

Fahrzeug: <b>Audi</b>	Type: <b>A8</b>	Modelljahr: <b>2003</b>
Einbau: <b>11.04.2003</b>	Ort: <b>Dolphin Tech.</b>	Techniker: <b>W. Ulreich</b>

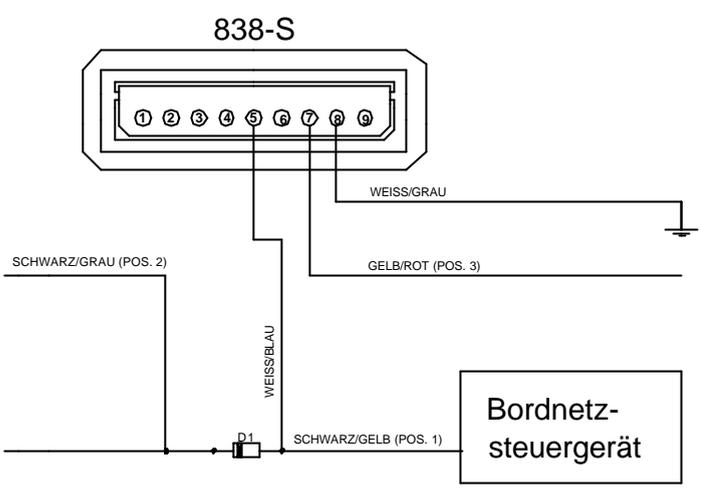
Die vorgeschlagenen Daten werden kostenlos zur Verfügung gestellt. Sie dienen ausschließlich als Orientierung bei der Installation von Sicherheitssystemen. Eine Weitergabe an Dritte ist grundsätzlich untersagt. Es wird keine Haftung für die Richtigkeit der Daten bzw. eventuelle Schäden übernommen. Alle Anschlüsse sind mit einem Multimeter zu prüfen.

## STANDARDANSCHLÜSSE:

<b>(+12V DAUERPLUS:</b>	ROTES Kabel 4mm <sup>2</sup> am fahrerseitigen Sicherungskasten (SB), an der Sicherung Nr.: 38 (30A) <b>(Abb. 1)</b> .
<b>(-)MASSE</b>	M6 Schraubanschluss an der A-Säule links unten <b>(Abb. 1)</b> .
<b>(+15) ZÜNDUNG:</b>	SCHWARZES Kabel 1mm <sup>2</sup> am fahrerseitigen Sicherungskasten (SB), an der Sicherung Nr.: 4 (10A) <b>(Abb. 1)</b> .
<b>WEGFAHRSPERRE:</b>	ROT/WEISSES Kabel 1mm <sup>2</sup> am beifahrerseitigen Sicherungskasten (SC), an der Sicherung Nr.: 21 (5A) <b>(Abb. 2)</b> .
<b>BLINKER:</b>	<p><i>Links Vorne:</i> SCHWARZ/GELBES Kabel 0,5mm<sup>2</sup> am Bordnetzsteuergerät, Stecker B Pin 12 <b>(Abb. 1)</b>.</p> <p><i>Links Seite:</i> GRÜN/WEISSES Kabel 0,5mm<sup>2</sup> am Bordnetzsteuergerät, Stecker B Pin 15 <b>(Abb. 1)</b>.</p> <p><i>Links Hinten:</i> VIOLETT/GRÜNES Kabel 0,5mm<sup>2</sup> am Komfortsteuergerät, Stecker A Pin 3 <b>(Abb. 3)</b>.</p> <p><i>Rechts Vorne:</i> SCHWARZ/GRÜNES Kabel 0,5mm<sup>2</sup> am Bordnetzsteuergerät, Stecker B Pin 10 <b>(Abb. 1)</b>.</p> <p><i>Rechts Seite:</i> GRÜNES Kabel 0,5mm<sup>2</sup> am Bordnetzsteuergerät, Stecker B Pin 13 <b>(Abb. 1)</b>.</p> <p><i>Rechts Hinten:</i> BLAU/WEISSES Kabel 0,5mm<sup>2</sup> am Komfortsteuergerät, Stecker A Pin 5 <b>(Abb. 3)</b>.</p>
<b>HUPE:</b>	
<b>TÜRKONTAKTE:</b>	Direkt an der rechten Innenraumleuchte. Linke Leiterbahn <b>plusgeschaltet (Abb. 4)</b> .
<b>KOFFERRAUMKONTAKT:</b>	
<b>MOTORHAUBEN-KONTAKT:</b>	

