

Die vorgeschlagenen Daten werden von Directed Electronics ihren Vertragspartnern kostenlos zur Verfügung gestellt. Sie dienen ausschließlich als Orientierung bei der Installation von Sicherheits-systemen der Handelsmarken, die von diesen Firmen vertrieben werden. Eine Weitergabe an Dritte ist grundsätzlich untersagt. Es wird keine Haftung für die Richtigkeit der Daten bzw. eventuelle Schäden übernommen. Alle Anschlüsse sind mit einem Multimeter zu prüfen.

Hersteller: **AUDI** Baujahr: ab **97** Fahrzeugtyp: **A3**

**Allgemeine Tips:**

**Modul** : Module unter der Verkleidung Fahrerseite montieren.  
**Kofferraumdeckel** : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

**Stromversorgung:**

**Fahrzeug:**

**Dauerplus** : Klemme 30 unten am Relaiskasten unter der Abdeckung der Fahrerseite **rot**  
**Masse** : Massepunkt unter der Lenksäule **KL 31/Masse**  
**Zündung** : am Zündschloß, KL+15 **schwarz**  
oder aus dem Sicherungskasten kommend **hellblau**

**Unterbrechungen:**

**Anlasser** : Kabel am Zündschloß. Verwenden Sie unbedingt ein mindestens 30 Ampere belastbares Relais! **rot/schwarz**  
**Kraftstoffzufuhr** (Bj. 96/97) : Kabel 1mm im schwarzen Kabelstrang unter der Fußablage (Fahrerseite). **grün/gelb**  
**Kraftstoffzufuhr** (Benziner Bj. 99/00) : im Versorgungskabelstrang der **blau/rot**  
**Kraftstoffzufuhr** (Diesel Bj. 99/00) : unter dem Relais mit der Bezeichnung 109 am Relaiskasten unter der Abdeckung der Fahrerseite. **gelb/blau** (0,5mm<sup>2</sup>)  
**Zündung** : am Zündschloß, KL+15 **schwarz**  
oder aus dem Sicherungskasten kommend **hellblau**  
oder **rot/rosa**  
oder **schwarz/violett**

**Kontakte:**

**Türen** (Bj. 96/97) : Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen **braun/blau od. braun/weiß**  
**Türen** (Bj. 99/00) : Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen **braun/gelb** (Fahretüre) und **braun/weiss** (Beifahrtüre) oder am Innenlicht abgreifen **schwarz/weiß**  
**Kofferraum** (Bj. 96/97) : An vorhandenen Innenbeleuchtung anschließen. Achtung plusgesteuert, **rot/weiß**  
**Kofferraum** (Bj. 99/00) : Kabel entweder direkt an der Kofferraumbeleuchtung oder an einem 6-poligen Stecker im Kofferraum. Ebenfalls (-)massegeschaltet. **braun/weiss**

**Motorhaube:** Zusatzkontakte installieren und anschließen. Kabel neu!

**Alarmierung:**

**Blinkleuchten** : Zwischen Blinkrelais und Blinker im Kabelstrang der Lenksäule, Hellbrauner Stecker hinter der linken Fußraumverkleidung auf der Fahrerseite. bzw. unter der Seitenschwellerverkleidung der Fahrerseite **schwarz/weiß + schwarz/grün**  
**Hupe** : Klemme 87 am Hupe-relais (ganz links unten) am Relaiskasten unter der Abdeckung der Fahrerseite.

### **Zentralverriegelung Baujahr 1999/2000:**

Masseimpuls am 10-poligen, nussfarbenen Stecker hinter der Seitenabdeckung der Fahrerseite.

AUF  
ZU

**rot/braun  
grau**

Keine Relais notwendig.

### **Zentralverriegelung Baujahr 1997:**

Masseimpuls, Fußraum Fahrerseite, brauner Stecker links A-Säule, Kabel in 0,5 mm

AUF  
ZU

**grau  
grün/blau**

Kabelposition Pin 1+5. Schwarz/blau und schwarz/grün isolieren, werden nicht benötigt!  
Keine Relais notwendig.

### **Zentralverriegelung Baujahr 1996:**

Masseimpuls, Fußraum Fahrerseite  
Keine Relais notwendig.

AUF  
ZU

**weiss/grau  
rot/blau**

### **Zentralverriegelung Baujahr 1996:**

Plusimpuls, Kabel Fahrertüre  
Keine Relais notwendig.

AUF  
ZU

**grau  
rot/braun**

### **Komfortschaltung:(wenn im Fahrzeug vorhanden)**

Komfortmodul erforderlich!

Bei Verwendung der Komfortschaltung braucht die Schließen-Ltg. (grün/blau) nicht angeschlossen werden. 1x 14 Sek. Masseimpuls, Kabel im braunen Stecker, Fußraum Fahrerseite A-Säule, PIN 4

>> Schließen

**rot/braun oder grau**

### **Ansteuerung Hornet 700T/Automate 415A**

Direkt an der Vakuumpumpe am violetten Kabel über den Plusimpulseingang eines 452T Impulsrelais ansteuern.

### **Bremslicht:**

Plussignal am Bremslichtschalter

### **Drehzahl:**

Negativsignal an der 1. Zündspule unter der Abdeckung

### **Speedpulse:**

am blauen Stecker hinten am Cockpit (PIN 31)

**grün/weiss**

### **Hinweis:**

Verfügt das System über einen Spannungsabfallsensor, ist dieser unbedingt wegzuprogrammieren!