

Hersteller	Typ	Werkscod	Baujahr	Bauform	Spannung	Seite
FORD	FUSION		2002		12 Volt	1/2

Allgemeine Tipps

STEUERGERÄTE KÖNNEN UNTER DEM ARMATURENBRETT FAHRERSEITE EINGEBAUT WERDEN

	Kabelfarbe	Pol.	Fundort
Dauerplus		(+)	IM SICHERUNGSKASTEN
Anlasser	GRAU-SCHWARZ	(+)	PIN NO 7 ,IM 7 POLIGEN STECKER AM ZÜNDSCHLOSS.
Zündung	WEISS-GRÜN	(+)	SCHWARZER STECKER PIN 1.AM BREMSPEDAL.
2. Zündung		(+)	
3. Zündung		(+)	
Zubehörstellung		(+)	
2. Zubehörstellung		(+)	
Kraftstoffpumpe	GRÜN-ORANGE	(+)	HINTER DEM HANDSCHUHFACH IM KABELBAUM.
	ORIGINALER MASSEPUNKT	(-)	BATTERIE MINUS POL
Türkontakt	SCHWARZ-BLAU		PIN NO 3,DUNKEL GRAUER STECKER UNTER DEM LENKRAD.
Kofferraumkontakt			
Motorhaubenkontakt	NEUEN KONTAKT SETZEN		
Blinker	BLAU;BLAU-ROT	(+)	PIN NO 7 UND PIN NO 6 HELLBLAUER STECKER UNTER DEM LENKRAD.
Standlicht		(+)	
Abblendlicht		(+)	
Fernlicht		(+)	
Innenlicht		(+)	
Rückfahrlicht		(+)	
ZV-Öffnen			
ZV-Schliessen			
Komfortschließung			
Komfortöffnung			
ZV-Öffnen (Motor)			
Passives Alarmsystem			
ZV-Schliessen (Motor)			
Passives Alarmsystem			
Manipulation			
Passives Alarmsystem			
Kofferraum-Öffnen			
Tankdeckel-Öffnen			
Fensterheber LF	WEISS	(+)	7 POLIGER STECKER.AM ORIGINAL SCHALTER DER FENSTERHEBER. IM KABELBAUM AUS DER FAHRERTÜR KOMMEND.
Fensterheber RF	WEISS-VIOLETT	(+)	
Fensterheber LH			
Fensterheber RH			
Schiebedach			
Verdeck			
Hupe			

Diese Informationen werden von AMPIRE Electronics ihren Vertragspartnern kostenlos zur Verfügung gestellt. Sie dienen ausschließlich als Orientierung bei der Installation von Sicherheitssystemen der Handelsmarken, die von AMPIRE Electronics vertrieben werden. Eine Weitergabe an Dritte ist grundsätzlich untersagt. Es wird keine Haftung für die Richtigkeit der Daten bzw. eventuelle Schäden übernommen. Alle Anschlüsse müssen vor der Installation geprüft werden.

Hersteller	Typ	Werkscod	Baujahr	Bauform	Spannung	Seite
FORD	FUSION		2002		12 Volt	2/2

Werksalarmanlage						
Speedpulse				(~)		
Drehzahlsignal				(~)		
Bremslicht						