

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30 oder im Sicherungskasten (Kabelfarbe: Rot)

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> <p>→</p>	<p>Grün 0.75 mm²</p> <p>Grün-mit rotem Streifen 0.75 mm²</p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Relais im Kabelbaum an der Lenksäule.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> <p>→</p>	<p>Gelb mit blauem Streifen 4 mm²</p> <p><i>Anschluß am Relaiskasten</i></p>	<p>Direkt vom Zündschloß kommend.</p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig massegesteuert Typ B, Schaltimpuls 1sek.</p> <p>→</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u></p>	<p><i>Tür auf:</i> Orange-Grün 1.0 mm²</p> <p><i>Tür zu:</i> Blau-Grün 1.0 mm²</p> <p><i>Unter dem Armaturenbrett an der A-Säule Durchgang zur Fahrertür.</i></p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlußplan der Anlage anschließen.</p> <p>Achtung!! Das Signal für öffnen und schließen kann nicht simuliert werden. Sie müssen zwischen dem Kabel für Tür zu und dem Steuerkabel der Fernsteuerung eine 1A Diode einsetzen.</p>
<p><u>ELEKTRISCHE FENSTERHEBER:</u> serienmäßig</p> <p>Achtung!! Es wird ein zusätzliches Fensterhebermodul Art- NR.: 529T/530T benötigt!!</p>	<p>Grau mit Grünem Streifen 2.5 mm²</p> <p>Grün 2.5 mm²</p>	<p>An den Fensterheber-Schaltern.</p>
<p><u>ELEKTRISCHES SCHIEBEDACH:</u></p>		

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Es werden keine Kabel im Fahrzeug unterbrochen ! Die 5 anzuschließenden Kabel werden nur parallel angeschlossen. Verbindungsmaterial ist im Lieferumfang enthalten.

Umfangreiche Anschlußpläne liegen bei dem gelieferten Gerät bei.

Baujahr: ab1993

Hersteller:
Fahrzeugtyp:

CITROEN
CX

Allgemeine Tips:

Modul : Modul unter Armaturenbrett montieren.
Kofferraumdeckel : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

Stromversorgung:

		<u>Fahrzeug:</u>
Dauerplus	: an KL+30 im Sicherungskasten	KL+30/rot
Masse	: an KL-31 oder guten Massepunkt	KL-31/Masse
Pluszündung	: an KL+15, vom Zündschloss kommend zum Relaiskasten.	gelb mit blauen Streifen

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais	KL50
Benzinpumpenrelais	
Zündung KL+15	gelb mit blauen Streifen

Kontakte:

Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt.	braun
Türkontakt hinten ggf. mit Sperrdioden entkoppeln.	
Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter im Deckel anschließen.	braun
Motorhaube: Zusatzkontakt installieren und anschließen.	Kabel neu!

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule.	grün 0,75mm grün 0,75mm mit rotem Streifen
Sirene: Sirene verwenden!	schwarz/Sirene

Zentralverriegelung:

Steuerleitungen befinden sich unter dem Armaturenbrett an der A-Säule im Durchgang zur Fahrertür!
Das Signal für ZV AUF und ZV ZU kann nicht simuliert werden.
Masseimpuls im Fußraum Fahrerseite

AUF	orange/grün 1,0mm
rot/grün und rot/blau mit Masse verbinden	ZU blau/grün 1,0mm

SCHWARZ/BLAU und SCHWARZ/GRÜN isolieren, werden nicht benötigt!

Fensterheber (FH): 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T oder 530T) erforderlich!

Der Anschluß zur E-Fenstersteuerung kann direkt an den FH-Schaltern erfolgen.

FH VORN links	grün 2,5mm
FH VORN rechts	grau 2,5mm mit grünen Streifen

Siehe auch gesonderte Anleitung!

Kofferraumdeckel öffnen: nicht getestet

Kofferraumstellelement (Art.Nr: 522T) im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.