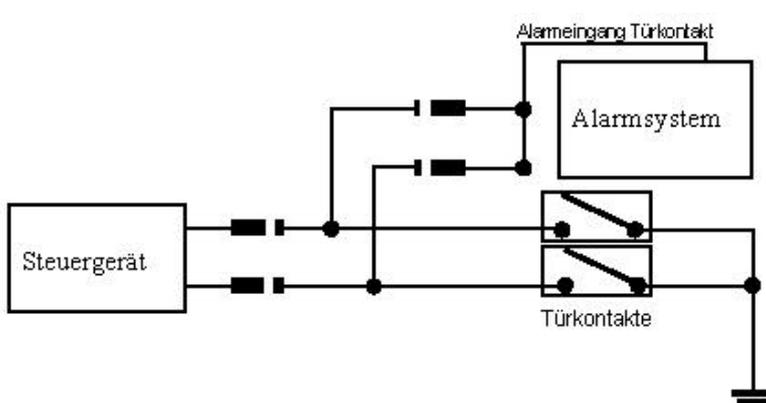


Fahrzeug: Audi	Type: A6	Modelljahr: 1999-2001
Einbau: 22.05.2001	Ort: Dolphin Techn.	Techniker: H. Trautsch

Die vorgeschlagenen Daten werden kostenlos zur Verfügung gestellt. Sie dienen ausschließlich als Orientierung bei der Installation von Sicherheitssystemen. Eine Weitergabe an Dritte ist grundsätzlich untersagt. Es wird keine Haftung für die Richtigkeit der Daten bzw. eventuelle Schäden übernommen. Alle Anschlüsse sind mit einem Multimeter zu prüfen.

STANDARDANSCHLÜSSE:

(+12V DAUERPLUS:	Klemme 30 an der Unterseite des Relaiskastens unter der Abdeckung der Fahrerseite (ROTES Kabel)
(-)MASSE	Massepunkt an über der Seitenabdeckung im Fussraum der Fahrerseite.
(+15) ZÜNDUNG:	SCHWARZES Kabel Ø 2,5mm ² aus dem Sicherungskasten kommend.
WEGFAHRSPERRE:	<p>BENZINER: Unterbrechen Sie die Treibstoffpumpe an der 2. Relais-Steckleiste links von der Lenksäule; Relais 109 SCHWARZ bzw. ROT/BLAU.</p> <p>DIESEL: Unterbrechen Sie das ROTE Kabel Ø 0,5mm² im Wasserkasten auf der Fahrerseite am Pol #86 des Relais mit der Bezeichnung 119, 219 oder 209 (siehe Abb. 1).</p> <p>STARTUNTERBRECHUNG: ROT/SCHWARZES Kabel Ø 6mm² am Zündschloss, links an der Lenksäule.</p>
BLINKER:	<p>SCHWARZ/WEISS (PIN 9) und SCHWARZ/GRÜN (PIN 10) am nussfarbenen Stecker hinter der Seitenabdeckung der Fahrerseite (siehe Abb. 2).</p> <p>Bei manchen Versionen finden Sie die beiden Kabel am Kabelstrang des Blinkerhebels an der Lenksäule bzw. unter der Seitenschweller-Verkleidung der Fahrerseite (Versorgungskabelstrang).</p>
HUPE:	Klemme 87 am Hupenrelais (ganz links unten) am Relaiskasten unter der Abdeckung der Fahrerseite. (+)gesteuert.
TÜRKONTAKTE:	<p>GRÜN/GELB (Fahrertüre), ROT/GRAU (Beifahrertüre), ROT/SCHWARZ (linke, hintere Türe) und VIOLETT/SCHWARZ (rechte, hintere Türe). Die Kabel finden Sie im Steuerkasten am VDO-Steuergerät unter dem Teppich des Fahrers. Nehmen Sie diesen heraus, öffnen Sie ihn und finden Sie dort die angegebenen Kabel am nussfarbenen Stecker.</p> <p>ACHTUNG: Sie müssen nicht nur die einzelnen Türkontakte voneinander mit Sperrdioden trennen, sondern auch jeweils eine Sperrdiode zwischen Steuergerät und Anschlusspunkt Ihrer Kabel setzen, da das Steuergerät Spannungen durch Steuerimpulse erzeugt, um Fehlalarme zu verhindern (siehe Abb. 3).</p> 

Fahrzeug: Audi	Type: A6	Modelljahr: 1999-2001
Einbau: 22.05.2001	Ort: Dolphin Techn.	Techniker: H. Trautsch

KOFFERRAUM-KONTAKT:	GELB/WEISSES Kabel am selben Stecker wie die Türkontakte. Befolgen Sie die selben Anschlussvorschriften wie bei den Türkontakten!
MOTORHAUBEN-KONTAKT:	Falls ein originales Alarmsystem installiert ist, schließen Sie sich parallel zum bestehenden Motorhaubenkontakt. Ansonsten ist ein Kontakt zu setzen (falls gewünscht).

