

Baujahr: ab 10/97

Hersteller:
Fahrzeugtyp:

MERCEDES
CLK

Allgemeine Tips:

Modul : Modul unter Fahrerfußraum-Verkleidung links montieren.
Massekontakte : Motorhauben-Massekontakt und Leitung neu legen.
Zusatzmodule : Mikrowelle unter linken Teppichboden senkrecht montieren.
Fensterheber : Fensterhebermodul hinter Mittelkonsole montieren. Anschlusskabel für jeweils ein Fenster befinden sich im Kabelkanal rechts und links der Vordersitze.

Stromversorgung:

Dauerplus : an KL+30 vom Zündschloss
Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt
Pluszündung : an KL+15 vom Zündschloss

Fahrzeug:

rot 4 mm
KL-31/Masse
rosa/rot

Unterbrechungen:

Anlasser KL 50 vom Zündschloss 0,5mm zum Starterrelais
Benzinpumpenrelais hinter der Batterie
Zündung KL+15

violett
sw/weiß/rot
rosa/rot

Kontakte:

Türen: Kontakte müssen links und rechts getrennt, am Türkontakt abgenommen werden.

Diode(M*) ->braun/grau links
M*) ->braun/blau rechts

M* = Markierungsring der Diode(n) immer zur DB Farbe braun/grau bzw.

Kofferraum: An vorhandener Kofferraumleuchte

braun/blau.

Motorenraum: Neuen Kontaktschalter montieren

braun/gelb

Kabel neu!

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule

schwarz/grün
schwarz/weiß

Sirene:

schwarz / SIRENE

Zentralverriegelung:

Anschluß am Zentralschalter in der Mittelkonsole. Radio ausbauen. 2x Kreuzschrauben im Radioschacht lösen und Blende vorsichtig zur Seite wegklappen.

Masse an nur einer Leitung

weiß/grün

200 Ohm Widerstand verbinden.

weiß/grün

Kabel für die ZV kann auch hinter der Lenkradverkleidung rechts neben dem Zündschloss abgenommen werden (ggf. 220 Ohm einsetzen).

Folgende Angaben sind noch nicht geprüft, bitte prüfen!

Fensterheber: 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529t oder 530t) erforderlich!

ROT/SCHWARZ mit ROT verbinden. (Motoren plusgesteuert!)

