

Hersteller	BMW	Dokument Nr.	5293
Baujahr/Modell	730i 1997	Zentralverriegelungsart	siehe Notes

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	rt/bl	positiv	Kabelbaum zur Beifahrertüre
Zündung	gn	positiv	siehe Notes
Anlasserunterbrechung	sw/gb	positiv	Zündschloß
Kofferraumkontakt	ws/br	negativ	Kabelbaum Richtung Kofferraum
Motorhaubenkontakt			Schalter setzen
ZV verriegeln	bl/rt		siehe Notes
ZV entriegeln	ws/sw		siehe Notes
Blinker	gb/rt + gb/sw	positiv	Lenksäule
Kofferraumentriegel.	gr/br	negativ	am Schalter im Fahrer Kick-Panel
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschloßstellung Radio	violet	positiv	Zündschloß
Zündung beim Starten	grün	positiv	Zündschloß
Bremslicht	bl/rt	positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)	sw	negativ	PIN1 am Diagnosestecker
Rückfahrleuchtensch.	gb/ws	positiv	am Rücklicht
Komponenten			Einbauort
Zentraleinheit (CPU)			
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene			
LED			
Valet switch			
MRS			
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: Kabel für Türkontakt kann auch unter dem Rücksitz abgenommen werden .
 Serienmäßigen Motorhaubenkontakt auf Masse legen , dann schärft sich die Original Alarmanlage nicht mehr . Original Immobilizer ist weiterhin funktionsfähig .
 für Komfortschließen muß nur das Schließsignal mittels Relais verlängert werden.
 Es sind 6 grüne Kabel am Zündschloß . Eins nach dem anderen bei laufendem Motor durchschneiden bis er ausgeht.
 ZV: Kabel befinden sich IN der Fahrertüre.
 Es sind 3 Kabel . Der Signalführende (Datenbus) ist rot/violett . Dieser rot/violette muß zum Schließen für 1 Sekunde mit dem blau/roten verbunden werden . Zum Öffnen wird der rot/violette für 1 Sekunde mit dem weiß/schwarzen verbunden . Für Komfortöffnen / schließen wird einfach die zeit (1 Sekunde) verlängert.