

Allgemeine Tips:

Modul : Modul unter dem Armaturenbrett montieren.
Kofferraumdeckel : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

Stromversorgung:

Dauerplus	: an KL+30 im Sicherungskasten	Fahrzeug:	schwarz/gelb
Masse	: an KL-31 / Querträger Armaturenbrett		KL-31/Masse
Pluszündung	: an KL+15		rot

Unterbrechungen:

Anlasser Ausgang	Anlasserrelais	blau/rot
Zündung	KL+15	rot
Benzinpumpen-Relais		

Kontakte:

Türen:	Parallel an vorhandenen Türkontakt	rot
	Oder über Handschuhfach , kleinerer grüner Stecker	schwarz bzw. weiss/grau(-)
Kofferraum:	An Lampe	rot/grün
	Oder im Fussraum Beifahrerseite, großer weisser Stecker	gelb/schwarz(-)
Motorhaube:	Zusatzkontakt in vorhandene 8mm Bohrung neben Scheinwerfer Fahrerseite einsetzen.	Kabel neu.

Alarmierung:

Blinker:	Im Kabelbaum der Lenksäule	grün/blau(+)
	Oder	grün/rot(+)
		grün/gelb(+)
Hupe:	Zw. Hupekontakt und Hupe Relais	

Zentralverriegelung:

VORSICHT: erst Türleitungen grün/rot und grün trennen.
(4) Direkte Ansteuerung hinter Handschuhfach.
Plusgesteuert

	AUF	grün/rot/Tür
	AUF	grün/rot/ZV
	ZU	grün/Tür
	ZU	grün/ZV

TIP: grün/rot/ZV und grün/ZV führen beide Masse.
Beim Testen der ZV müssen alle Türen geschlossen sein!

oder

(1) Original SUBARU Stellelement direkt ansteuern.	grün/rot
Kabelbaum hinter Handschuhfach, Leitungen trennen und linksabgehend wie nachgerüsteten Motor verkabeln.	grün(blaß)

oder

im Fussraum Fahrerseite	ZU	weiss/gelb
	AUF	rot/gelb

Fensterheber (FH): 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich!

Kofferraumdeckel öffnen: (Kofferraumstellelement Art.Nr: 522T)