

Allgemeine Tips:

Modul : Modul(e) unter Armaturenbrett montieren.

Massekontakte : Bei mehreren Massekontakten unbedingt Sperrdioden verwenden.

Komfortansteuerung: unter der Rücksitzbank Fahrerseite. Auch alle Massekontakte für Türen usw können dort abgenommen werden (gelber mehrpoliger Kompaktstecker).

Stromversorgung:

Dauerplus : an KL+30 im Sicherungskasten

Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt

Pluszündung : an KL+15 -> Lenksäule

Fahrzeug:

KL+30/rot

KL-31/Masse

grün

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 an der Lenksäule zum Zündschloß

schwarz/gelb

Benzinpumpenrelais

grün/violett

Zündung KL+15 an der Lenksäule

grün

Kontakte:

Türen: Parallel an jeweiligen Türkontakt oder am Alarmstecker hinter Handschuhfach

braun/grau

braun/blau

braun/violett

Kofferraum: Im Kabelbaum des Kofferraums.

rot/weiß**

Motorhaube: Zusatzkontakt installieren und anschließen.

Kabel neu!

**ACHTUNG rot/weißes Kabel ist plusgesteuert

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule.

blau/grün

blau/braun

Hupe: Zw. Hupekontakt und Hupekontakt, Lenksäule

? braun/gelb ?

Zentralverriegelung: ZV-Impuls Dauer auf 3.5 Sekunden programmieren.

VORSICHT: erst Türleitungen blau und weiß trennen.

(4) Direkte Ansteuerung im Fußraum Fahrerseite.

AUF

blau/Tür

Originalkabel 1,5 mm unter der Verkleidung

AUF

blau//ZV

des Lautsprechers auf der Fahrerseite

ZU

weiß/Tür

ZU

weiß/ZV

TIP: blau/ZV und weiß/ZV führen beide Masse.

Beim Testen der ZV müssen alle Türen geschlossen sein!

(2) 2 x Plusimpuls gelber Stecker unter

AUF

blau/rot/gelber Ring

linken Vordersitz

ZU

braun/blau/gelber Ring