

Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul hinter dem Sicherungskasten montieren.
Massekontakte : Bei mehreren Massekontakten unbedingt Sperrdioden verwenden.
Zusatzmodule : Zusatzmodule hinter Armaturenbrett montieren.
Heckklappen : Leitung für Heckklappen/Kofferraumstелеment gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.
Werksalarm : Die Ford-Serienalarmanlage kann zum zusätzlichen Diebstahlschutz problemlos mit angesteuert werden. (2x Relais 3170-3090 erforderlich!)

Stromversorgung:

		<u>Fahrzeug:</u>
Dauerplus	: an KL 30 im Sicherungskasten	KL 30
Masse	: an KL 31 oder guten Massepunkt	KL31/Masse
Pluszündung	: an KL 15	schwarz/grau

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais	schwarz/gelb
Benzinpumpenrelais:	schwarz/grau
Zündung Kl 15	schwarz/grau

Kontakte:

Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt	rot/braun
Schiebetür: fehlende Kontakte nachrüsten.	
Heckklappe: An vorhandenen Kontaktschalter im Deckel anschließen.	Kabel neu
Motorhaube: Zusatzkontakte installieren und anschließen.	Kabel neu

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule.	schwarz/weiß schwarz/grün
Hupe: Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais	

Zentralverriegelung:

Plusimpuls im Fußraum Fahrerseite	AUF	weiß/violett
hinter Lautsprecherverkleidung 0,75mm	ZU	gelb/schwarz

Ansteuerung Serienalarm:

2x Masseimpuls im Fußraum Fahrerseite	EIN/SCHARF	weiß/rot
hinter Lautsprecherverkleidung 0,75mm	AUS/UNSCHARF	gelb/rot

Schiebedach: (wenn im Fahrzeug vorhanden)

Schiebedachmodul (Art.Nr: 528T) erforderlich! Siehe gesonderte Anleitung.

Fensterheber: (wenn im Fahrzeug vorhanden)

Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich! Siehe gesonderte Anleitung.

Heckklappe öffnen:

Heckklappen/Kofferraumstелеment (Art.Nr: 522T) im Heckklappendeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.