Fahrerseite vorn: schwarz

Beifahrers. vorn: schwarz/weiß

dolphin® Einbauunterlage Nr. M5
für Mercedes Kabelstrang Q454-5425

Marke: Mercedes
Type: CLK (208)
Modelljahr: 2000

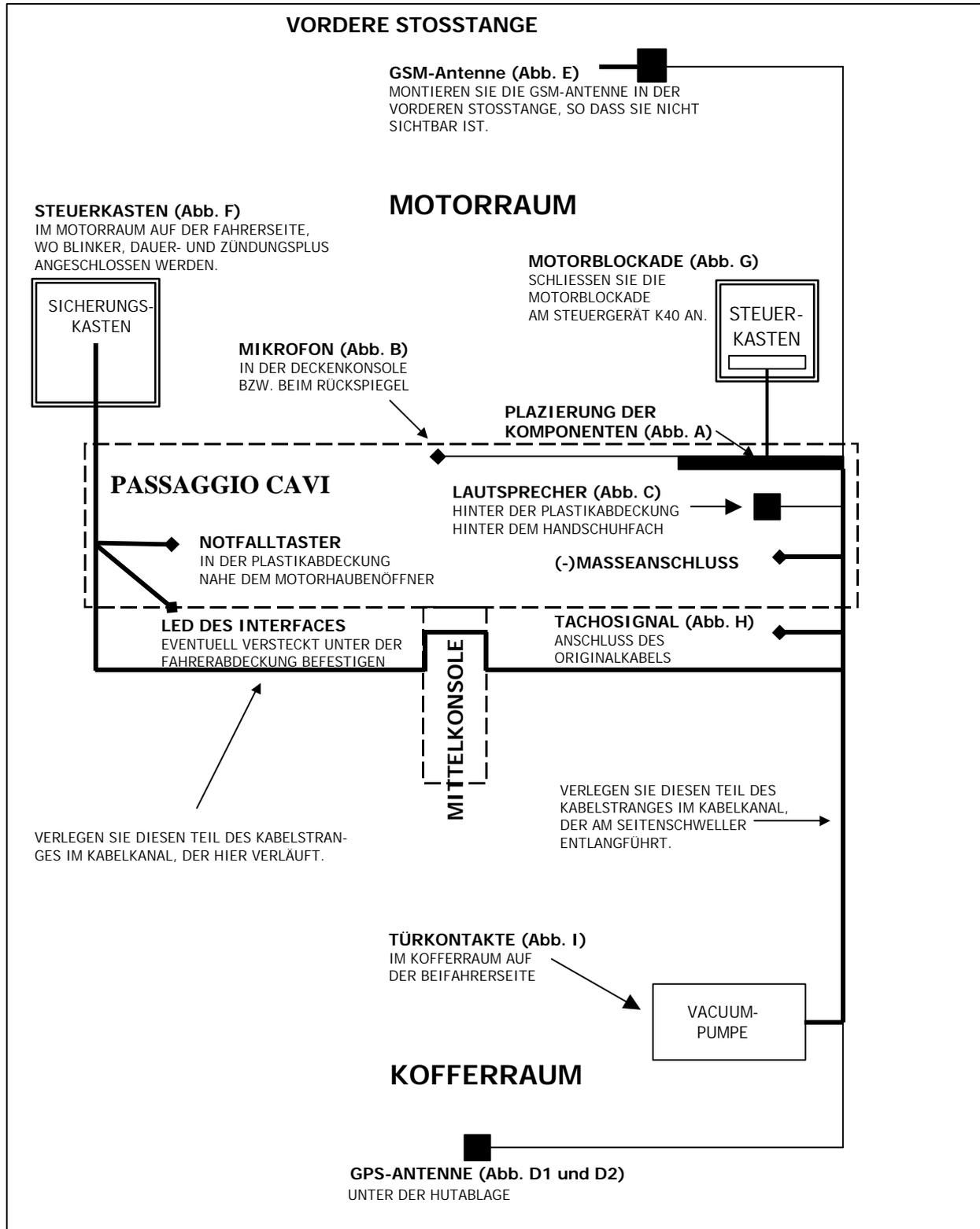
Montageorte des **dolphin®** Systems und der Komponenten:
Notfalltaster: In der Plastikabdeckung nahe dem Kofferraumöffner
System u. Komponenten: Auf der Beifahrerseite (siehe Abb. A)
Mikrofon: Hinter dem Rückspiegel (siehe Abb. B)
Lautsprecher: Hinter der Plastikabdeckung auf der Beifahrerseite (siehe Abb. C)
GPS-Antenne: Unter der Hutablage (siehe Abb. D1 und D2)
GSM-Antenne: In der vorderen Stosstange (siehe Abb. E)

| Dolphin Kabelstrang | Kabel im Fahrzeug | | siehe Abb. |
|---|---|---|------------|
| | Fundort des Kabels | Kabelfarbe | |
| Stromversorgung: (+)12V Dauerplus +30 ROT Ø 0,5mm² | Im Steuerkasten im Motorraum auf der Fahrerseite im weißen Stecker (2 Positionen). | ROT 4mm ² | F |
| (-)MASSE SCHWARZ Ø 0,5mm² | Seitlich unter der Abdeckung der Beifahrerseite am Masseverteiler. | Schraubklemme 6mm ² | |
| Zündungsplus +15 WEISS/HELLBLAU Ø 0,5mm² | Im Steuerkasten im Motorraum auf der Fahrerseite im weißen Stecker (2 Positionen). | ROSA/ROT Ø 4mm ² | F |
| Motorblockade: GRÜN Ø 0,5mm² GRÜN Ø 0,5mm² | Motorsteuergerät K40 am Stecker A1 (PIN 3) im Motorraum auf der Beifahrerseite. ACHTUNG: Bei manchen Motorisierungen benötigen Sie ein zusätzliches Relais zur Motorblockade, da die Aufnahme >5A ist! | ROT/BLAU Ø 1mm ² | G |
| Blinker: GELB Ø 0,5mm² GELB Ø 0,5mm² | Am SAM 10/1 Steuergeräte am Stecker Nr.4 (Pin 7 und 8) im Motorraum auf der Fahrerseite. | GRÜN/SCHWARZ Ø 1mm ² WEISS/SCHWARZ Ø 1mm ² | F |
| Tachometersignal: BRAUN Ø 0,5mm² | In der Kabeldurchführung auf der Beifahrerseite zwischen A- und B-Säule am blauen Stecker (PIN 5). | Farbe kann zwischen GRÜN/SCHWARZ und GRÜN/VIOLETT variieren. | H |
| Tür- und Kofferraumkontakt: ORANGE Ø 0,5mm² ORANGE Ø 0,5mm² ORANGE Ø 0,5mm² | Die Türkontakte befinden sich unter der Rücksitzbank auf der Beifahrerseite am Steuergerät SAM 10/8 am Stecker Nr.3 (Pin 19, 15, 5 und 20). Der Kofferraumkontakt am grünen Stecker Nr.2 (Pin 1). | BRAUN/GRAU (LV) BRAUN/BLAU (RV) BRAUN/GELB (RV) | I |

