

Hersteller	Typ	Werkscod	Baujahr	Bauform	Spannung	Seite
BMW	3er-Serie	E36	1993		12 Volt	1/2

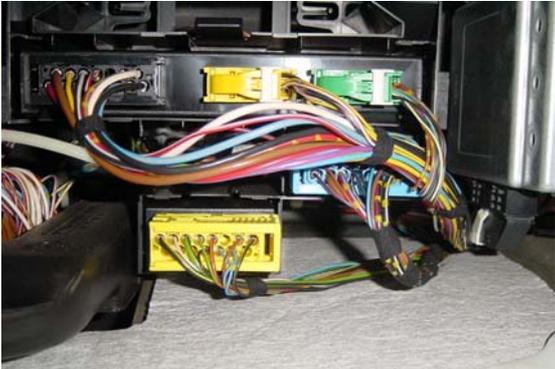
## Allgemeine Tipps

- Modul** : Modul unter der Verkleidung Fahrerseite montieren.
- Zusatzmodule** : Komfortmodul oder Fensterhebermodul unter Armaturenbrett montieren.
- Kofferraumdeckel** : Leitung für Kofferraumstullelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraumkontaktes verlegen.
- Hinweis** : Die Zentralverriegelung kann nur bei geschlossenen Türen getestet werden.



	Kabelfarbe	Pol.	Fundort
<b>Dauerplus</b>	rot	(+)	an KL+30 im Sicherungskasten oder Zündschloß
<b>Anlasser</b>	schwarz/gelb oder grün/schwarz (Compact)	(+)	KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais oder KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais beim Compact
<b>Zündung</b>	violett oder grün	(+)	Kabel 2,5mm <sup>2</sup> im Sicherungskasten im Motorraum
<b>2. Zündung</b>		(+)	
<b>3. Zündung</b>		(+)	
<b>Zubehörstellung</b>	violett/weiss oder violett	(+)	am Zündschloß oder am Autoradiostecker
<b>2. Zubehörstellung</b>		(+)	
<b>Kraftstoffpumpe</b>	violett/schwarz oder grün/violett	(+)	am Zündschloß oder 2,5mm <sup>2</sup> im Sicherungskasten Motorraum Sicherung 18
<b>Masse</b>	braun	(-)	an KL-31 oder guten Massepunkt
<b>Türkontakt</b>	braun/gelb und braun/grau und braun/blau und braun/schwarz	(-)	Parallel an vorhandenen Türkontakt
	oder braun/schwarz/gelb	(-)	am grünen 26-poligen Stecker an der ZV-

Hersteller	Typ	Werkscode	Baujahr	Bauform	Spannung	Seite
BMW	3er-Serie	E36	1993		12 Volt	2/2

	oder braun/blau/gelb	(-)	Einheit	
				
Kofferraumkontakt	oder braun/grau/gelb	(-)	hinter dem Handschuhfach (beide 1mm <sup>2</sup> ) PIN2 + 3	
	braun/schwarz	(-)	Im Kabelbaum des Kofferraums	
	oder braun/weiß	(-)	oder am grünen Stecker am ZV- Steuergerät hinter dem Handschuhfach	
Motorhaubenkontakt	Kabel neu	(-)	Zusatzkontakte installieren und anschießen	
Blinker	blau/rot und blau/schwarz	(+)	Zwischen Blinkrelais und Blinker oder Lenksäule	
	blau/grün	(+)	oder schwarzer Stecker Fahrerseite Fuß- Stütze	
Standlicht		(+)		
Abblendlicht		(+)		
Fernlicht		(+)		

Diese Informationen werden von Directed Electronics ihren Vertragspartnern kostenlos zur Verfügung gestellt. Sie dienen ausschließlich als Orientierung bei der Installation von Sicherheitssystemen der Handelsmarken, die von Directed Electronics vertrieben werden. Eine Weitergabe an Dritte ist grundsätzlich untersagt. Es wird keine Haftung für die Richtigkeit der Daten bzw. eventuelle Schäden übernommen. Alle Anschlüsse müssen vor der Installation geprüft werden.

