

Hersteller	Mazda	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	1993 121	Zentralverriegelungsart	

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	rt/ws	negativ	parallel zum Türkontakt anschließen
Zündung		positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung		positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt	rot	negativ	parallel zur Beleuchtung anschließen
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln			bitte Servo setzen
ZV entriegeln			bitte Servo setzen
Blinker	*	positiv	an der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Amaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: * Blinkerfarben grün/weiss und grün/schwarz.

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> <p style="text-align: center;">—⊣</p>	<p>Blau-Rot 1.0 mmq</p> <p>Blau 1.0 mmq</p> <p style="text-align: center;"><i>Unter der Verkleidung Fahrerfußraum an der Fahrerseite</i></p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Relais im Kabelbaum an der Lenksäule.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> <p style="text-align: center;">—⊣</p>	<p>Grün 4.0 mmq</p> <p style="text-align: center;"><i>Am Kabelbaum vom Zündschloß</i></p>	<p>Am Relaiskasten befinden sich auch Anschlußklemmen für KL.15</p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig massegesteuert Typ B, Schaltimpuls 0,8 sek.</p> <p style="text-align: center;">—⊣</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u> nicht vorhanden</p>	<p><u>Tür auf:</u> Gelb-Schwarz 1.0 mmq</p> <p><u>Tür zu:</u> Weiß-Violett 1.0 mmq</p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach Plan anschließen.</p>
<p><u>Fensterheber:</u> serienmäßig Zusatzmodul für elektr. Fensterheber Art-Nr. 529T/530T</p>	<p>+↑ Weiß +↑ Weiß-Violett</p>	<p>An dem Fensterheber schalter</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Baujahr: 1993

Hersteller:
Fahrzeugtyp:

Mazda
121

Allgemeine Tips:

Modul : Modul hinter der rechten Fußraum-Verkleidung montieren.
Kofferraumdeckel : Leitung für Kofferraumstellelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.

Stromversorgung:

Dauerplus : an KL+30 im Sicherungskasten
Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt
Pluszündung : an KL+15

Fahrzeug:

KL+30
KL-31/Masse
schwarz/blau

Unterbrechungen:

Anlasser KL50 vom Zündschloß zum Starterrelais schwarz
Benzinpumpenrelais blau/weiß
Zündung KL+15 schwarz/blau

Kontakte:

Türen: Parallel an vorhandenen Türkontakt anschließen. rot/weiß

Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter im Deckel anschließen. rot

Motorhaube: Zusatzkontakte installieren und anschließen. Kabel neu!

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule. grün/schwarz

Hupe: Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais grün/weiß

Hupe: Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais grün/rot

Fensterheber: (1x Fensterhebermodul Art.Nr: 530t erforderlich)

FH VORN links rot/schwarz

FH VORN rechts grün/weiß

Kofferraumdeckel öffnen:

Kofferraumstellelement (Art.Nr: 522t) im Kofferraumdeckel montieren und gem. beiliegender Anleitung verkabeln.

COPYRIGHT 1999-2000 DIRECTED ELECTRONICS EUROPE