Fahrzeug: <b>Audi</b>	Type: <b>A8</b>	Modelljahr: <b>2003</b>
Einbau: <b>11.04.2003</b>	Ort: <b>Dolphin Tech.</b>	Techniker: <b>W. Ulreich</b>

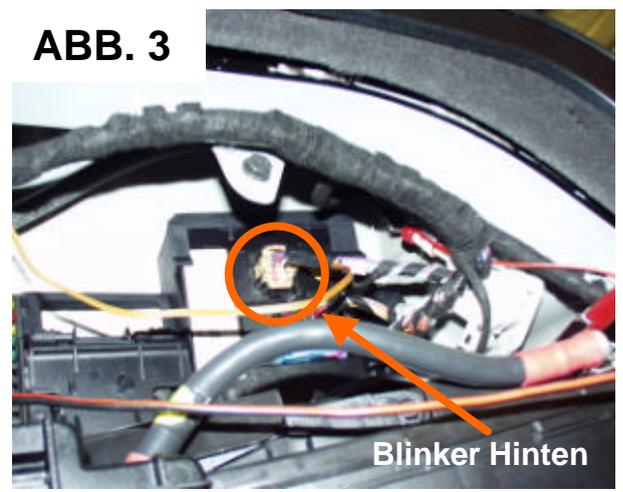