Alle Angaben müssen mittels eines digitalen Multimeters nachgeprüft werden. Weder Hersteller noch Vertrieb übernehmen die Haftung für eventuelle Schäden am Fahrzeug.

MERCEDES CLK (208)

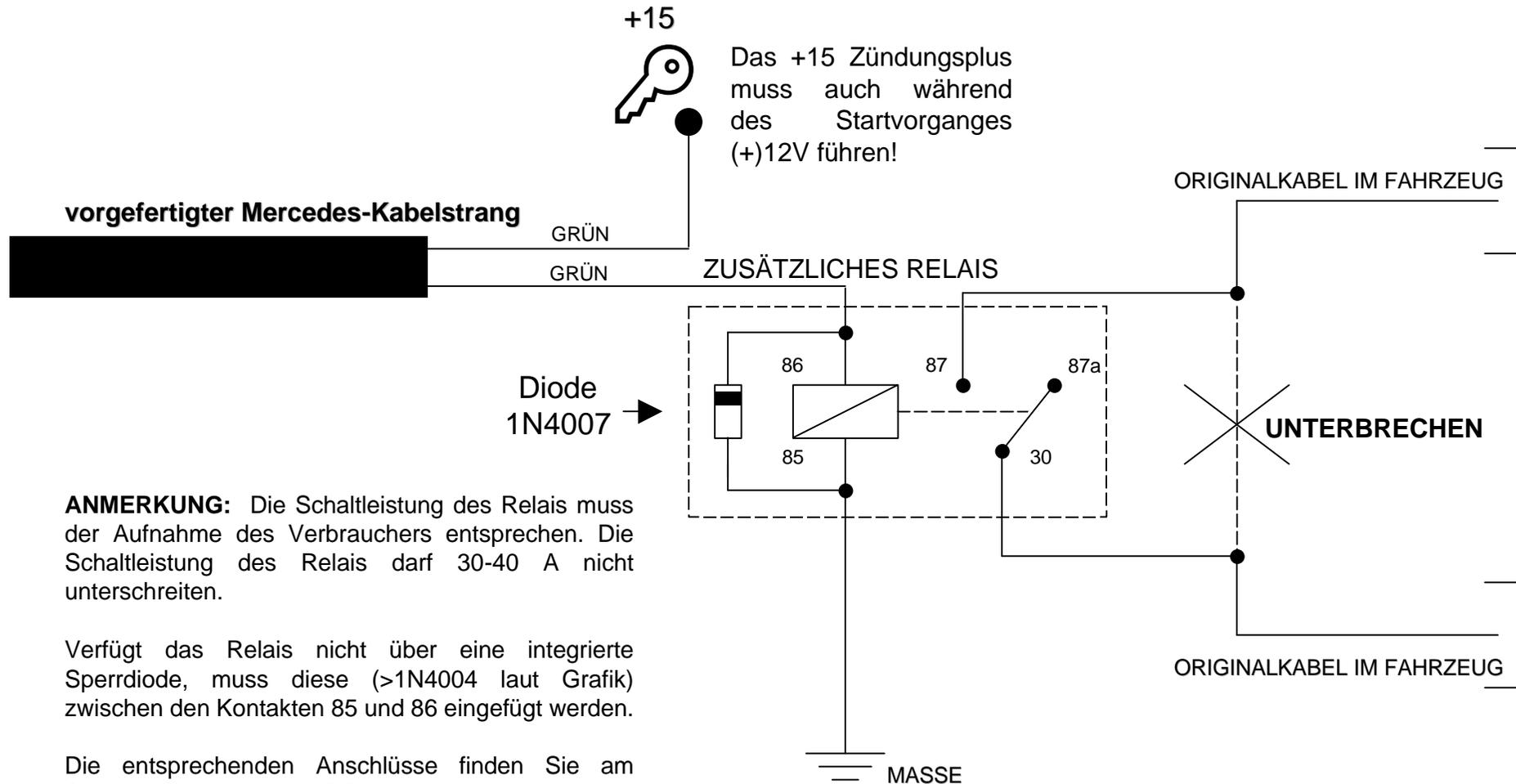
VERLEGUNG DES KABELSTRANGES UND POSITIONIERUNG DER KOMPONENTEN



Bitte entnehmen Sie detaillierte Informationen dem Datenblatt und dem beigefügten Fotomaterial.

MOTORBLOCKADE BEI UNTERBRECHUNG EINER LEITUNG MIT MEHR ALS 5A AUFNAHME MIT EINEM ZUSÄTZLICHEN RELAIS

SCHEMA A2



ANMERKUNG: Die Schaltleistung des Relais muss der Aufnahme des Verbrauchers entsprechen. Die Schaltleistung des Relais darf 30-40 A nicht unterschreiten.

Verfügt das Relais nicht über eine integrierte Sperrdiode, muss diese (>1N4004 laut Grafik) zwischen den Kontakten 85 und 86 eingefügt werden.

Die entsprechenden Anschlüsse finden Sie am Stecker M2 des **dolphin®** Systems.

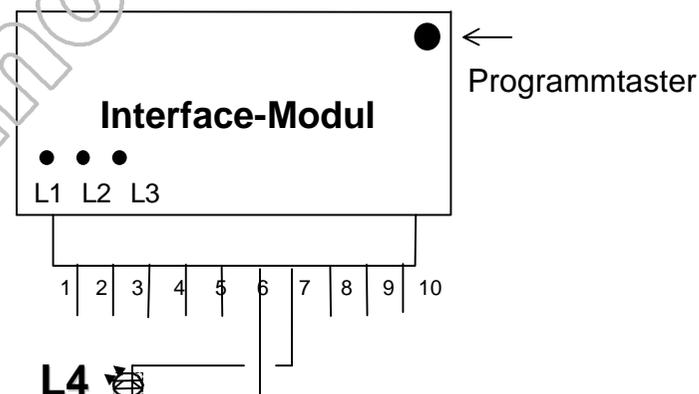
Alle Informationen sind rein informativ und nicht verbindlich!

PROGRAMMIERUNG DES INTERFACE FÜR MERCEDES

Programmierung:

