

Hersteller	Mercedes Benz	Dokument Nr.	5218
Baujahr/Modell	W 124	Zentralverriegelungsart	Vakuum

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	braun **	negativ	parallel zum Türkontakt anschließen
Zündung	rosa/rot	positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung	violett	positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt	br/ge	negativ	parallel zur Kofferraumleuchte anschließen oder Kontaktschalter
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	blau	wechselpol.	von Fahrertür aus kommend
ZV entriegeln	blau	wechselpol.	von Fahrertür aus kommend
Blinker	*	positiv	an der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Armaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: * Blinkerfarben schwarz/weiss und schwarz/grün

** Türkontakte vorne und hinten parallel schalten oder mit Diode isolieren.

Comfortschließung: Steuergerät unter Rücksitzbank Fahrerseite dünner gelb/blauer Draht (-)

Zuleitung für Vakuumpumpe evtl. grün/weiß . Benzinpumpe : schwarzes 2,5qmm Kabel mit rotem und weißem Streifen ist hinter Batterie zu finden.

Hersteller	Mercedes Benz	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	W 124	Zentralverriegelungsart	Vakuum

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	braun **	negativ	parallel zum Türkontakt anschließen
Zündung	rosa/rot	positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung	violett	positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt	br/ge	negativ	parallel zur Kofferraumleuchte anschließen oder Kontaktschalter
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	blau	wechselpol.	von Fahrertür aus kommend
ZV entriegeln	blau	wechselpol.	von Fahrertür aus kommend
Blinker	*	positiv	an der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Amaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:* Blinkerfarben schwarz/weiss und schwarz/grün

** Türkontakte vorne und hinten parallel schalten oder mit Diode isolieren.

Comfortschließung: Steuergerät unter Rücksitzbank Fahrerseite dünner gelb/blauer Draht minusgesteuert.

Baujahr: ab 90

Hersteller:
Fahrzeugtyp:

MERCEDES
W 124

Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul unter Fahrerfußraum-Verkleidung montieren.
Massekontakte : Motorhauben-Massekontakt und Leitung neu legen.
LED : Mittig in Kunststoffteil rechts vom Leuchtweitenhöhenregler einarbeiten.
Zusatzmodule : Mikrowelle unter linken Teppichboden senkrecht montieren.
Fensterheber : Fensterhebermodule unter Rückbank Fahrerseite montieren.
Der Betrieb von 2 Modulen ist zwingend erforderlich! Dauerplusleitung neu legen und mit 25A vorsichern. Gemeinsam mit Steuerleitung, Kofferraumkontakt und Türkontakt hinten verlegen.

Stromversorgung:

Fahrzeug:

- Dauerplus** : an KL+30 im Sicherungskasten KL+30 Si F9
Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt KL31/Masse
Pluszündung : an KL+15 im Sicherungskasten F B. schwarz/violett
oder rosarot/weiß

Unterbrechungen:

- Anlasser** KL 50 vom Zündschloss zum Starterrelais violett
Benzinpumpenrelais hinter der Batterie sw/weiß/rot
Zündung KL+15 schwarz/violett od.
rosarot/weiß

Kontakte:

- Türen:** Parallel an Türkontakt anschließen, ggf. hintere braun/grau
Türen mit Sperrdiode entkoppeln. TK-hinten --
Kofferraum: An Türkontaktschalter hinten links braun/gelb
Motorhaube: Kontakt neu installieren. Kabel neu!

Alarmierung:

- Blinkleuchten:** Unter Sicherungskasten oder schwarz/grün
im Kabelstrang der Lenksäule schwarz/weiß
Hupe: Zw. Hupekontakt und Hupekontakt

Zentralverriegelung: (3,5 Sek. Schaltimpuls programmieren!)

- Typ: E blau z. Taster
blau z. Pumpe
Werksalarmanlage schaltet Masse im Kabelbaum gelb/grün o. gelb/blau
aus der Fahrertür kommend grün/gelb

Schiebedach: (Schiebedachmodul Art.Nr: 528T erforderlich)

- rot/schwarze Ltg. mit → Dauerplus verbinden, SD-Schließen gelb/rot
blaue Ltg. mit gelb/schwarz verbinden SD-Senken gelb/rot
(an der Inneneuchte), grüne Ltg. mit gelb/rot verbinden

Fensterheber (FH): 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich!

