

Hersteller	Volkswagen	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	1988 Golf	Zentralverriegelungsart	

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	br/ws	negativ	parallel zum Türkontakt anschließen
Zündung	sw	positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung	rt/sw	positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt	ws/br	negativ	parallel zum Kofferraumkontakt
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln			
ZV entriegeln			
Blinker	*	positiv	am Blinkerschalter
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Amaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: * Blinkerfarben schwarz/weiss und schwarz/grün.

Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul hinter der rechten Fußraum-Verkleidung montieren.
- Massekontakte** : Bei verzögertem Innenlicht: In weiß/brauner Leitung der Innenleuchte Sperrdiode einbauen (Diodenmarkierung von der Leuchte entfernt)
- Zusatzmodule** : Komfortmodul oder Fensterhebermodul hinter Seitenverkleidung Armaturenbrett Fahrerseite montieren. Mikrowelle unter Teppichboden zwischen Handbremshebel und Mittelkonsole einbauen.
- Kofferraumdeckel** : Leitung für Kofferraumstullelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

Stromversorgung:

- Dauerplus** : an KL+30 im Sicherungskasten
- Masse** : an KL-31 oder guten Massepunkt
- Pluszündung** : an KL+15 Kabelstrang Lenksäule

Fahrzeug:

- KL+30
- KL-31/Masse
- schwarz 1,5mm

Unterbrechungen:

- Anlasser KL50** vom Zündschloß zum Starterrelais rot/schwarz
- Benzinpumpenrelais** Stromversorgung Steuergerät schwarz 1 mm
Vergaser.
- Zündung KL+15** schwarz 1,5mm

Kontakte:

- Türen:** Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen. braun/weiß
- Kofferraum:** An vorhandenen Kontaktschalter anschl. braun/weiß
- Motorhaube:** Zusatzkontakt installieren und anschließen.

Alarmierung:

- Blinkleuchten:** Zw. Blinkrelais und Blinker oder schwarz/weiß
im Kabelstrang der Lenksäule. schwarz/grün
- Sirene:** im Motorraum versteckt montieren.

Zentralverriegelung: 2x Stellmotor Art.Nr: 524N erforderlich!

fehlende Stellmotoren können nachgerüstet werden. Verkleidungen demontieren. Türschloss ausbauen (Imbusschrauben lösen) Türkopf abdrehen. Verriegelungspeiche vorsichtig ausbauen und gerade biegen. Speiche senkrecht wieder einbauen, in Öse einrasten lassen und mit Speiche des Servomotors verschrauben. Achtung Servomotor und Gestänge müssen sich leicht bewegen lassen. (Zum Test Türschloss mit Schraubendreher verriegeln). TIP: In die Türknopflöcher lassen sich prima je eine Leuchtdioden einbauen.

Fensterheber: (wenn im Fahrzeug vorhanden)

Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich!
siehe gesonderte Anleitung.

Kofferraumdeckel öffnen:

Kofferraumstullelement (Art.Nr: 522T) im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.