

T4 Benziner, T4 Diesel, T4 Multivan

Baujahr: ab 1996

Hersteller:

VW

Fahrzeugtyp:

T4

Allgemeine Tips:

- Modul** : Module unter Armaturenbrett Fahrerseite oder Handschuhfach montieren.
Zusatzmodule : Komfortmodul oder Fensterhebermodul passen gemeinsam mit Grundmodul unter das Handschuhfach.
Schiebetür : Bei Nachrüstung eines Stellelementes in der Schiebetür sind Schiebetürkontakte erforderlich.

Stromversorgung:

Dauerplus : an KL+30 im Sicherungskasten
Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt
Pluszündung: an KL+15

Fahrzeug:

KL+30
KL-31/Masse
schwarz

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais
an Zentralelektrik Stecker H1.

rot/schwarz

Benzinpumpenrelais an Zentralelektrik Kabelsatz nach hinten
Nur Diesel: Dieselausschaltventil an Zentralelektrik Stecker G2.

rot/gelb
schwarz 1 mm
schwarz

Zündung KL+15 an Zentralelektrik Stecker H1.

Kontakte:

Türen: hinter Sicherungskasten für alle Türen.

braun/weiß

Heckklappe: mit den Türen abgesichert!

isolieren.

Motorhaube: Zusatzkontakte installieren und anschließen.

Kabel neu

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder
im Kabelstrang der Lenksäule.

schwarz/weiß
schwarz/grün

Sirene: ROT an KL+30 Dauerplus

schwarz/Sirene

Zentralverriegelung:

Plusimpuls! Fußraum hinter Seiten-
verkleidung Beifahrerseite. 4-fach Stecker,
oder Kabel aus Fahrertür kommend.

AUF
ZU

weiß
gelb

Fensterheber (FH): 2x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich!

FH VORN links

grün/weiß

FH VORN rechts

braun/blau

Leitungen befinden sich in der Fahrertür am Taster.

Rot/schwarze Ltg. des FHM mit Dauerplus verbinden.