

Hersteller	Mercedes W 210	Dokument Nr.	5113
Baujahr/Modell	E 420 T-Modell	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert und Frequenzgesteuert

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	bl/br	negativ	direkt am Innenlicht abgreifen
Zündung	rs/gb + sw/rt	positiv	am Zündschloß
Anlasserunterbrechung	violett	positiv	am Zündschloß
Kofferraumkontakt	nicht nötig	da Innenlicht	angeht wenn Kofferraum auf ist
Motorhaubenkontakt		negativ	nachrüsten (siehe Notes)
ZV verriegeln	ws/gn	Masse	Schalter Mittelkonsole für ZV
ZV entriegeln	ws/gn	Masse über 220 Ohm R	Schalter Mittelkonsole für ZV
Blinker		positiv	am Blinklichtrelais im Beifahrerfußraum hinter Blechverkleidung festgeschraubt
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung Radio	rs/gn	positiv	für Heizung (am Zündschloß)
Zündung beim Starten			
Bremslicht	sw/vio	positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)			an der Einspritzdüse
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)			
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum vorne links		
LED	Mittelkonsole in freie Schalterplätze		
Valet switch	Mittelkonsole in freie Schalterplätze		
MRS			
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: Blinkerfarben: schwarz/weiß und schwarz/grün.
Komfortschließung ist Minusgesteuert zum öffnen Frequenzgesteuert.
Kofferraumkontakt bei Limousine = br/gb (unter Rücksitzbank).
ZV kann auch schwarz und blau (negativ) sein , Kick-panel Beifahrerfußraum .

Baujahr: ab 1996

Hersteller:
Fahrzeugtyp:

MERCEDES
E-Klasse

Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul unter Fahrerfußraum-Verkleidung links montieren.
Massekontakte : Motorhauben-Massekontakt und Leitung neu legen.
Zusatzmodule : Mikrowelle unter linken Teppichboden senkrecht montieren.
Kofferraumdeckel : Leitung für Kofferraumstullelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.
Fensterheber : Fensterhebermodul hinter Mittelkonsole montieren. Anschlußkabel für jeweils zwei Fenster befinden sich im Kabelkanal rechts und links der Vordersitze.

Stromversorgung:

- | | <u>Fahrzeug:</u> |
|---|------------------|
| Dauerplus : an KL+30 vom Zündschloss | rot 4 mm |
| Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt | KL-31/Masse |
| Pluszündung : an KL+15 | rosa/rot |

Unterbrechungen:

- | | |
|---|-------------|
| Anlasser KL 50 vom Zündschloss zum Starterrelais | violett |
| Benzinpumpenrelais hinter der Batterie | sw/weiß/rot |
| Zündung Kl. 15 | rosa/rot |

Kontakte:

- | | |
|---|------------|
| Türen: Parallel an Türkontakt anschließen. | braun/weiß |
| Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter | braun/weiß |
| Motorenraum: Neuen Kontaktschalter montieren | Kabel neu! |

Alarmierung:

- | | |
|---|------------------------------|
| Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule | schwarz/grün
schwarz/weiß |
|---|------------------------------|

Zentralverriegelung:

Anschluß am Zentralschalter in der Mittelkonsole. Radio ausbauen. 2x Kreuzschrauben im Radioschacht lösen und Blende vorsichtig zur Seite wegklappen.

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| <u>Masse an nur einer Leitung</u> | weiß/grün |
| -> 200 Ohm Widerstand verbinden. | weiß/grün |

Fensterheber: 1x Fensterhebermodul 530T erforderlich!

(Motoren plusgesteuert!)

- | | | | |
|---------------------|-----------|-----------|--------------|
| Fahrerseite vorn: | -> Motor | -> Taster | schwarz |
| Beifahrers. vorn: | -> Motor | -> Taster | schwarz/weiß |
| Fahrers. hinten: | -> Motor | -> Taster | grün/violett |
| Beifahrers. hinten: | -> Motor; | -> Taster | grün/weiß |

Serienmäßiger Funkschlüssel in Verbindung mit Hornet 700T

Anschlusskabel vom Motor der Unterdruckpumpe (Kofferraum oder unter der Rücksitzbank, je nach Modell) mit den Ansteuerleitungen (Blau und grün am 4-poligem Stecker) der Hornet 700T verbinden

Baujahr: ab 1996

Hersteller:
Fahrzeugtyp:

MERCEDES
E-Klasse

Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul unter Fahrerfußraum-Verkleidung links montieren.
Massekontakte : Motorhauben-Massekontakt und Leitung neu legen.
Zusatzmodule : Mikrowelle unter linken Teppichboden senkrecht montieren.
Kofferraumdeckel : Leitung für Kofferraumstullelement gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.
Fensterheber : Fensterhebermodul hinter Mittelkonsole montieren. Anschlußkabel für jeweils zwei Fenster befinden sich im Kabelkanal rechts und links der Vordersitze.

