p style="text-align: center;">—┆</p>	<p>Schwarz-Weiß mmq</p> <p>Schwarz-Grün mmq</p> <p><i>An der Lenksäule</i></p>	<p>1 Zwischen-Blinkgeber und Blinkrelais anschließen. Schwarzer 11-pol. Stecker, unterhalb des Lenkrads.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> <p style="text-align: center;">—┆</p>	<p>Schwarz</p> <p><i>Anschluß Relaiskasten</i></p>	<p>Am Sicherungskasten</p> <p style="text-align: right;"><i>am</i></p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig massegesteuert Typ B, Schaltimpuls 1 sek.</p> <p style="text-align: center;">—┆</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u></p>	<p><i>Tür auf:</i> Braun-Grün 0,75 mmq</p> <p><i>Tür zu:</i> Braun-Grau 0,75 mmq</p> <p><i>Unter dem Amaturenbrett an der A-Säule durchgang zur Fahrtür</i></p>	<p>Zwischen Fahrtür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlussplan anschließen.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.