- FH VORN links (zum DB-Modul) grün 2,5mm
FH VORN rechts (zum DB-Modul) grün/weiß 2,5mm
FH HINTEN links (zum DB-Modul) grün/violett 1,5mm
FH HINTEN rechts grün/violett 2,5mm

Fahrzeugtyp: Mercedes W 124 (Werksalarm)

Baujahr 1992

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

⇒ Motorraum
⇒ Unter dem Amorturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

⇒ Batterie Plus KL.30

Masseanschluß

⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> <p style="text-align: center;">—┬─</p>	<p>Schwarz-Weiß 1 mmq</p> <p>Schwarz-Grün 1 mmq</p> <p><i>An der Lenksäule</i></p>	<p>Zwischen Blinkgeber und Blinkrelais anschließen. Schwarzer 11-pol. Stecker, unterhalb des Lenkrads.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> <p style="text-align: center;">—┬─</p>	<p>Rosa/Rot</p> <p><i>Anschluß Relaiskasten</i> am</p>	<p>Am Sicherungskasten</p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig massegesteuert Typ B, Schaltimpuls 3,5 sek.</p> <p style="text-align: center;">—┬─</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u></p>	<p><u>Tür auf:</u> Grün 0,75 mmq</p> <p><u>Tür zu:</u> Gelb 0,75 mmq</p> <p><i>Unter der Fahrerfußmatte im Kabelkanal</i></p>	<p>Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlussplan anschließen.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul unter Fahrerfußraum-Verkleidung links montieren.
- Massekontakte** : Motorhauben-Massekontakt und Leitung neu legen.
- Zusatzmodule** : Mikrowelle unter linken Teppichboden senkrecht montieren.
- Kofferraumdeckel** : Leitung für Kofferraumstелеment gemeinsam mit Leitung des Kofferraum-Massekontaktes verlegen.
- Fensterheber** : Fensterhebermodul hinter Mittelkonsole montieren. Anschlußkabel für jeweils zwei Fenster befinden sich im Kabelkanal rechts und links der Vordersitze.

Stromversorgung:

Dauerplus : an KL+30 vom Zündschloss	Fahrzeug: rot 4 mm
Masse : an KL-31 oder guten Massepunkt	KL-31/Masse
Pluszündung : an KL+15	rosa/rot

Unterbrechungen:

Anlasser KL 50 vom Zündschloss zum Starterrelais	violett
Benzinpumpenrelais hinter der Batterie	sw/weiß/rot
Zündung Kl. 15	rosa/rot

Kontakte:

Türen: Parallel an Türkontakt anschließen.	braun/weiß
Kofferraum: An vorhandenen Kontaktschalter	braun/weiß
Motorenraum: Neuen Kontaktschalter montieren	Kabel neu!

Alarmierung:

Blinkleuchten: Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule	schwarz/grün
Sirene:	schwarz/weiß
	schwarz / SIRENE

Zentralverriegelung:

Anschluß am Zentralschalter in der Mittelkonsole. Radio ausbauen. 2x Kreuzschrauben im Radioschacht lösen und Blende vorsichtig zur Seite wegklappen.

1x Masseimpuls	weiß/grün
1x Plusimpuls	weiß/grün
Unterschiedliche Impulse auf der gleichen Leitung (weiß/grün)	

Schiebedach: (Schiebedachmodul Art.Nr: 528T erforderlich)

Siehe auch gesonderte Anleitung	SD-Schließen
	SD-Senken

Fensterheber: 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich!

(Motoren plusgesteuert!)

Fahrerseite vorn:	Motor Taster	schwarz
Beifahrers. vorn:	Motor Taster	schwarz/weiß
Fahrers. hinten:	Motor Taster	grün/violett
Beifahrers. hinten:	Motor; Taster	grün/weiß

Einbauposition

Sirene, Kompaktanlagen
Zentraleinheiten, oder Module

- ⇒ Motorraum
- ⇒ Unter dem Armaturenbrett im Fahrzeuginnenraum.

Dauerplus

- ⇒ Batterie Plus KL.30

Masseanschluß

- ⇒ Batterie Minus KL.31 oder Karosserie.

Funktion	Kabelfarbe des Fahrzeugs Position	Anschluß
<p><u>BLINKERANSTEUERUNG:</u></p> <p style="text-align: center;">→</p>	<p>Schwarz-Weiß mmq</p> <p>Schwarz-Grün mmq</p> <p><i>An der Lenksäule</i></p>	<p>1 Zwischen Blinkgeber und Blinkrelais anschließen. Schwarzer 11-pol. Stecker, unterhalb des Lenkrads.</p>
<p><u>GESCHALTETES PLUS KL 15:</u></p> <p style="text-align: center;">→</p>	<p>Rosa/Rot</p> <p style="text-align: center;"><i>Anschluß Relaiskasten</i></p>	<p>Am Sicherungskasten</p> <p style="text-align: right;"><i>am</i></p>
<p><u>ZENTRALVERRIEGELUNG:</u> serienmäßig pneumatisch Typ E, Schaltimpuls 3,5 sek.</p> <p style="text-align: center;">→</p> <p><u>Komfortsteuerung:</u></p>	<p><u>Tür auf /Tür zu:</u></p> <p>Blau mmq</p> <p><i>Unter der Fahrerfußmatte im Kabelkanal</i></p> <p>Gelb/Blau <i>Unter der Fahrerfußmatte im Kabelkanal</i></p>	<p>0,75 Zwischen Fahrertür und ZV-Zentrale nach ZV-Anschlussplan anschließen. Das blaue Steuerkabel muß durchtrennt werden und dann nach Plan angeschlossen.</p> <p>Unter dem Amaturenbrett an der A-Säule durchgang zur Fahrertür.</p>