Nach Fertigstellen der Installation sorgen Sie dafür, dass alle Türen, der Kofferraum und die Motorhaube geschlossen sind. Folgen Sie anschliessend der untenstehenden Anleitung,

| BEGINN DER PROGRAMMIERUNG | | |
|---------------------------|---|---|
| SCHRITT | AKTION | SIGNAL DER LED L4 |
| 1 | DRÜCKEN SIE DEN PROGRAMMTASTER AM INTERFACE-MODUL FÜR CA. 6 SEKUNDEN. | DIE LED L4 LEUCHTET KONSTANT |
| 2 | SPERREN SIE INNERHALB VON 2 SEKUNDEN NACH DEM LOSLASSEN DER PROGRAMMTASTE DAS FAHRZEUG MIT DER ORIGINALFERNBEDIENUNG ZU*). | NACH EINIGEN SEKUNDEN BEGINNT DIE LED L4 ZU BLINKEN UND LEUCHTET ANSCHLIESSEND NEUERLICH KONSTANT. |
| 3 | SPERREN SIE DAS FAHRZEUG SPÄTESTENS 2 SEKUNDEN NACH DEM NEUERLICHEN, KONSTANTEN LEUCHTEN DER LED L4 MIT DER FERNBEDIENUNG AUF. | NACH EINIGEN SEKUNDEN ERLISCHT DIE LED L4 . |
| ENDE DER PROGRAMMIERUNG | | |
| TEST DER PROGRAMMIERUNG | | |
| SCHRITT | AKTION | SIGNAL DER LED L4 |
| 1 | VERSPERREN SIE DAS FAHRZEUG MIT DER ORIGINALFERNBEDIENUNG. | DIE LED L4 BEGINNT ZU BLINKEN (<i>dolphin</i> AKTIVIERT). |
| 2 | ÖFFNEN SIE DAS FAHRZEUG MIT DER ORIGINALFERNBEDIENUNG | DIE LED L4 ERLISCHT (<i>dolphin</i> DEAKTIVIERT). |
| ENDE DES TESTS | | |