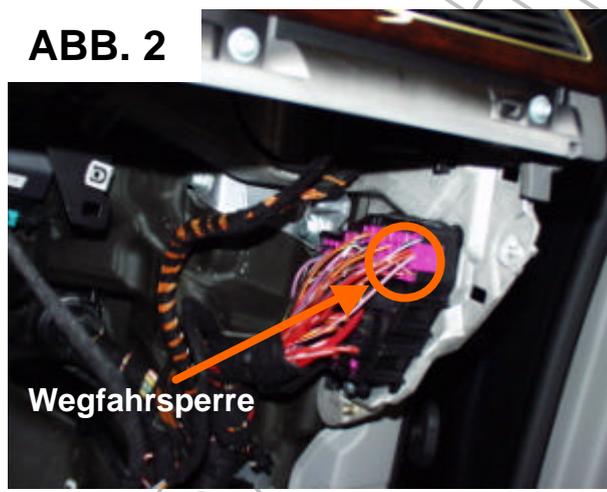
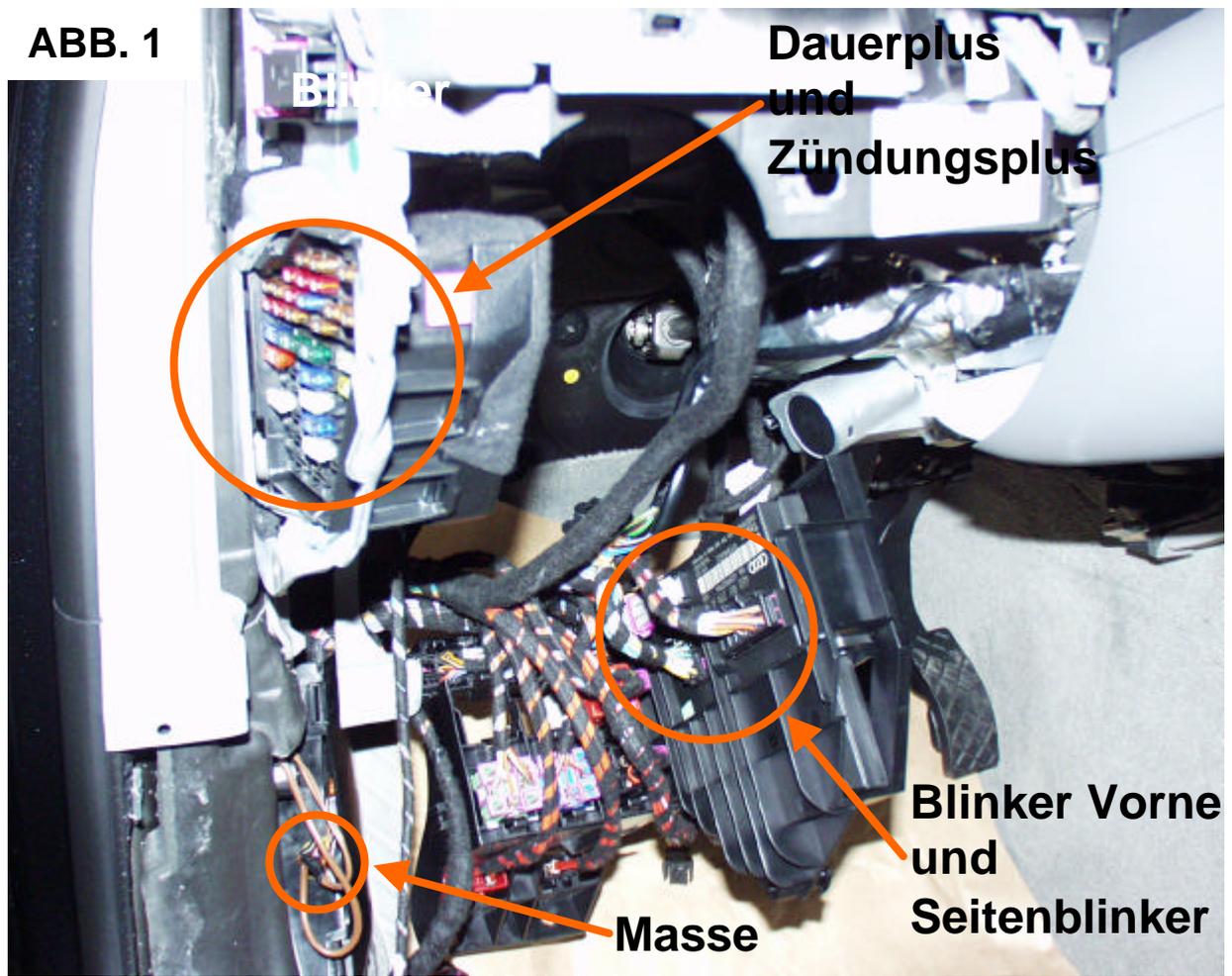
**PASSIVE ALARMSYSTEME (STEUERUNG ÜBER DIE ORIGINALE FERNBEDIENUNG):**