ALARMSYSTEME MIT FERNBEDIENUNG:

ANSTEUERUNG DER ZV:	(-)massegeschaltet: Es reichen Impulse von 100mA. ACHTUNG: bei manchen Versionen wurden andere Kabelfarben verwendet. Sie finden die richtigen Kabel jedenfalls immer in dem Kabelstrang, der aus der Fahrertüre kommt hinter der Seitenabdeckung der Fahrerseite.
ZV ÖFFNEN:	BRAUN/GELBES Kabel Ø 0,5mm ² am 10-poligen, nussfarbenen Stecker hinter der Seitenabdeckung Fahrerseite (siehe Abb. 2).
ZV SCHLIESSEN:	GRAU/WEISSES oder GRÜN/BLAUES Kabel Ø 0,5mm ² am selben Stecker wie ZV öffnen (siehe Abb. 2).
KOMFORTSCHALTUNG:	Selbes Kabel wie ZV- Schließen.

PASSIVE ALARMSYSTEME (STEUERUNG ÜBER DIE ORIGINALE FERNBEDIENUNG):

ZUSATZMODUL:	NOTWENDIG bzw. spezielles Alarmsystem (fragen Sie unseren Kundendienst). Die Abnahme der Informationen erfolgt über das Blinkersteuerungskabel am VDO-Steuergerät unter dem Fahrerteppich (siehe Abb. 3). Verwenden Sie ein Interface, dass nur die Anzahl, nicht aber die Länge der Impulse misst.
SCHARFSCHALTEN:	SCHWARZ/WEISS bzw. SCHWARZ/GRÜN am schwarzen Stecker (ganz links) am PIN 9. Es ist (+)plusgeschaltet und ist weder beim normalen noch beim Warnblinken unter Spannung.
UNSCHARFSCHALTEN:	Selbes Kabel wie oben.

SPEZIALINFORMATION DOLPHIN®:

SPEED PULSE:	<p>1. Möglichkeit: WEISS/BLAU bzw. WEISS/GRÜN am 3. ISO-Stecker des Autoradios (PIN 1).</p> <p>2. Möglichkeit: BRAUN/ROTES Kabel am blauen Stecker (PIN 28) links hinten am Cockpit (siehe Abb. 4).</p> <p>3. Möglichkeit: Kabel am äußeren Stecker in der wasserdichten Box im Motorraum auf der Fahrerseite auf PIN 9 oder 10.</p>
MONTAGEORT GPS-ANTENNE:	Im Hohlraum über den Cockpitinstrumenten (siehe Abb. 4).
MONTAGEORT GSM-ANTENNE:	In der vorderen oder der Heckstoßstange.
MOTAGEORT MIKROFON:	In der Deckenkonsole.

NOTIZEN:

Wenn das Fahrzeug mit originalen Ultraschallsensoren ausgestattet ist, sind diese dann abzustecken (B-Säule), wenn das zu installierende Alarmsystem ebenfalls mit solchen ausgestattet ist! Verfügt das System über einen Spannungsabfallsensor, ist dieser unbedingt wegzuprogrammieren!

Fahrzeug: Audi	Type: A6	Modelljahr: 1999-2001
Einbau: 22.05.2001	Ort: Dolphin Techn.	Techniker: H. Trautsch