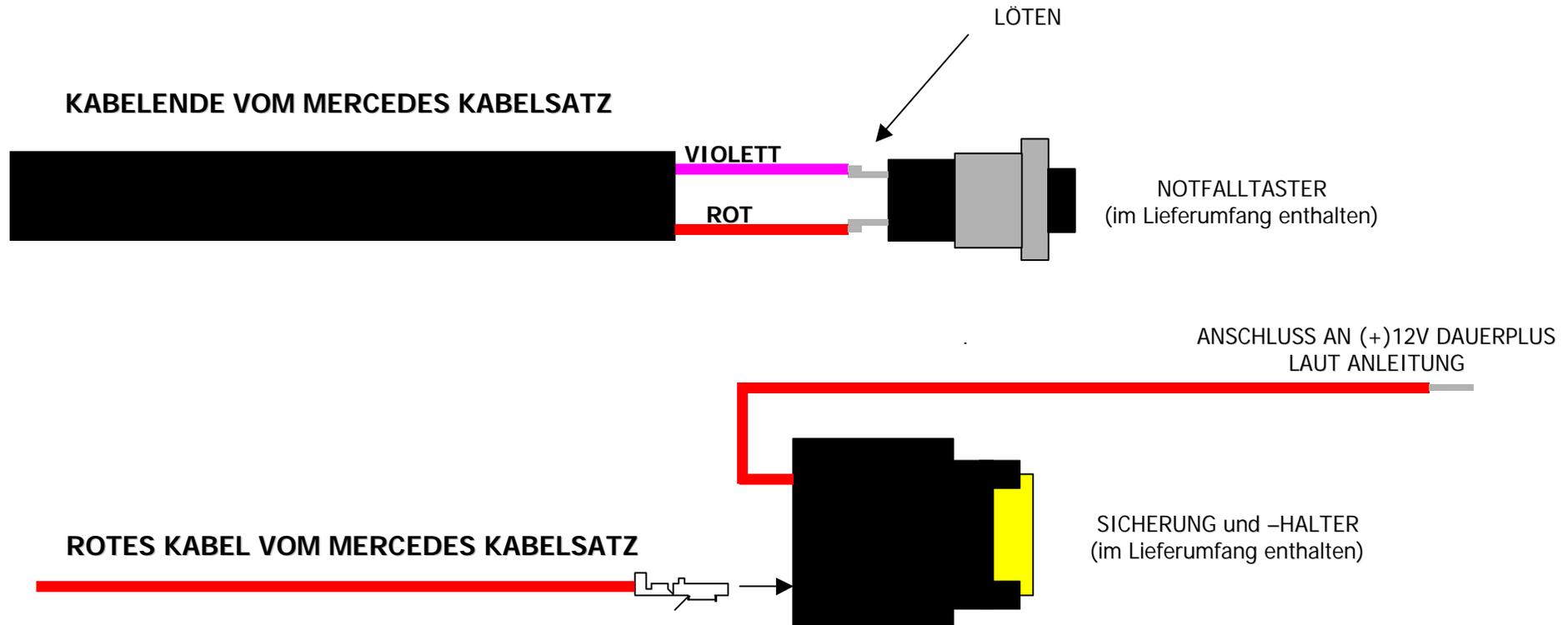


Die LED **L4** befindet sich im Originalkabelstrang des Interface-Moduls. Sie kann verdeckt montiert werden.