<b>ZUSATZMODUL:</b>	838-S
<b>SCHARFSCHALTEN:</b>	 <p><b>POS. 1:</b> Originales Blinker Kabel, <i>Links Vorne</i>, mit einem Querschnitt von 0,5mm<sup>2</sup> am Bordnetzsteuerg�r�t <b>Abb. 1</b>).</p> <p><b>POS. 2:</b> Blinkerausgang des <b>Satalarm</b><sup>®</sup>.</p> <p><b>POS. 3:</b> siehe Programmierung 838-S</p>
<b>UNSCHARFSCHALTEN:</b>	siehe Scharfschalten

**SPEZIALINFORMATION Satalarm**<sup>®</sup> :

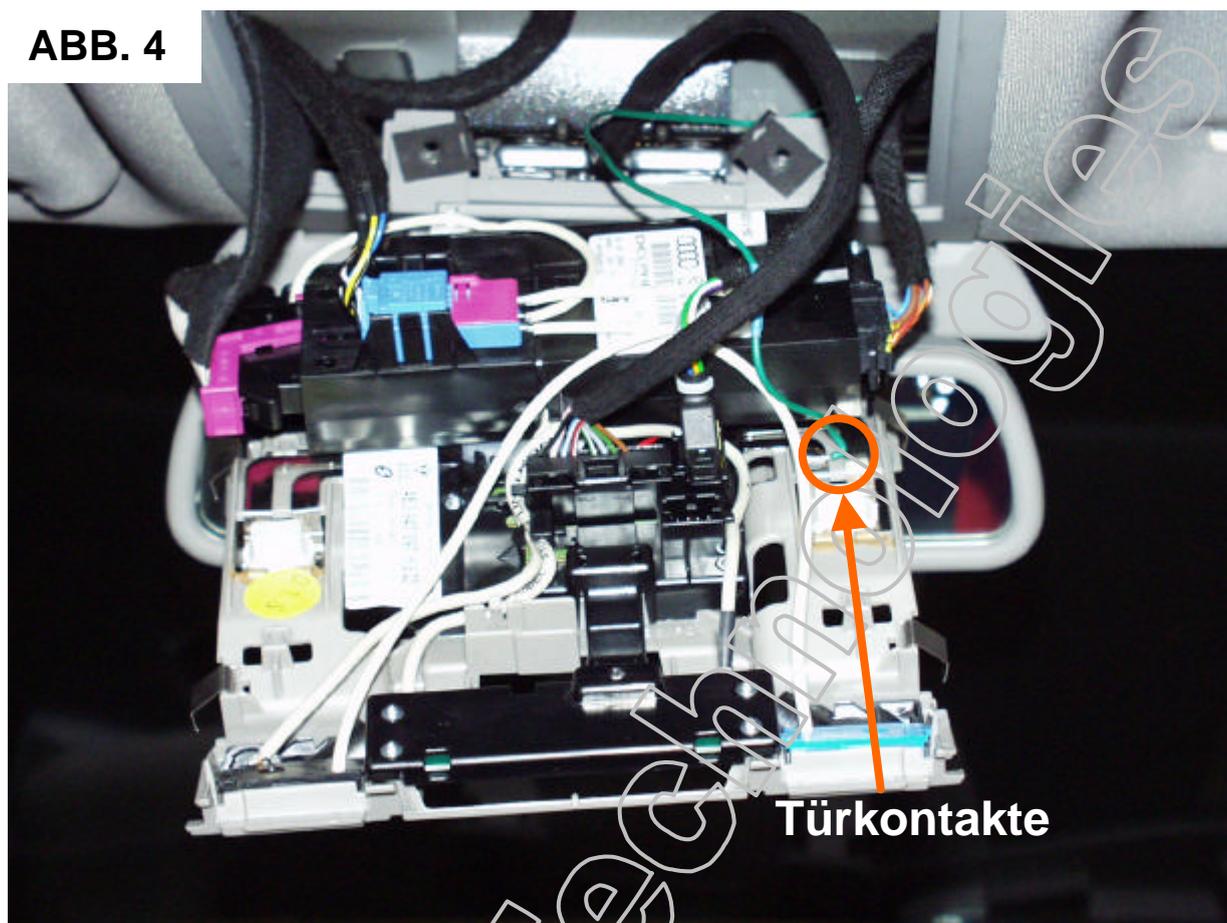
<b>SPEED PULSE:</b>	
<b>MONTAGEORT GPS-ANTENNE:</b>	Unter der Wasserkastenabdeckung.
<b>MONTAGEORT GSM-ANTENNE:</b>	Unter der Wasserkastenabdeckung.
<b>MOTAGEORT NOTRUFTASTE:</b>	Links neben den Lenkrad.
<b>MOTAGEORT Satalarm</b> <sup>®</sup> :	Hinter dem Handschuhfach.

Fahrzeug: Audi	Type: A8	Modelljahr: 2003
Einbau: 11.04.2003	Ort: Dolphin Tech.	Techniker: W. Ulreich



Fahrzeug: Audi	Type: A8	Modelljahr: 2003
Einbau: 11.04.2003	Ort: Dolphin Tech.	Techniker: W. Ulreich

**ABB. 4**



dolphin Tech