Stromversorgung:

- Dauerplus** : an KL+30 vom Zündschloss
Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt
Pluszündung : an KL+15

Fahrzeug:

- rot 4 mm
KL-31/Masse
rosa/rot

Unterbrechungen:

- Anlasser** KL 50 vom Zündschloss zum Starterrelais
Benzinpumpenrelais hinter der Batterie
Zündung Kl. 15

- violett
sw/weiß/rot
rosa/rot

Kontakte:

- Türen:** Parallel an Türkontakt anschließen.
Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter
Motorenraum: Neuen Kontaktschalter montieren

- braun/weiß
braun/weiß
Kabel neu!

Alarmierung:

- Blinkleuchten:** Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule

- schwarz/grün
schwarz/weiß

Zentralverriegelung:

Anschluß am Zentralschalter in der Mittelkonsole. Radio ausbauen. 2x Kreuzschrauben im Radioschacht lösen und Blende vorsichtig zur Seite wegklappen.

Masse an nur einer Leitung

-> 200 Ohm Widerstand verbinden.

- weiß/grün
weiß/grün

Fensterheber: 1x Fensterhebermodul erforderlich!

(Motoren plusgesteuert!)

- Fahrerseite vorn: -> Motor -> Taster
Beifahrers. vorn: -> Motor -> Taster
Fahrers. hinten: -> Motor -> Taster
Beifahrers. hinten: -> Motor; -> Taster

- schwarz
schwarz/weiß
grün/violett
grün/weiß

COPYRIGHT 1999-2000 DIRECTED ELECTRONICS EUROPE

Hersteller	Mercedes W 210	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	E 420 T-Modell	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	bl/br	negativ	direkt am Innenlicht abgreifen
Zündung		positiv	am Zündschloß 2,5 qmm
Anlasserunterbrechung		positiv	am Zündschloß 0,5 qmm
Kofferraumkontakt	nicht nötig	da Innenlicht	angeht wenn Kofferraum auf ist
Motorhaubenkontakt		negativ	nachrüsten (siehe Notes)
ZV verriegeln	ws/gn	Masse über 200 Ohm R	Schalter Mittelkonsole für ZV
ZV entriegeln	ws/gn	minus	Schalter Mittelkonsole für ZV
Blinker		positiv	
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht			
RPM (Black Jack)			an der Einspritzdüse
Rückfahrleuchtsch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)			
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum vorne links		
LED	Mittelkonsole in freie Schalterplätze		
Valet switch	Mittelkonsole in freie Schalterplätze		
MRS			
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: Blinkerfarben: schwarz/weiß und schwarz/grün.



EINBAUSCHEMA FÜR DOLPHIN DS 0760

DATEN ERSTELLT AM 09/10/99

Fahrzeug: MERCEDES 200E BENZINER BJ: 1997 N°15.4A

<u>Position der Komponenten</u>	Zentrale : Am Grill am Boden der Beifahrerseite	
	Telefon: Am Grill am Boden der Beifahrerseite	
<u>Funktion und Modalität der Anschlüsse</u>	<u>Kabelfarbe Fahrzeug</u>	<u>Position des Kabels</u>
<u>STROMVERSORGUNG</u>		
(+)12V Dauerplus	Rot Ø 4 mm	Sicherungskasten im Motorraum auf der Fahrerseite
(-)Masse		An einem Massepunkt auf der Beifahrerseite
(+15) Zündungsplus	Rosa-Rot Ø 1 mm	Sicherungskasten im Motorraum auf der Fahrerseite
WEGFAHRSPERRE	Blau- Rot Ø 0,50 mm	Im Motorraum auf der Fahrerseite in einem wasserdichten Gehäuse am schwarzen Stecker (PIN 6).
BLINKER	Schwarz-Weiss und Schwarz-Grün, beide Ø 0,50mm	Am schwarzen Stecker im Sicherungskasten bzw. am schwarzen Stecker unter der Abdeckung der Fahrerseite.
TACHOMETERSIGNAL	Grün-Schwarz Ø 0,50mm	Am ISO- Stecker Nr.3 am Autoradio (PIN 1).
ZUBEHÖR		
SENSOREN FÜR ALARM	Braun-Rosa Ø 0,50mm Braun-Weiss Ø 0,50mm Braun-Blau Ø 0,50mm Braun-Grau Ø 0,50mm Braun-Gelb Ø 0,50mm	An der Vakuumpumpe auf der Beifahrerseite (Modell-abhängig : unter Rückbank oder im Kofferraum). Trennen Sie die Kabel mit Sperrdioden (z.B. 1N4004 oder 1N4007).
AKTIVIERUNG UND DEAKTIVIERUNG	Verwenden Sie das Interface DS 0859 , und nehmen Sie als Signal eines der beiden Blinkerkabel und schliessen Sie nach Schema Nr. 9 an.	