ABB. 1

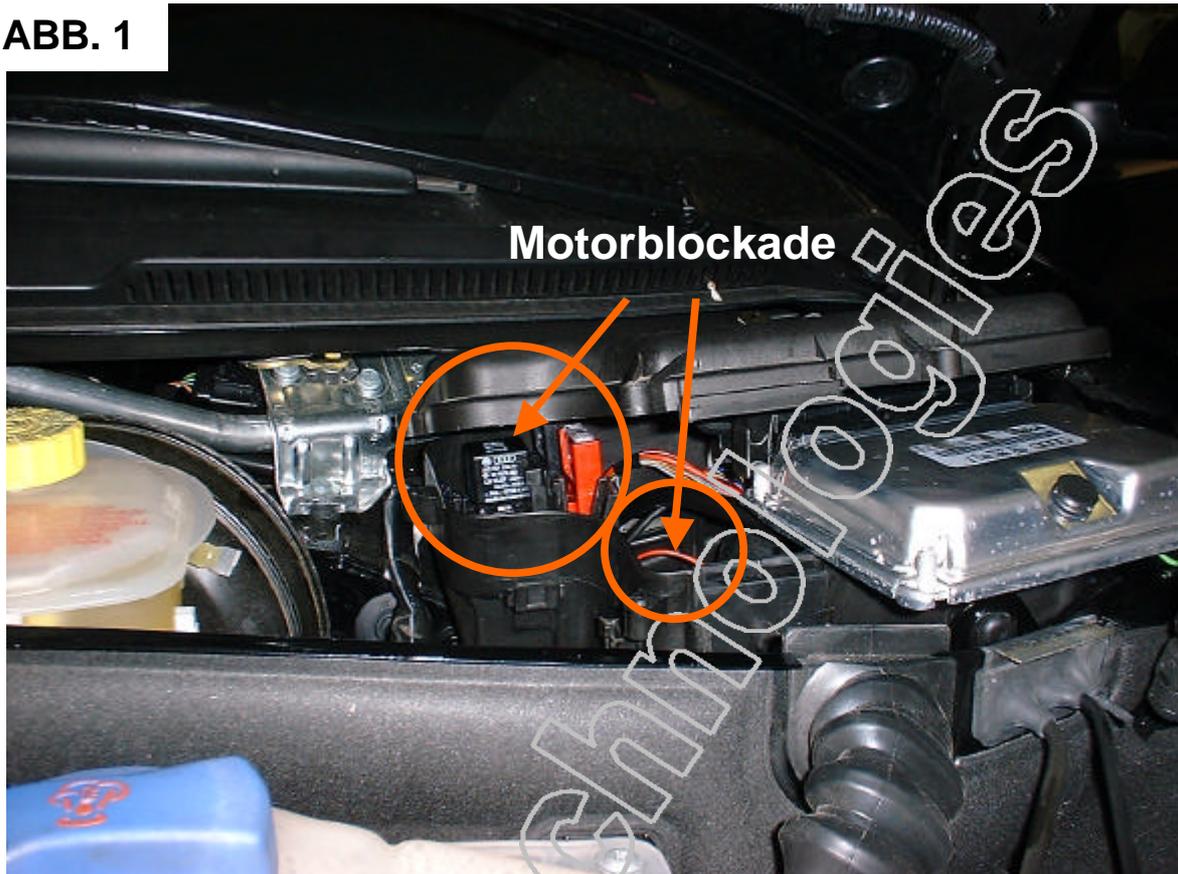


ABB. 2



Fahrzeug: Audi	Type: A6	Modelljahr: 1999-2001
Einbau: 22.05.2001	Ort: Dolphin Techn.	Techniker: H. Trautsch

ABB. 3

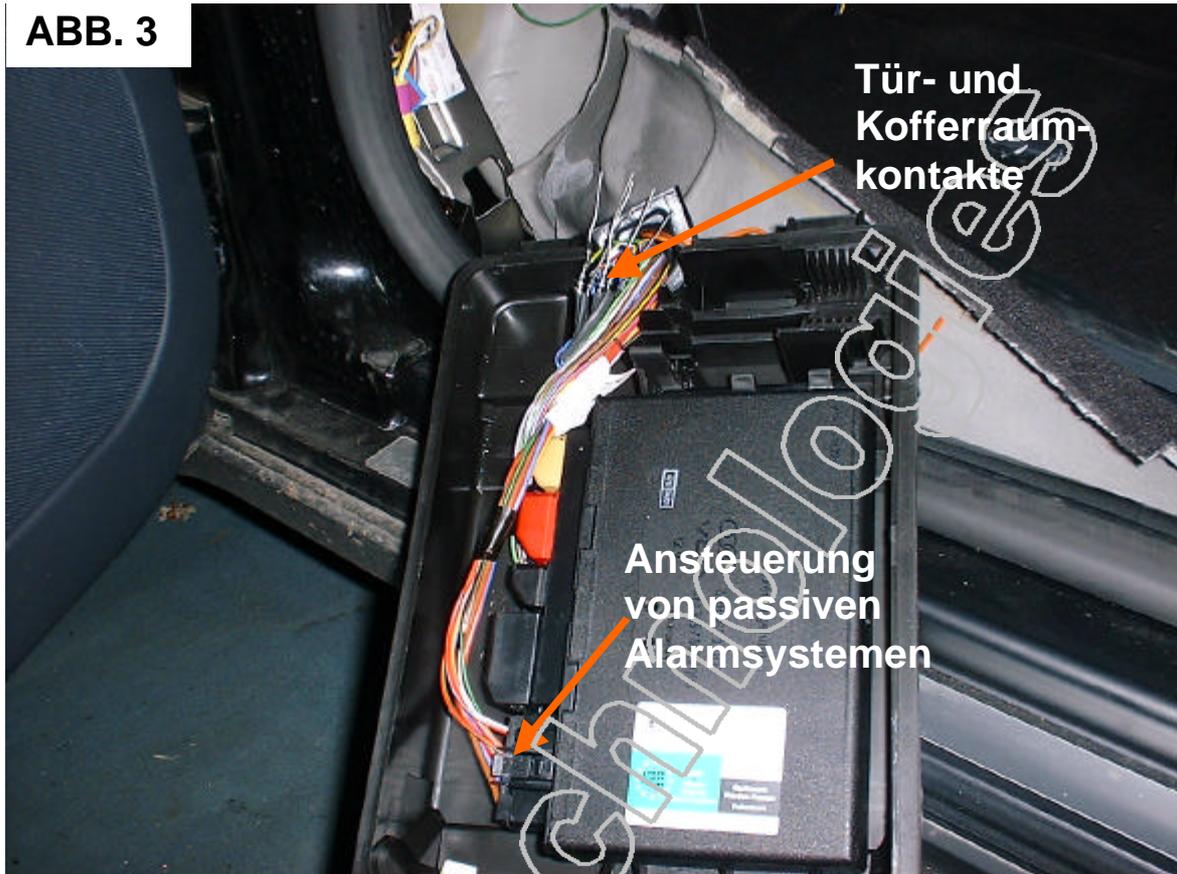


ABB. 4