*) Es müssen alle Türen, die Motorhaube und der Kofferraum geschlossen sein!

ACHTUNG: Sollte das Interface-Modul beim Test nicht wie in der Tabelle angegeben reagieren, führen Sie die Programmierung erneut durch!

ANSCHLUSS VON NOTFALLTASTER UND SICHERUNGSHALTER BEI MERCEDES KABELSÄTZEN



ACHTUNG: DIE KABELVERBINDUNGEN AM NOTFALLTASTER SIND ZU LÖTEN UND ABZUISOLIEREN. DER STIFT FÜR DEN SICHERUNGSHALTER IST AN DAS DAS ROTE KABEL ZU CRIMPEN UND ANSCHLIESSEND BIS ZUM EINRASTEN IN DIESEN ZU STECKEN.

FOTODOKUMENTATION MERCEDES CLK (208)

Abbildung A



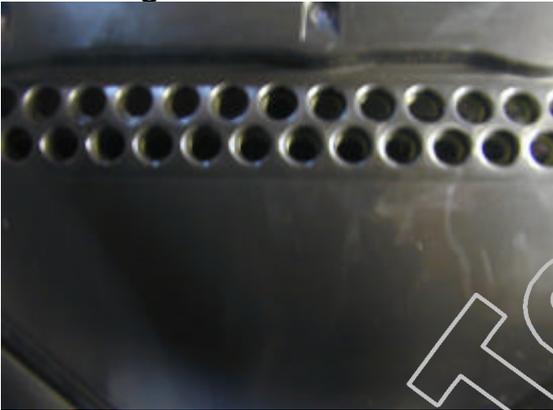
ANSICHT DER BEIFAHRENERSEITE, WO DIE KOMPONENTEN DES SYSTEMS UNTERGEBRACHT WERDEN.

Abbildung B



IN DER DECKENKONSOLE BZW. HINTER DEM RÜCKSPIEGEL WIRD DAS MIKROFON INSTALLIERT.

Abbildung C



PLASTIKABDECKUNG HINTER DEM HANDSCHUHFACH, HINTER DER DER LAUTSPRECHER VERDECKT MONTIERT WIRD.

Abbildung D1



BLICK AUF DIE HUTABLAGE, UNTER DER DIE GPS-ANTENNE, VON AUSSEN NICHT SICHTBAR, MONTIERT WIRD.

Abbildung D2



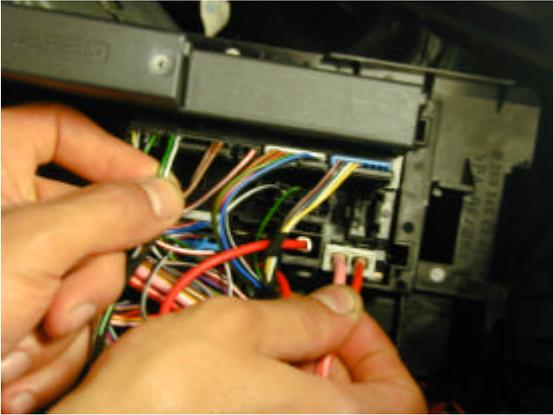
BLICK VON UNTEN AUF DIE HUTABLAGE, WO SIE GPS-ANTENNE UNTERGEBRACHT WIRD.

Abbildung E



ANSICHT DER VORDEREN STOSSTANGE, HINTER DER – NICHT SICHTBAR – DIE GSM-ANTENNE BEFESTIGT WIRD.

Abbildung F



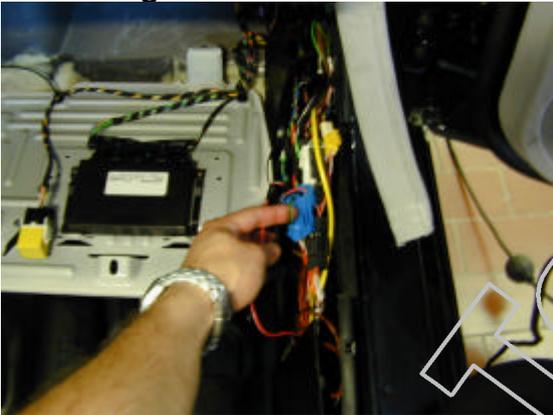
STEUERGERÄT IM MOTORRAUM AUF DER FAHRERSEITE, WO BLINKER, DAUER- UND ZÜNDUNGSPUS ANGESCHLOSSEN WERDEN.