Hersteller	Mercedes Benz	Dokument Nr.	5393
Baujahr/Modell	2000 E220 CDI	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	v.L. br/gr v.R. br/bl h.L. br/gn h.R. br/lila	negativ	Kabelstrang zum Kompressor an der Batterie
Zündung	rt/pink	positiv	am Zündschloß
Anlasserunterbrechung			nicht vorhanden
Kofferraumkontakt	br/ge	negativ	Kabelstrang zum Kompressor
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	ws/gn	negativ	Schalter in der Mittelkonsole
ZV entriegeln	ws/gn	negativ über 220 Ohm	Schalter in der Mittelkonsole
Blinker + Blinkerfarben.	* *sw/ws und sw/gn	positiv	Schweller auf der Fahrerseite
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht			
RPM (Black Jack)	sw/bl	negativ	an den Einspritzdüsen
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Armaturenbrett		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	im Motorraum		
LED	in der Mittelkonsole		
Valet Switch	in der Mittelkonsole		
MRS			
Proximity Sensor			
OmniSensor			
IntelliSensor			

Notes: Wenn die Zündung unterbrochen ist, ist auch der Anlasser ohne Funktion.

Bei Fahrzeugen mit ABS und BAS muß eventuell bei einer Störmeldung im Display die Lenkung neu einprogrammiert werden, in dem man bei laufenden Motor die Lenkung ganz nach links und dann nach rechts einschlägt.



EINBAUSCHEMA FÜR DOLPHIN DS 0760

DATEN ERSTELLT AM 09/10/99

Fahrzeug: MERCEDES 200E BENZINER BJ: 1997 N°15.4A

<u>Position der Komponenten</u>	Zentrale : Am Grill am Boden der Beifahrerseite	
	Telefon: Am Grill am Boden der Beifahrerseite	
<u>Funktion und Modalität der Anschlüsse</u>	<u>Kabelfarbe Fahrzeug</u>	<u>Position des Kabels</u>
<u>STROMVERSORGUNG</u>		
(+)12V Dauerplus	Rot Ø 4 mm	Sicherungskasten im Motorraum auf der Fahrerseite
(-)Masse		An einem Massepunkt auf der Beifahrerseite
(+15) Zündungsplus	Rosa-Rot Ø 1 mm	Sicherungskasten im Motorraum auf der Fahrerseite
WEGFAHRSPERRE	Blau- Rot Ø 0,50 mm	Im Motorraum auf der Fahrerseite in einem wasserdichten Gehäuse am schwarzen Stecker (PIN 6).
BLINKER	Schwarz-Weiss und Schwarz-Grün, beide Ø 0,50mm	Am schwarzen Stecker im Sicherungskasten bzw. am schwarzen Stecker unter der Abdeckung der Fahrerseite.
TACHOMETERSIGNAL	Grün-Schwarz Ø 0,50mm	Am ISO- Stecker Nr.3 am Autoradio (PIN 1).
ZUBEHÖR		
SENSOREN FÜR ALARM	Braun-Rosa Ø 0,50mm Braun-Weiss Ø 0,50mm Braun-Blau Ø 0,50mm Braun-Grau Ø 0,50mm Braun-Gelb Ø 0,50mm	An der Vakuumpumpe auf der Beifahrerseite (Modell-abhängig : unter Rückbank oder im Kofferraum). Trennen Sie die Kabel mit Sperrdioden (z.B. 1N4004 oder 1N4007).
AKTIVIERUNG UND DEAKTIVIERUNG	Verwenden Sie das Interface DS 0859 , und nehmen Sie als Signal eines der beiden Blinkerkabel und schliessen Sie nach Schema Nr. 9 an.	

Hersteller	Mercedes W 210	Dokument Nr.	5276
Baujahr/Modell	Diesel	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert und Frequenzgesteuert

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	bl/br	negativ	direkt am Innenlicht abgreifen
Zündung	rosa/rt	positiv	am Zündschloß
Anlasserunterbrechung	lila	positiv	am Zündschloß
Kofferraumkontakt	nicht nötig	da Innenlicht	angeht wenn Kofferraum auf ist
Motorhaubenkontakt		negativ	nachrüsten (siehe Notes)
ZV verriegeln	ws/gn	Masse	Schalter Mittelkonsole für ZV
ZV entriegeln	ws/gn	Masse über 220 Ohm R	Schalter Mittelkonsole für ZV
Blinker		positiv	am Blinklichtrelais im Beifahrerfußraum hinter Blechverkleidung festgeschraubt
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung Radio	rs/gn	positiv	für Heizung (am Zündschloß)
Zündung beim Starten			
Bremslicht	sw/vio	positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)			an der Einspritzdüse
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)			
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum vorne links		
LED	Mittelkonsole in freie Schalterplätze		
Valet switch	Mittelkonsole in freie Schalterplätze		
MRS			
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: Blinkerfarben: schwarz/weiß und schwarz/grün.
Komfortschließung ist Minusgesteuert zum öffnen Frequenzgesteuert. Bei Anschluß der Komfortschließung BITTE die anrufen. (Bauteil wird benötigt)
Kofferraumkontakt bei Limousine = br/gb (unter Rücksitzbank).
ZV kann auch schwarz und blau (negativ) sein , Kickpanel Beifahrerfußraum .