Hersteller	Typ	Werkscod	Baujahr	Bauform	Spannung	Seite
BMW	3er-Serie	E36	1993		12 Volt	3/2

Innenlicht		(+)	
Cockpitbeleuchtung		(+)	
Rückfahrlicht		(+)	
ZV-Öffnen ZV-Schliessen	Hinter dem Handschuhfach befindet sich die ZV-Steuerung d.h. Sie müssen das Handschuhfach ausbauen. Achtung!! Wird der Tankdeckel Verriegelung angeschlossen, ist es notwendig die Leitung mit dem Schließsignal und die mit dem Öffnungssignal mit einer Diode zu entkoppeln d.h. das Schließsignal geht auf beide PINS. Die PINS sind teilweise nicht belegt und müssen als Ersatzteil bei BMW gekauft werden.		
ZU	PIN 17 ws/rt/ge	(+)	gelber 26-poliger Stecker am ZKE-Modul hinter Handschuhfach
AUF	PIN 4 bl/rt/ge		
KOMFORT	PIN 13 rt/ws		
			
			
AUF	PIN 25	(+)	weißer 26-poliger Stecker am ZV-M2 Modul hinter Handschuhfach
ZU	PIN 24		
AUF	blau/grün	(-)	Masseimpuls im Fußraum Fahrerseite am Originalkabel in 0,75mm <sup>2</sup>
ZU	rot/braun		
AUF	blau/rot oder blau/rot/gelbe	(+)	violetter Stecker hinter Handschuhfach auf der Beifahrerseite (0,75mm <sup>2</sup> )
Punkte			ACHTUNG: wollen Sie, dass auch der Tankdeckel versperrt wird, müssen Sie gleichzeitig auch einen positiven Impuls auf das BLAU/ROTE Kabel legen (mit 1 Ampère Sperrdiode trennen).
ZU	weiß/rot oder weiß/rot/gelbe		
Punkte			
KOMFORT	wie ZU Kabel		
AUF	blau/grau/Tür		VORSICHT: erst Türleitungen blau/grau und weiß trennen. Direkte Ansteuerung im Fußraum Fahrerseite. Originalkabel 1,5 mm unter der Verkleidung des Lautsprechers auf der Fahrerseite
AUF	blau/grau/ZV		
ZU	weiß/Tür		
ZU	weiß/ZV		

Diese Informationen werden von Directed Electronics ihren Vertragspartnern kostenlos zur Verfügung gestellt. Sie dienen ausschließlich als Orientierung bei der Installation von Sicherheitssystemen der Handelsmarken, die von Directed Electronics vertrieben werden. Eine Weitergabe an Dritte ist grundsätzlich untersagt. Es wird keine Haftung für die Richtigkeit der Daten bzw. eventuelle Schäden übernommen. Alle Anschlüsse müssen vor der Installation geprüft werden.

Hersteller	Typ	Werkscod	Baujahr	Bauform	Spannung	Seite
BMW	3er-Serie	E36	1993		12 Volt	4/2

Komfortschließung Komfortöffnung	ZU	rot/weiß	(+)	Zeitrelais Art.Nr: 528T erforderlich! Am gelben 26-poligen Stecker (0,5mm <sup>2</sup> )
	ZU	weiß/blau	(-)	Am gelber Stecker X255 hinter Handschuhfach aber mit einem Zusatzrelais eine Türkontaktleitung beim Schließen trennen.
	ZU AUF	weiß/gelb weiß/grün	(-)	Zeitrelais 528T erforderlich am Zentralschalter der Mittelkonsole, mit Zusatzrelais eine Türkontaktleitung beim Schließen trennen.
ZV-Öffnen (Motor) Passives Alarmsystem				
ZV-Schliessen (Motor) Passives Alarmsystem				
Manipulation Passives Alarmsystem				
Kofferraum-Öffnen				
Tankdeckel-Öffnen				
Fensterheber LF	schwarz/weiß			
Fensterheber RF	blau/grün			
Fensterheber LH	blau/grün			
Fensterheber RH	blau/grün			
Schiebedach				
Verdeck				
Hupe	braun/gelb oder braun/rot			Zwischen Hupenkontakt und Hupenrelais
Werksalarmanlage				
Speedpulse	schwarz/weiß		(~)	Am BMW Radiostecker
Drehzahlsignal	schwarz		(-)	Am Diagnosestecker PIN 1
Bremslicht	blau/rot		(+)	Am Schalter
Scheibenwischer				