

Hersteller	Mercedes Benz	Batterie abklemmbar?	ja
Baujahr/Modell	G-Modell	Zentralverriegelungsart	Minusgesteuert

Verkabelung	Fahrzeugfarbe	Polarität	Position im Fahrzeug
Türkontakt	ge/sw	negativ	parallel zum Türkontakt anschließen
Zündung		positiv	am Zündschloss
Anlasserunterbrechung	sw/ge/rt	positiv	am Zündschloss
Kofferraumkontakt		negativ	parallel zur Beleuchtung anschließen
Motorhaubenkontakt		negativ	Schalter setzen
ZV verriegeln	br/bl	negativ	in der isolierten Leitung zur Fahrertür zu finden
ZV entriegeln	br/ws	negativ	in der isolierten Leitung zur Fahrertür zu finden
Blinker	*	positiv	an der Lenksäule
Kofferraumentriegel.			
Elektr. Fenster rechts			
Elektr. Fenster links			
1. Zündschlossstellung			
Radio			
Zündung beim Starten			
Bremslicht		positiv	am Bremslichtschalter
RPM (Black Jack)		negativ	
Rückfahrleuchtensch.			
Komponenten	Einbauort		
Zentraleinheit (CPU)	unter Amaturenbrett Fahrerseite		
Zentraleinheit (Immo)			
Sirene	Motorraum		
LED	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
Valet switch	Mittelkonsole freier Schalterplatz		
MRS	Lenkradsäule		
Proximity sensor			
Omni sensor			
Intellisensor			
Bonnet switch			

Notes:* Blinkerfarben schwarz/weiss und schwarz/grün.

Baujahr: 1992

Hersteller:
Fahrzeugtyp:

MERCEDES
G-Modell

Allgemeine Tips:

- Modul** : Modul hinter der Fahrerabdeckung montieren.
Massekontakte : Motorhauben-Massekontakt und Leitung neu legen.
Zusatzmodule : Zusatzmodule unter Armaturenbrett montieren.
Komfortschaltung : Bei vorhandener Komfortschaltung ist eine direkte Ansteuerung über das Komfortmodul (Art.Nr: 528T) möglich: Eine Installation von Fensterhebermodul(en) und Schiebedachmodul ist dann nicht erforderlich.

Stromversorgung:

Fahrzeug:

- | | | |
|--------------------|---------------------------------------|------------|
| Dauerplus | : an KL 30 im Sicherungskasten | KL 30 |
| Masse | : an KL 31 oder guten Massepunkt | KL31/Masse |
| Pluszündung | : an KL 15 | sw/violett |
| Schiebedach | : ggf. von KL 15 auf KL 30 umklemmen. | |

Unterbrechungen:

- | | | |
|---------------------------|---|-------------|
| Anlasser | KL 50 vom Zündschloss zum Starterrelais | sw/gelb/rot |
| Benzinpumpenrelais | | |
| Zündung | KL 15 | sw/violett |

Kontakte:

- | | | |
|--------------|---------------------------------------|--------------|
| Türen | : Parallel an Türkontakt anschließen. | gelb/schwarz |
|--------------|---------------------------------------|--------------|

Alarmierung:

- | | | |
|----------------------|---|------------------------------|
| Blinkleuchten | : Zw. Blinkrelais und Blinker oder im Kabelstrang der Lenksäule | schwarz/weiß
schwarz/grün |
| Hupe | : Zw. Hupekontakt und Hupekontaktrelais | |

Zentralverriegelung:

- | | | | |
|--------------------|---|-----|------------|
| Masseimpuls | Originalkabel 0,75 mm | AUF | braun/weiß |
| | In der isolierten Leitung zur Fahrertür | ZU | braun/blau |

Komfortschaltung: (Komfortmodul Art.Nr: 528T erforderlich)

- | | | |
|---------------------------------|------------------|-------|
| 1xP 14. | Komfortschließen | |
| Siehe auch gesonderte Anleitung | | |