Abbildung G



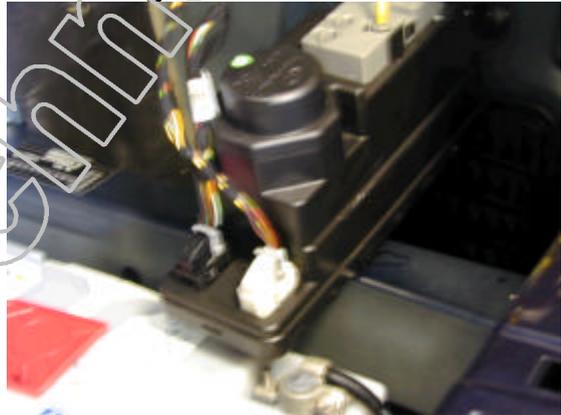
STUERKASTEN AUF DER BEIFÄHRERSEITE, WO DIE MOTORBLOCKADE ANGESCHLOSSEN WIRD.

Abbildung H



AN DIESEM STECKER IM VERBINDUNGSTUNNEL ZWISCHEN A- UND B-SÄULE BEFINDET SICH DAS TACHOSIGNAL.

Abbildung I



ANSICHT DER VACUUMPUMPE (A37), WO AM STECKER NR.1 DIE TÜRKONTAKTE ABGEGRIFFEN WERDEN KÖNNEN.

| | | | |
|-----------------------|------------------|-------------------------|-------------|
| Hersteller | Mercedes CLK 200 | Dokument Nr. | 5243 |
| Baujahr/Modell | W 208 Bj 10/97 | Zentralverriegelungsart | siehe Notes |

| Verkabelung | Fahrzeugfarbe | Polarität | Position im Fahrzeug |
|------------------------|---|--------------------|--|
| Türkontakt | siehe Notes | negativ | links + rechts direkt am Türkontakt |
| Zündung | rosa/rot | positiv | am Zündschloß |
| Anlasserunterbrechung | violett | positiv | am Zündschloß 0,5 qmm |
| Kofferraumkontakt | braun/gelb | negativ | am Kofferraumlicht |
| Motorhaubenkontakt | | | Schalter setzen |
| ZV verriegeln | weiß/grün | Masse über 220 Ohm | ZV Schalter Mittelkonsole |
| ZV entriegeln | weiß/grün | Masse | ZV Schalter Mittelkonsole |
| Blinker | sw/ws + sw/gn | positiv | Schwellerleiste Fahrer vorne |
| Kofferraumentriegel. | | | |
| Elektr. Fenster rechts | | | |
| Elektr. Fenster links | | | |
| 1. Zündschlossstellung | rosa | positiv | am Zündschloß |
| Radio | | | |
| Zündung beim Starten | rosa/rot | positiv | am Zündschloß |
| Bremslicht | schwarz | positiv | Zwillingsleitung am Bremslichtschalter |
| RPM (Black Jack) | grau/blau | negativ | an Einspritzdüse !!!MINUS ausmessen!!! |
| Rückfahrleuchtensch. | | | |
| Komponenten | Einbauort | | |
| Zentraleinheit (CPU) | unterm Lenkrad oder hinter Beifahrerfußstütze | | |
| Zentraleinheit (Immo) | | | |
| Sirene | | | |
| LED | | | |
| Valet switch | | | |
| MRS | | | |
| Proximity sensor | | | |
| Omni sensor | | | |
| Intellisensor | | | |
| Bonnet switch | | | |

Notes:Kabel von ZV kann man auch hinter Lenkradverkleidung rechts neben Zündschloß abgreifen .

Türkontakte müssen rechts und links getrennt direkt am Türkontakt abgenommen werden . links = braun/grau rechts = braun/blau ACHTUNG! Bitte mittels Diode beide voneinander abtrennen.BRAUN/ROTES KABEL DER CLIFFORD-ANLAGE WEGLASSEN !!!