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul unter Fahrerfußraum-Verkleidung montieren.
Massekontakte : Motorhauben-Massekontakt und Leitung neu legen.
LED : Mittig in Kunststoffteil rechts vom Leuchtweitenhöhenregler einarbeiten.
Zusatzmodule : Mikrowelle unter linken Teppichboden senkrecht montieren.
Fensterheber : Fensterhebermodule unter Rückbank Fahrerseite montieren.
 Der Betrieb von 2 Modulen ist zwingend erforderlich! Dauerplusleitung neu legen und mit 25A vorsichern gemeinsam mit Steuerleitung, Kofferraumkontakt und Türkontakt hinten verlegen.

Stromversorgung:**Fahrzeug:**

- | | | |
|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Dauerplus | : an KL+30 im Sicherungskasten | KL+30 Si F9 |
| Masse | : an KL-31 oder guten Massepunkt | KL31/Masse |
| Pluszündung | : an KL+15 im Sicherungskasten F B. | rot/schwarz
oder rosarot/weiß |

Unterbrechungen:

- | | |
|---|---------------------------------|
| Anlasser KL 50 vom Zündschloss zum Starterrelais | violett/weiß |
| Benzinpumpenrelais hinter der Batterie | sw/weiß/rot |
| Zündung KL+15 | rot/schwarz od.
rosarot/weiß |

Kontakte:

- | | | |
|--|------|----------------|
| Türen: Parallel an Türkontakt anschließen, ggf. hintere Türen mit Sperrdiode entkoppeln. TK-hinten -- → | WEIß | braun/grau/rot |
| Kofferraum: An Türkontaktschalter hinten links | | braun/gelb |
| Motorhaube: Kontakt neu installieren. | | Kabel neu! |

Alarmierung:

- | | |
|--|------------------------------|
| Blinkleuchten: Unter Sicherungskasten oder im Kabelstrang der Lenksäule | schwarz/grün
schwarz/weiß |
| Hupe: Zw. Hupenkontakt und Hupenrelais | schwarz/gelb/rosa |

Zentralverriegelung: (3,5 Sek. Schaltimpuls programmieren!)

- | | |
|--------|---------------------------------|
| Typ: E | blau z. Taster
blau z. Pumpe |
|--------|---------------------------------|

Wenn keine ZV vorhanden bzw. von der Beifahrerseite aus nicht zu schließen Servomotor einbauen!

Schiebedach: (Schiebedachmodul Art.Nr: 528T erforderlich)

- | | | |
|---|--------------|----------|
| rot/schwarze Ltg. mit + Dauerplus verbinden, | SD-Schließen | gelb/rot |
| blaue Ltg. mit gelb/schwarz verbinden | SD-Senken | gelb/rot |
| (an der Innenleuchte), grüne Ltg. mit gelb/rot verbinden | | |
| BLAU/SCHWARZ und GRÜN/SCHWARZ isolieren, werden nicht benötigt! | | |

Fensterheber (FH): 1x Fensterhebermodul (Art.Nr: 529T) erforderlich!

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| FH VORN links (zum DB-Modul) | grün 2,5mm |
| FH VORN rechts (zum DB-Modul) | grün/weiß 2,5mm |
| FH HINTEN links (zum DB-Modul) | grün/violett 1,5mm |
| FH HINTEN rechts (zum DB-Modul) | grün/violett 2,5mm |

Hersteller	Mercedes Benz	Dokument Nr.	5282
Baujahr/Modell	'96 E320 Cabrio	Zentralverriegelungsart	Vakuum

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	br/gr PIN 7	negativ	Türkontakt oder Alarmmodul
Zündung	rosa/rot	positiv	Zündschloß
Anlasserunterbrechung	violett	positiv	Zündschloß
Kofferraumkontakt	schwarz PIN10	negativ	am Alarmmodul
Motorhaubenkontakt			Schalter setzen
ZV verriegeln	grün	PIN 6	an Alarmmodul oder Schwellerleiste
ZV entriegeln	grün	PIN 6	am Alarmmodul oder Schwellerleiste
Blinker	*		siehe Notes
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung	rosa/gelb	positiv	Zündschloß
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht			
RPM (Black Jack)			
Rückfahrleuchtsch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Armaturenbrett oder hinter Fußstütze Beifahrerseite		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole		
Valet switch	Mittelkonsole		
MRS	Lenksäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes: Die PIN-Angabe bezieht sich auf Originalalarmanlage, wenn vorhanden.

Blinker: schwarz/weiß und schwarz/grün

Bei Komfortschließung entweder gelb/blauer Draht an Steuergerät unter Rückbank oder gelber Draht an Alarmmodul. Benzinpumpe: schwarzes 2,5qmm Kabel mit rotem und weißem Streifen ist hinter der Batterie zu finden