

Hersteller: **BMW**
 Baujahr: **1998-2001**
 Fahrzeugtyp: **5er Serie/E39**

Allgemeine Tips:

Modul: Modul(e) unter Armaturenbrett montieren.
Massekontakt: Bei mehreren Massekontakten unbedingt Sperrdioden verwenden.
Komfortansteuerung: unter der Rücksitzbank Fahrerseite. Auch alle Massekontakte für Türen usw können dort abgenommen werden (gelber mehrpoliger Kompaktstecker).
Sonstiges: Keinen Spannungsabfallsensor aktivieren.

Kabeldurchführung Motorraum:



Stromversorgung:

Dauerplus : an KL+30 im Sicherungskasten
Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt
Pluszündung : an KL+15 an der Lenksäule oder am Sicherungskasten im Handschuhfach Sicherungsplatz Nr. 14

Fahrzeug:

KL+30/rot
 KL-31/Masse grün

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 an der Lenksäule zum Zündschloß oder am 12-poligen Stecker X6011 in der E-Box an PIN 3 schwarz/gelb

Benzinpumpenrelais

Zündung KL+15 an der Lenksäule oder am ZKE-Modul Stecker X332 am 26-poligen naturfarbenen Stecker hinter dem Handschuhfach am PIN 23 grün/violett grün (+) violett/weiss (+)

Kontakte:

Türen: Parallel an jeweiligen Türkontakt oder Am ZKE-Modul hinter dem Handschuhfach am schwarzen 26-poligen Stecker X253 und am naturfarbenen 26-poligen Stecker am Innenlicht abgreifen FL braun/grau PIN 1 braun/grün PIN 7 braun/weiss PIN 6 braun/rot PIN 8 blau/rot (+)

Kofferraum: Im direkt am Schloß über Diode trennen weiss/braun (-)

Motorhaube: Zusatzkontakt installieren oder Quecksilberschalter unter der Motorhaube montieren.



Alarmierung:

Blinkleuchten:	Im Fussraum Beifahrerseite rechts jeden Blinker einzeln über Dioden abgreifen oder am Steuergerät für Blinker Beifahrerfußraum A-Säule 15-pol. schwarzer Stecker X12 und 15.pol. weißen Stecker X38 an beiden Steckern mit Dioden entkoppeln.	blau/grün (+) (FL) blau/gelb (+) (SL) blau/grün (+) (RL) blau/braun (+) (FR) blau/gelb (+) (SR) blau/braun (+) (RR)
-----------------------	---	--

Standlicht:	am Lichtschalter (durchtrennen des Kabel schaltet das Licht ein. Relais verwenden)	schwarz
--------------------	--	---------

Hupe:	Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais, Lenksäule	braun/gelb
--------------	---	------------

Sirene:	Im Motorraum installieren	
----------------	---------------------------	--



Zentralverriegelung:

Fahrzeug mit Funkfernbedienung: Steuerleitung für FB ZV Pos. 3 (XT143) Kabel ws/gl 0,35 zum Grundmodul (A1) Pos. 13 (X332). Zentralverriegelung funktioniert nur bei geschlossenen Türen. Teilweise auch doppelter ZV-Öffnen Impuls notwendig. Zur Komfortschließung den Schliessen-Impuls verlängern.

1.Version

VORSICHT: erst Türleitungen blau und weiß trennen.

Direkte Ansteuerung im Fußraum Fahrerseite.

Originalkabel 1,5 mm unter der Verkleidung des Lautsprechers auf der Fahrerseite

AUF	blau/Tür
AUF	blau / ZV
ZU	weiß/Tür
ZU	weiß / ZV

TIP: blau/ZV und weiß/ZV führen beide Masse.
Beim Testen der ZV müssen alle Türen geschlossen sein!

2.Version

2 x Plusimpuls gelber Stecker unter
linken Vordersitz

AUF
ZU

blau/rot/gelber Ring
braun/blau/gelber Ring

3.Version

weisser Stecker am Modul hinter dem Handschuhfach

AUF
ZU

braun/gelb(+)
braun/blau(+)

4.Version

In der Beifahrertür am schwarzen 18pol. Stecker Pos. 7
und 9 anschließen.

AUF
ZU

weiss/schwarz(+)
blau/rot(+)

Kofferraum-Entriegelung:

Steuerteil hinter dem Handschuhkasten; Voraussetzung Schalter
für Kofferraumentriegelung im Armaturenbrett

grau/grün(+)

Motordrehzahl:

Die Drehzahl wird am Diagnosestecker im Motorraum PIN 1 abgegriffen.

schwarz(-)

Speedpulse:

Bj. 1999

Hinter den Instrumenten befindet sich das IKE-Modul.
Am blauen Stecker des IKE-Modul an PIN 1.

braun(∞)

oder (kein IKE-Modul) am weissen Stecker S2 an PIN19

braun/rot(∞)

oder bei kleinem Handschuhfach an der Lenksäule

schwarz/weiss(∞)

oder am Radio

schwarz/weiss(∞)

Bj. 2000

Hinter Instrumenten am blauen Stecker S4 am PIN18 oder 19

braun/rot(∞)

oder 6-Zylinder blauer 26-pol. Stecker PIN 1

braun/rot(∞)

oder beim 525e 26-pol. Stecker S1 PIN22

braun/rot(∞)

Bj. 2001

520i hinter Instrumenten, linker weisser Stecker S2 PIN19

braun/rot(∞)

Bremslicht:

Am Schalter abgreifen oder Einstigesleitse Beifahrerseite

braun/grau (+)

Wegfahrsperrübergehen:

Das Fahrzeug hat eine EWS II Transponder Wegfahrsperrübergehen. Um diese Wegfahrsperrübergehen zu umgehen
müssen Sie das Directed Electronics Interface Typ: 555B in das Fahrzeug installieren.

Ansteuerung passiver Alarmsysteme:

Am Zentralverriegelungsmodul hinter Handschuhfach
am 20-poligen schwarzen Stecker auf der Beifahrerseite

PIN 6 SCHÄRFEN
PIN 14 ENTSCHÄRFEN

weiss (+)
blau (+)

oder am Zentralverriegelungsmodul hinter dem Hand-
schuhfach am 20-poligen schwarzen Stecker auf der
Beifahrerseite

PIN 13 SCHÄRFEN
PIN 14 ENTSCHÄRFEN

schwarz (+)
blau (+)

27.07.2001

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernehmen wir keine Haftung.

